



**Aviso
Reunión Pública Virtual con Opción de
Casa Abierta en Persona**

**State Loop 1604 desde Macdona Lacoste Road
hasta U.S. Highway 90
CSJ: 2452-01-066
Condado de Bexar, Texas**



El Departamento de Transporte de Texas (por sus siglas, TxDOT) propone ampliar y reconstruir la Carretera Estatal (SL) 1604 desde Macdona Lacoste Road hasta la Carretera US 90 en el condado de Bexar, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una Reunión Pública Virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción de casa abierta en persona. **La Reunión Pública Virtual consistirá en una presentación de video pregrabada y incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el martes 26 de abril de 2022 a las 5:00 p.m.** Para iniciar la sesión de la Reunión Pública Virtual, vaya a la siguiente dirección de web a la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov - palabra clave de búsqueda: SL 1604 from Macdona. También puede escanear el código de respuesta rápida (por sus siglas, QR) que se muestra arriba para tener acceso al sitio de web directamente desde un teléfono móvil o tableta. Si tiene problemas de acceso, puede llamar al Sr. Andrew Cooper, Gerente de Proyectos Medioambientales de Jacobs al (726) 999-0078 o por correo electrónico a SL1604@outlook.com para hacer preguntas y tener acceso a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Adicionalmente, TxDOT ofrece una opción de casa abierta en persona para individuales que desean participar en lugar de en línea. Personas que atiendan en persona podrán ver la misma presentación dado en la Reunión Pública Virtual en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias en papel de los materiales del proyecto, entregar preguntas a los consultores de TxDOT y dar comentarios por escrito. **La opción de casa abierta en persona se llevará a cabo el jueves 28 de abril de 2022, de 5:00 p.m. a las 7:00 p. m. en la Oficina del Distrito de TxDOT San Antonio ubicado en 4615 Northwest Loop 410, Building 2, San Antonio, Texas 78229.**

Los mejoramientos del proyecto propuesto de aproximadamente 3.8-millas incluyen la construcción de carriles de circulación adicionales al oeste de los carriles existentes y la reconstrucción de los carriles de existentes para crear una carretera dividida de uso general de 4 carriles. La carretera dividida de propósito general que consta de dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección con carriles laterales de 10 pies y arcenes interiores de 4 pies desde el Río Medina hasta el US 90 en el Condado de Bexar, Texas. Todas las intersecciones se convertirán en intersecciones de cruce en U restringido, donde la salida de la calle lateral está restringida solo para giros a la derecha, y los giros se construyen para completar el giro a la izquierda y las maniobras. El puente existente sobre el Río Medina permanecerá en su lugar y se construirá un segundo puente hacia el oeste para los carriles adicionales. Al sur del Río Medina, la carretera se volverá a la carretera indivisa de dos carriles existente. El derecho de vía (por sus siglas, ROW) existente varía de 220 pies. a 720 pies, por lo que no se adquirirá ningún derecho de vía adicional para los mejoramientos propuestos.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales.

El proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio medioambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 5 p. m. en la oficina del Distrito de TxDOT San Antonio, 44615 Northwest Loop 410, San Antonio, Texas 78229, (210) 615-1110. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en www.txdot.gov



palabra clave de búsqueda: SL 1604 from Macdona. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción de casa abierta en persona.

La Reunión Pública Virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor para documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse efectivamente en inglés, se le puede proporcionar uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de sus necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la Reunión Pública Virtual o en persona, comuníquese con el Sr. Andrew Cooper, Gerente Medioambiental de Jacobs al (726) 999- 0078 no más tardar de las 4 p. m. del viernes 22 de abril de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo postal al Proyecto Loop 1604, 911 Central Parkway North, Ste. 200, San Antonio, TX 78232. También se pueden enviar comentarios escritos por correo electrónico a SL1604@outlook.com. Todos los comentarios deben recibirse el viernes 13 de mayo de 2022 o antes. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán disponibles en línea en www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la Reunión Pública Virtual o la opción de casa abierta en persona, comuníquese con el Sr. Andrew Cooper, Gerente de Proyecto Medioambiental de Jacobs, (726) 999-0078 o por correo electrónico a SL1604@outlook.com.

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.