

SH 16 Helotes

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Summer 2020

1. WHERE IS THE PROJECT LOCATED?

The Texas Department of Transportation (TxDOT) is studying improvements to SH 16 from approximately 0.3 miles west of the FM 1560/ Leslie Road intersection to Loop 1604 in the cities of Helotes and San Antonio in Bexar County, Texas.

2. WHAT ARE THE GOALS OF THE PROJECT?

TxDOT is evaluating this stretch of SH 16 to consider and recommend operational and safety improvements. Goals for the project include:

- Reducing conflict points at intersections to improve safety.
- Filling the gap between the current SH 16 intersection improvements at FM 1560 on the west and Loop 1604.
- Reducing traffic congestion and delays while increasing safety.

3. WHAT IS TXDOT CONSIDERING?

TxDOT is considering an improvement known as a Restricted Crossing U-turn (RCUT), or a roadway where intersections are modified to re-direct left turns and straight-through traffic on cross streets. The image below illustrates how this type of improvement works. The proposed improvement is intended to fill the gap between the current RCUT intersection at SH 16 and FM 1560 South (located north of the project limits) and the recently constructed Displaced Left-Turn (DLT) intersection at Loop 1604 and SH 16.

4. WHY IS THIS PROJECT NEEDED?

The proposed improvements are needed to improve safety and mobility. The proposed improvements would reduce conflict points from 32 to 18 at each intersection, simplify traffic patterns and result in approximately 30% reduction in crashes with a 50% reduction in crash severity. By eliminating through-traffic and left-turns from cross streets, the project would increase the number of vehicles that can make it through the intersection on a greenlight by 30% and result in a 40% reduction in travel times with shorter wait times at intersections.

5. When will the proposed construction begin?

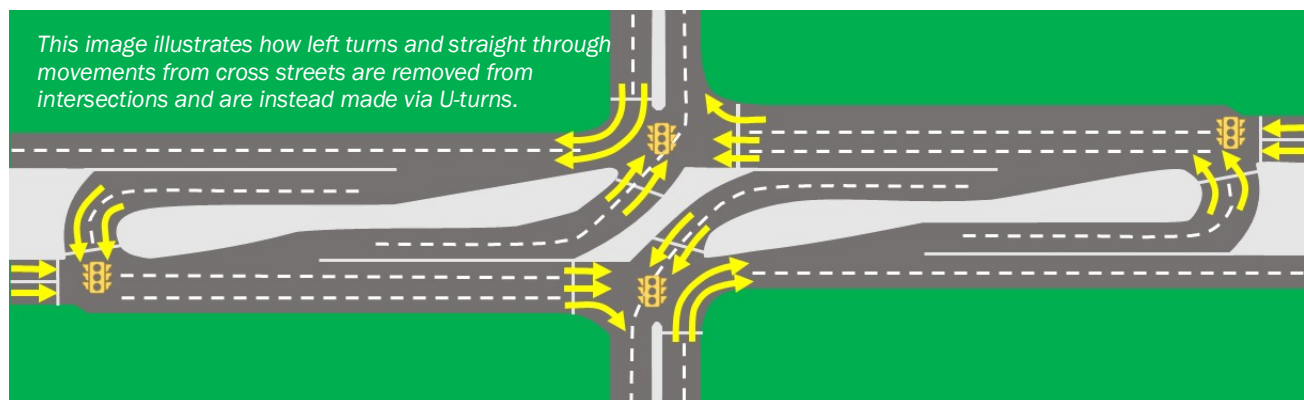
TxDOT will begin construction in early 2022.

6. WILL RIGHT-OF-WAY (ROW) BE NEEDED FOR THIS PROJECT?

The exact ROW needs for the project are still not known; however, TxDOT is working to reduce the need for additional ROW.

7. WHAT IS THE BEST WAY TO PROVIDE Your INPUT on this PROJECT?

The best way to provide your feedback is by providing written comments to the project team. Email SH16Helotes@pozcam.com or contact Richard De La Cruz, P.E., TxDOT San Antonio District, phone 210-615-6434. For more information on the project visit txdot.gov keyword search "[SH 16 Helotes](#)."



The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 237 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

SH 16 Helotes

PREGUNTAS FRECUENTES

Verano 2020

- 1. ¿DÓNDE ESTÁ UBICADO EL PROYECTO?**
El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está estudiando mejoras a SH 16 de aproximadamente 0.3 millas al oeste de la intersección de FM 1560 / Leslie Road con Loop 1604 en las Ciudades de Helotes y San Antonio en el condado de Bexar, Texas.
- 2. ¿CUÁLES SON LOS OBJETIVOS DEL PROYECTO?**
TxDOT está evaluando este tramo de SH 16 para considerar y recomendar mejoras operativas y de seguridad. Los objetivos del proyecto incluyen:

 - Reducir los puntos de conflicto en las intersecciones para mejorar la seguridad.
 - Complementar las mejoras actuales de intersección SH 16 en FM 1560 en el oeste y Loop 1604.
 - Reducir la congestión del tráfico y los retrasos al tiempo lo que aumenta la seguridad.
- 3. ¿QUÉ ESTÁ CONSIDERANDO TXDOT?**
TxDOT está considerando una mejora conocida como un giro en U de cruce restringido (RCUT), o una carretera donde las intersecciones se modifican para redirigir los giros a la izquierda y el tráfico directo en las calles cruzadas. La imagen a continuación ilustra cómo funciona este tipo de mejora. La mejora propuesta está destinada a complementar con la intersección RCUT actual en SH 16 y FM 1560 Sur (ubicada al norte de los límites del proyecto) a la intersección de giro a la izquierda desplazada (DLT) recientemente construida en Loop 1604 y SH 16.
- 4. ¿POR QUÉ ES NECESARIO ESTE PROYECTO?**
Las mejoras propuestas son necesarias para mejorar la seguridad y la movilidad. Las mejoras propuestas reducirían los puntos de conflicto de 32 a 18 en cada intersección, simplificarían los patrones de tráfico y darían como resultado una reducción de aproximadamente el 30% en los choques con una reducción del 50% en la gravedad del choque. Al eliminar el tránsito y los giros a la izquierda de las calles transversales, el proyecto aumentaría en un 30% el número de vehículos que pueden atravesar la intersección con luz verde y reduciría en un 40% los tiempos de viaje con tiempos de espera más cortos en las intersecciones.
- 5. ¿CUÁNDO COMENZARÁ LA CONSTRUCCIÓN PROPUESTA?** TxDOT comenzará a construirlo a principios de 2022.
- 6. ¿SE NECESITA DERECHO DE VIA (ROW) PARA ESTE PROYECTO?** Las necesidades exactas de ROW para el proyecto aún no se conocen; sin embargo, TxDOT está trabajando para reducir la necesidad de ROW adicional.
- 7. ¿CUÁL ES LA MEJOR MANERA DE PROPORCIONAR SU APOORTE EN ESTE PROYECTO?** La mejor manera de proporcionar aporte es proporcionar comentarios por escrito al equipo del proyecto. Envíe un correo electrónico a SH16Helotes@pozcam.com o comuníquese con Richard De La Cruz, P.E., TxDOT San Antonio District, teléfono 210-615-6434. Para obtener más información sobre el proyecto, visite la búsqueda de palabras clave txdot.gov "SH 16 Helotes."

