



## Aviso de Reunión Pública Virtual

---

Aviso  
Reunión Pública Virtual  
SH 16 (Bandera Road)  
Desde la I-410 hasta el Loop 1604  
CSJs 0291-10-099 & 0291-10-100  
Condado de Bexar, Texas

El Departamento de Transporte de Texas está llevando a cabo un estudio para identificar conceptos de diseño para la SH 16 (Bandera Road) desde la I-410 hasta el Loop 1604 dentro de las ciudades de Leon Valley y San Antonio en el condado de Bexar, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el estudio. La reunión virtual se publicará el martes 29 de junio de 2021, a las 5 p.m. Para iniciar la sesión en la reunión pública virtual, vaya a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) en la fecha y hora indicada anteriormente e ingrese las palabras clave "[SH 16 \(Bandera Road\)](#)." TxDOT proporcionará una presentación pregrabada que incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la hora y la fecha indicada anteriormente. Si no tiene acceso al Internet, por favor llame a Linda Vela al (210) 349-3273 entre las horas de 8 a.m. y 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas o acceder los materiales de la reunión pública virtual. Los comentarios formales pueden ser proporcionados por correo, correo electrónico, o en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabras clave "[SH 16 \(Bandera Road\)](#)." Todos los comentarios deben recibirse antes del martes, 14 de julio de 2021.

El propósito de esta reunión es discutir los conceptos viales que podrían aplicarse a lo largo de la SH 16 (Bandera Road) desde la I-410 hasta el Loop 1604. También se presentarán y discutirán opciones de mejoras que podrían ayudar a aliviar la congestión del tráfico y mejorar la seguridad. Según la clasificación de 2020 del Instituto de Transporte de Texas A&M, este tramo de carretera de 6.5 millas es una de las 15 carreteras más congestionadas de la región.

Los objetivos de las mejoras propuestas son mejorar la movilidad, la seguridad y la conectividad comunitaria, reduciendo al mismo tiempo la congestión en el corredor SH 16 (Bandera Road); y acomodar el transporte multimodal, incluyendo ciclistas y peatones.

La información adicional del estudio esta publicada en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabras clave "[SH 16 \(Bandera Road\)](#)."

La reunión pública virtual estará disponible en inglés y español. Si usted tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Linda Vela al (210) 349-3273, a más tardar a las 4 p.m. el 23 de junio de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso por adelantado, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.

TxDOT solicita comentarios por escrito del público sobre el estudio propuesto. Estos pueden ser presentados en línea a través del enlace proporcionado en la reunión pública virtual, por correo a SH 16 (Bandera Road) Study Team, c/o Linda Vela, 5835 Callaghan Road, Ste 200, San Antonio, Texas, 78228, o por correo electrónico a [BanderaRoad@pozcam.com](mailto:BanderaRoad@pozcam.com). Todos los comentarios deben ser recibidos antes del 14 de julio de 2021. Las respuestas a los comentarios recibidos se incluirán en el informe de documentación de la reunión pública virtual, que estará disponible en línea en [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), palabras clave "[SH 16 \(Bandera Road\)](#)" una vez que se haya preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o a la reunión pública virtual, comuníquese con Linda Vela at (210) 349-3273 o por correo electrónico a [lvela@pozcam.com](mailto:lvela@pozcam.com).

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento de fecha 9 de dic. de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.