

Reunión Pública Virtual

Proyecto US 281 South Comal
Desde East Borgfeld Drive a SH 46
Condados de Comal y Bexar, Texas
CSJ: 0253-03-071


Reunión Pública Virtual
18 de mayo de 2021 a 2 de junio de 2021

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.


Bienvenido a la reunión pública virtual del Distrito de San Antonio del Departamento de Transporte de Texas para el Proyecto US 281 South Comal.

La sala de la reunión pública virtual estará disponible desde el martes 18 de mayo de 2021 hasta el miércoles 2 de junio de 2021. Los materiales de la reunión pública virtual seguirán estando disponibles en www.txdot.gov, con las palabras clave "US 281 South Comal" en la sección "Downloads" de la página de notificación de la reunión. A lo largo de esta presentación, le daremos varias formas en las que puede enviar sus comentarios y hacer preguntas.

¡Empecemos!

Reunión Pública Virtual en respuesta a inquietudes de salud pública 

- TxDOT cambió la reunión pública en persona a un formato virtual en respuesta al brote de COVID-19.
- La reunión pública virtual y el sitio web de TxDOT proporcionarán la misma información que tendría una reunión en persona.

US 281 South Comal 

Dada la circunstancia única del brote de COVID-19, junto con el compromiso de TxDOT de proteger la salud pública, TxDOT está llevando a cabo esta reunión pública virtual para limitar el contacto en persona y las reuniones grandes. En este momento, se utilizará el formato virtual en lugar de una reunión pública en persona.

La reunión pública virtual cubre la misma información que TxDOT habría presentado en una reunión pública en persona. Todos los materiales de la reunión se pueden encontrar en www.txdot.gov, palabras clave “US 281 South Comal”.

Agenda		
1	Propósito de la reunión	4
2	Ubicación del proyecto y condiciones existentes	5-7
3	Propósito y necesidad	8
4	Descripción del proyecto propuesto	9-15
5	Análisis de tráfico	16-19
6	Financiamiento del proyecto e impactos anticipados del ROW	20-21
7	Análisis ambiental	22-24
8	Programación del proyecto y opciones de comentarios	25-26

US 281 South Corral

Esta diapositiva proporciona una descripción general de la agenda de la reunión. Entraremos en más detalles sobre cada uno de estos temas a lo largo de la reunión.

Propósito de la reunión pública virtual

- El propósito de la reunión es presentar las mejoras propuestas al público y **recopilar comentarios** sobre el proyecto propuesto.
- Se pueden enviar preguntas o comentarios al equipo del proyecto US 281 South Comal en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto.
- Para ser incluido en el registro oficial de la reunión pública, se solicitan comentarios del público y se pueden presentar para un período de comentarios de 15 días. **Los comentarios deben tener matasellos y / o enviarse a más tardar el miércoles 2 de junio de 2021 para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública.**
- Los comentarios escritos se pueden enviar en línea como parte de esta reunión pública virtual, por correo postal o por correo electrónico a:

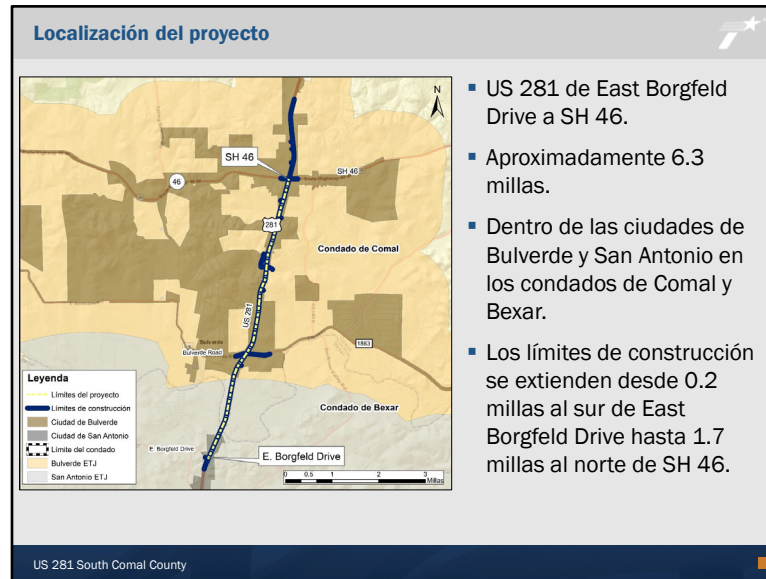
Equipo del proyecto US 281 South Comal
c/o Jackie Lopez
5835 Callaghan Road, Suite 200
San Antonio, Texas 78228
US281Comal@pozcam.com
- Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos se proporcionarán en un informe de documentación de la reunión pública virtual y estarán disponibles para su revisión pública en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, palabras clave "US 281 South Comal".

US 281 South Comal County

El propósito de esta reunión es presentar las mejoras propuestas para la US 281 y coleccionar los comentarios del público sobre el proyecto propuesto. Su aporte es valioso y será considerado por el equipo del proyecto para realizar mejoras de diseño, cuando corresponda.

Se pueden enviar preguntas o comentarios al equipo del proyecto US 281 South Comal en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública virtual, todos los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del miércoles 2 de junio de 2021. Los comentarios escritos pueden enviarse en línea como parte de esta reunión pública virtual en la pestaña "Participate", o pueden enviarse por correo o por correo electrónico al Equipo del Proyecto US 281 South Comal, atención a Jackie Lopez, en 5835 Callaghan Road, Suite 200 en San Antonio, Texas 78228 o al US281Comal@pozcam.com.

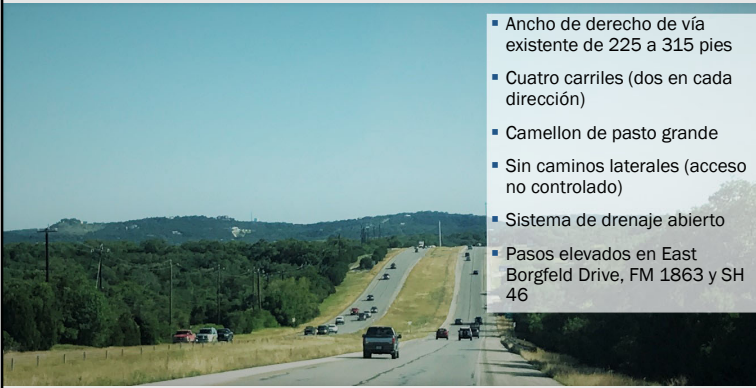
Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos se proporcionarán en una documentación del informe de la reunión pública virtual y estarán disponibles para revisión pública en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, palabras clave "US 281 South Comal" una vez que se haya completado .



Los límites del proyecto propuesto están en US 281 desde East Borgfeld Drive hasta SH 46, para una distancia de aproximadamente 6.3 millas. Los límites del proyecto se encuentran dentro de las ciudades de Bulverde y San Antonio en los condados de Comal y Bexar.

Para construir el proyecto y vincularlo con el US 281 existente fuera de los límites del proyecto, la construcción se extendería aproximadamente 0.2 millas al sur de East Borgfeld Drive y se extendería aproximadamente 1.7 millas al norte de SH 46.

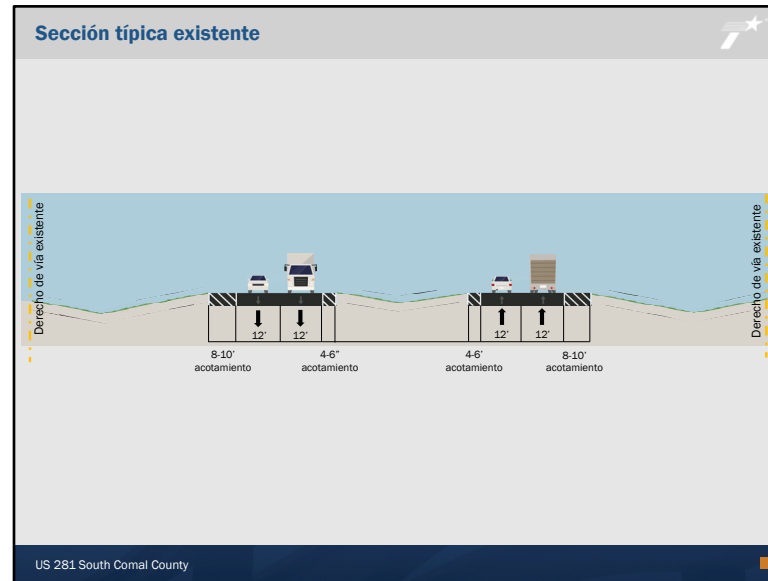
Condiciones existentes



- Ancho de derecho de vía existente de 225 a 315 pies
- Cuatro carriles (dos en cada dirección)
- Camellón de pasto grande
- Sin caminos laterales (acceso no controlado)
- Sistema de drenaje abierto
- Pasos elevados en East Borgfeld Drive, FM 1863 y SH 46

US 281 South Comal County

Actualmente, la US 281 es una carretera de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección y un camellón de pasto grande cubierta de hierba. El ancho de derecho de vía existente es de aproximadamente 225 a 315 pies. Dentro de los límites del proyecto, actualmente no hay caminos laterales a lo largo de la US 281 y la carretera funciona como una carretera de acceso sin control. El drenaje es acomodado por un sistema de drenaje de canal a cielo abierto. Hay pasos superiores existentes en la US 281 en East Borgfeld Drive, FM 1863 y SH 46.



Aquí hay una sección transversal típica existente de lo que la US 281 típicamente se ve hoy en día. Como puede ver, el US 281 consta de dos carriles de viaje de 12 pies en cada dirección con acotamientos interiores y exteriores, separados por un gran camellón. Actualmente no se proporcionan espacios para bicicletas o peatones a lo largo del corredor.

Propósito y necesidad del proyecto propuesto

- **Necesidad:** el proyecto propuesto es necesario porque el US 281 entre East Borgfeld Drive y SH 46 está experimentando un crecimiento y un aumento asociado en la congestión del tráfico, lo que resulta en reducciones de movilidad y seguridad.
- **Propósito:** el propósito del proyecto propuesto es aliviar la congestión del tráfico, mejorar la movilidad y mejorar la seguridad en la US 281 dentro de los límites del proyecto.

El aumento de la población en el área del proyecto ha llevado a un aumento en el número de negocios, entradas de vehículos y conexiones entre calles a lo largo de la US 281, lo que aumenta la posibilidad de accidentes dentro de los límites del proyecto.

US 281 South Comal County

El proyecto US 281 South Comal es necesario porque el US 281 entre East Borgfeld Drive y SH 46 está experimentando un crecimiento de la población y un aumento asociado en la congestión del tráfico, lo que resulta en reducciones de la movilidad y seguridad. El aumento de la población en el área del proyecto ha llevado a un aumento en el número de negocios, entradas y cruces a lo largo de la US 281, lo que aumenta la posibilidad de choques a lo largo del corredor.

El propósito del proyecto propuesto es aliviar la congestión del tráfico, mejorar la movilidad y mejorar la seguridad en la US 281 dentro de los límites del proyecto.

Descripción del proyecto propuesto

US 281 se expandiría a una autopista de cuatro carriles con caminos laterales de dos carriles en cada dirección, con espacio en el camellón que podría acomodar futuras mejoras de transporte.



US 281 South Comal County

Bajo la implementación del proyecto propuesto, la US 281 se expandiría a una autopista de cuatro carriles con caminos laterales de dos carriles en cada dirección, con un espacio en el camellón que podría acomodar futuras mejoras de transporte.

Ahora, veamos un video corto que describe los componentes principales del proyecto propuesto.



[En este punto de la presentación, se reprodujo el video de visualización 3D. Este video está disponible para su revisión en la pestaña "Watch" de la reunión pública virtual. El video de visualización 3D está en inglés. Si necesita un intérprete o traductor porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, comuníquese con Lena Camarillo al (210) 349-3273 a más tardar a las 4 p.m. el 14 de mayo de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo ya que la traducción y las adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.]

Descripción del proyecto propuesto



Elementos del proyecto:

- Autopista dividida de cuatro carriles (dos carriles en cada dirección).
- Carreteras laterales unidireccionales (dos a cuatro carriles en cada dirección).
- Carriles auxiliares a lo largo de los carriles principales y caminos laterales según sea necesario.
- Carriles de giro para cruzar calles y caminos principales.
- Rampas de entrada y salida para los pasos superiores propuestos.
- Aceras a lo largo de caminos laterales.

US 281 South Comal County

Como acaba de ver en el video, la US 281 propuesto consistiría en una autopista dividida de cuatro carriles, con dos carriles en cada dirección, así como caminos laterales unidireccionales, con dos a cuatro carriles en cada dirección. También se proporcionarían carriles auxiliares a lo largo de los límites del proyecto en los carriles principales y las carreteras laterales, donde sea necesario. En las calles, intersecciones y entradas principales, se proporcionarían carriles para girar. Las rampas de salida y entrada se construirían en ubicaciones estratégicas a lo largo del corredor para permitir que los vehículos entren y salgan de la autopista. Estas rampas se colocarían en ubicaciones que permitan el acceso a las intersecciones principales en los pasos superiores propuestos. Por último, se proporcionarían aceras a lo largo de los caminos laterales.

Descripción del proyecto propuesto

- Los pasos superiores se ubicarían en US 281 en:
 - ★ East Borgfeld Drive** – el paso superior actualmente en construcción permanecería en su lugar
 - ★ FM 1863/Bulverde Road** – el paso superior existente se mejoraría agregando carreteras secundarias y carriles de entrada / salida.
 - ★ Mustang Vista** – se construiría un nuevo paso superior
 - ★ SH 46** – el paso superior existente sería reemplazado por un puente más ancho.

US 281 South Comal County

Como mencionamos, hay pasos superiores en la US 281 en East Borgfeld Drive, FM 1863 y SH 46. En East Borgfeld Drive, se está construyendo un paso superior. Este paso superior permanecería en su lugar bajo el proyecto propuesto. En FM 1863 / Bulverde Road, el paso superior existente se mejoraría agregando caminos laterales y carriles de entrada / salida. En SH 46, el paso superior existente sería reemplazado por un puente más ancho para dar cabida a carriles auxiliares y futuras ampliaciones. Se construiría un nuevo paso superior en Mustang Vista, como se describió en el video que se mostró anteriormente.

Descripción del proyecto propuesto

Elementos del proyecto:

- Ampliación propuesta de FM 1863 de US 281 al este de Wiley Road.
- Conexión propuesta de Casey Road a Mustang Vista.

US 281 South Comal County

El proyecto también incluiría la ampliación de FM 1863 desde la US 281 al este de Wiley Road.

Además, se construiría una nueva extensión de Mustang Vista en el lado oeste de la US 281, que proporcionaría una conexión desde Casey Road hasta Mustang Vista.

Descripción del proyecto propuesto

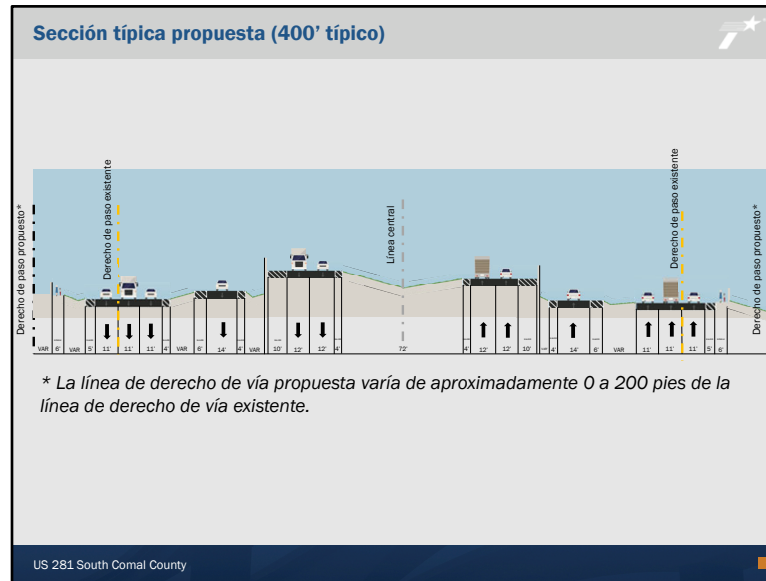
Elementos del proyecto:

- La rampa de entrada hacia el sur para el tráfico de la SH 46 trenzada sobre la rampa de salida hacia el sur de la US 281 para Mustang Vista.
- Al norte de SH 46, se construiría un camino lateral hacia el sur.

US 281 South Comal

Una rampa de entrada hacia el sur para el tráfico que viaja desde la SH 46 estaría trenzada sobre la rampa de salida hacia el sur para Mustang Vista.

Al norte de SH 46, se construiría un camino lateral hacia el sur.



Aquí está la sección típica de US 281 propuesta si se construyera el proyecto. Como hemos comentado, US 281 se actualizaría a una autopista con carriles principales y caminos laterales a ambos lados del camino, con rampas de entrada y salida, carriles auxiliares y de giro, y aceras a lo largo de los caminos laterales. El derecho de vía propuesto es de aproximadamente 400 pies, pero varía hasta 315 pies y hasta 450 pies en ciertos lugares. La línea de derecho de vía propuesta varía de aproximadamente 0 a 200 pies de la línea de derecho de vía existente, dependiendo de la ubicación.

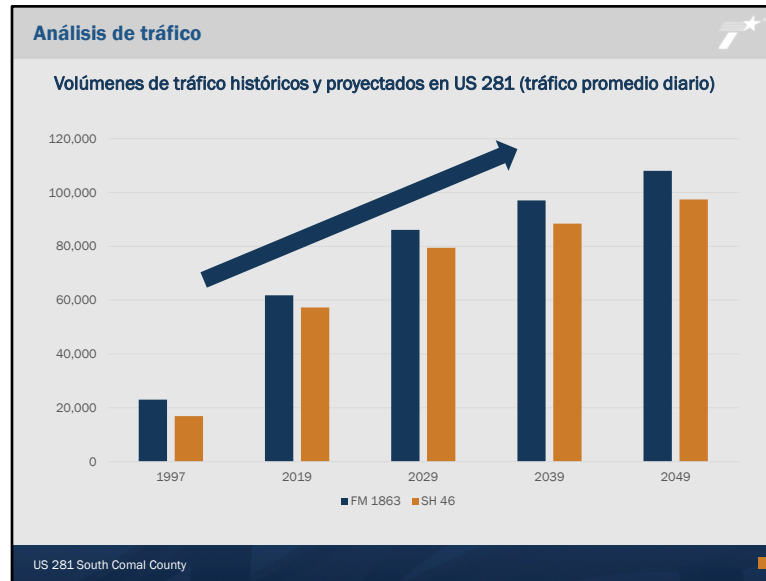
Estrategias de reducción de choques

- Construir paso superior en Mustang Vista
- Proporcione caminos laterales que brinden acceso a todas las entradas y calles transversales, que separa el tráfico local del tráfico.
 - Los vehículos ingresan a las entradas de las carreteras laterales, que tienen volúmenes de tráfico significativamente más bajos.
 - Los vehículos salen de los caminos de entrada a caminos de 45 mph frente a los actuales 65 mph de US 281 (carretera dividida de 4 carriles).
- Actualice la US 281 para cumplir con todos los estándares actuales de diseño de autopistas.
- Proporcione aceras y cruces peatonales para la movilidad y seguridad de los peatones.

US 281 South Comal County

Uno de los propósitos del proyecto propuesto es mejorar la seguridad en la US 281 dentro de los límites del proyecto. Se proponen muchos elementos del proyecto que se anticipa mejorarán la seguridad a lo largo del corredor. Estos incluyen la construcción de un paso superior en Mustang Vista, el suministro de caminos laterales que brindan acceso a entradas y calles transversales, la actualización de la US 281 para cumplir con los estándares de diseño de autopistas y el suministro de aceras y cruces peatonales.

Al actualizar la US 281 a una autopista con caminos laterales, el tráfico local se separaría del tráfico en la autopista. Según el proyecto propuesto, los vehículos entrarían y saldrían de las vías de acceso propuestas, que tendrían volúmenes y velocidades de tráfico más bajas que las que existen actualmente en la US 281.

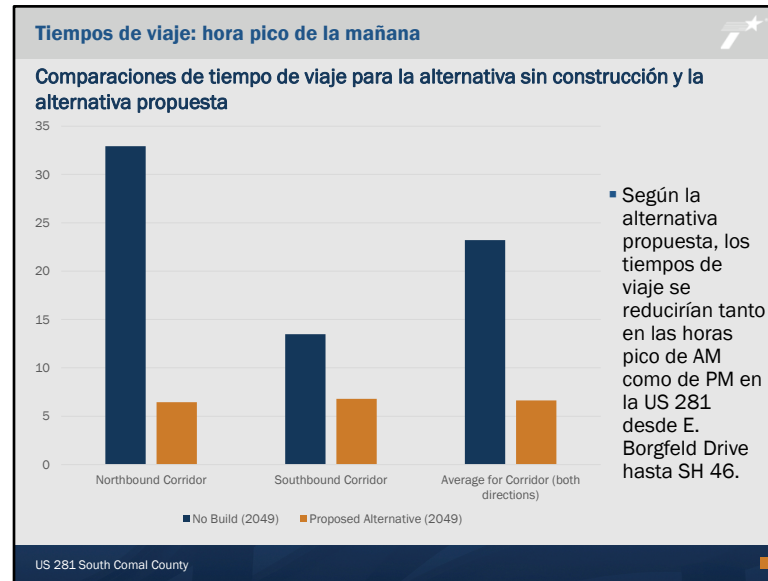


Ahora, profundicemos un poco más en el análisis de tráfico que se realizó como parte del proyecto.

El crecimiento de la población y el tráfico ha estado ocurriendo en el condado de Comal y en la US 281. Las proyecciones de tráfico realizadas para el proyecto anticipan que esta tendencia probablemente continuará hasta el año 2049.

En 2019, los volúmenes de tráfico en US 281 y FM 1863 fueron de aproximadamente 62,000 vehículos por día, y en la US 281 y SH 46 fueron de aproximadamente 57,000 vehículos por día.

Utilizando las tasas de crecimiento de la población pronosticadas para el área, se proyectaron futuros volúmenes de tráfico para el corredor. Este análisis indica que para 2049, los volúmenes de tráfico en la US 281 y FM 1863 aumentarían a aproximadamente 108,000 vehículos por día, ¡lo que se relaciona con un aumento de 74 por ciento de las condiciones existentes! De manera similar, en la US 281 y SH 46, se anticipa que los volúmenes de tráfico alcanzarán aproximadamente 97,000 vehículos por día en 2049, lo que representa un aumento de 70 por ciento de las condiciones existentes.



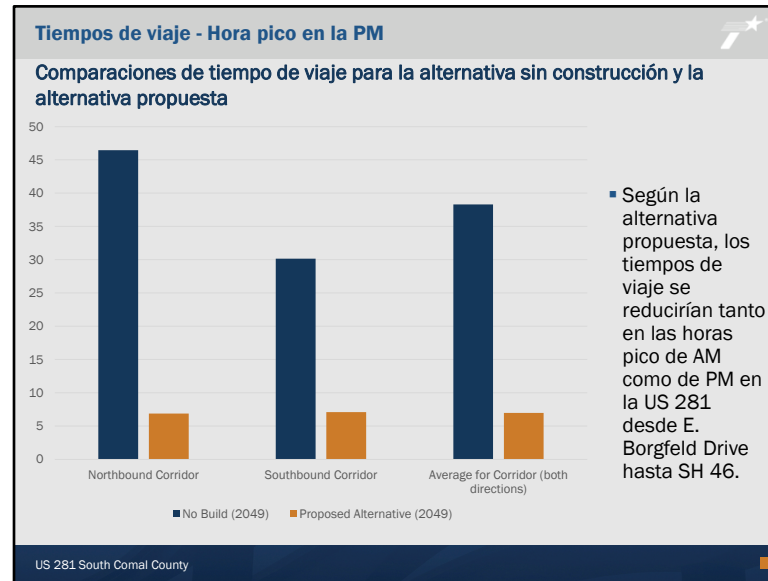
El equipo del proyecto también comparó los tiempos de viaje en la US 281 desde E. Borgfeld Drive hasta la SH 46. El gráfico en esta diapositiva muestra los tiempos de viaje estimados en la US 281 en la mañana, o en la hora pico de la mañana.

Utilizando los volúmenes de tráfico proyectados en la US 281, el equipo del proyecto comparó los tiempos de viaje esperados en 2049 bajo la alternativa de no construir y la alternativa propuesta. La alternativa de no construir es la alternativa donde el proyecto propuesto no está construido y la US 281 continúa operando con mejoras planificadas y financiadas, principalmente como una carretera de cuatro carriles. La alternativa propuesta incluye la construcción del proyecto propuesto y la mejora de la US 281 a una autopista de cuatro carriles con caminos laterales.

Bajo la alternativa de no construir, para 2049, se estima que tomaría aproximadamente 33 minutos viajar en dirección norte por la US 281 desde Borgfeld hasta la SH 46, y tomaría aproximadamente 13 minutos hacer este viaje en dirección sur. Las señales de tráfico y los cambios de sentido se consideraron bajo el escenario de No-Construcción en Mustang Vista, que redujo los tiempos de viaje un poco en la dirección sur. Sin embargo, en la dirección norte, se anticipa que la capacidad de FM 1863 en la US 281 y Wiley Road dará como resultado que el tráfico retroceda en la US 281, lo que resultará en tiempos de viaje más altos para el tráfico en dirección norte.

Si la US 281 se convirtiera en una autopista de cuatro carriles con caminos laterales, lo que se denomina alternativa propuesta, los tiempos de viaje en la US 281 serían de aproximadamente 6 minutos en las direcciones norte y sur en 2049.

Además, el proyecto propuesto reduciría en gran medida la cantidad de tiempo necesario para ingresar a la autopista desde los caminos de entrada y las calles cruzadas al proporcionar caminos laterales de menor velocidad.



Este gráfico muestra la comparación de los tiempos de viaje para la US 281 en la hora pico de la tarde.

Por la noche, se prevé que los retrasos en los viajes sean aún peores en la Alternativa de no construcción en comparación con los retrasos matutinos, con retrasos de aproximadamente 47 minutos para el tráfico de la US 281 en dirección norte y retrasos de 30 minutos para el tráfico de la US 281 en dirección sur. La alternativa propuesta reduciría en gran medida los tiempos de viaje a aproximadamente 7 minutos para cada dirección.

Financiamiento de proyectos

- Actualmente, el proyecto no está financiado para la construcción.
- El costo de construcción estimado para el Proyecto US 281 South Comal es de aproximadamente \$240 millones.

El proyecto propuesto no está financiado actualmente para la construcción. Por lo tanto, en este momento no se dispone de un plazo estimado para la construcción. El costo de construcción estimado para el proyecto es de aproximadamente \$240 millones.

Impactos de derecho de vía anticipados

- El proyecto propuesto requeriría la adquisición de aproximadamente 80 a 140 pies de derecho de vía adicional a lo largo de US 281.
- La información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía está disponible en la página de "Review" de la reunión pública virtual, que incluye:
 - Declaración de derechos del propietario
 - Asistencia de reubicación
 - Compra estatal de la franja de derecho de vía
- Puede obtener información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre el calendario tentativo del derecho de vía en la oficina del distrito de TxDOT llamando al 210-615-1110.

La asistencia para la adquisición y reubicación estaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y las Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

US 281 South Comal County 21

Si se aprueba y se financia, el proyecto propuesto implicaría la ampliación de la US 281 y requeriría la adquisición de aproximadamente 80 a 140 pies de derecho de vía adicional.

La información sobre el proceso de adquisición del derecho de vía está disponible para su descarga y revisión en la página de "Review" de esta reunión pública virtual, que incluye una declaración de derechos del propietario, un documento de asistencia de reubicación y un folleto de compra de derecho de vía por parte del Estado.

La información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios potencialmente afectados y la información sobre el cronograma tentativo para la adquisición del derecho de vía se puede obtener de la oficina del distrito de TxDOT llamando al 210-615-1110.

La asistencia para la adquisición y reubicación estaría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y las Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según la emmienda.

Recursos ambientales dentro del área del proyecto

El equipo del proyecto identificó las limitaciones ambientales al principio del proceso de desarrollo del proyecto y diseñó de la autopista propuesta para evitar o minimizar los impactos en estos importantes recursos.

Recursos ambientales en el área:

- **Recursos hídricos:** Cibolo Creek, Lewis Creek, Hanz Creek y afluentes
- **Acuífero Edwards** - porciones dentro de la zona de recarga del acuífero Edwards
- **Recursos comunitarios:** iglesias adyacentes, una guardería y parques de casas rodantes
- **Vegetación y hábitat:** grandes extensiones de tierras agrícolas no desarrolladas y ranchos boscosos



Edwards Aquifer Recharge Zone Sign



Parque de casas rodantes adyacente

US 281 South Comal County

El Equipo del Proyecto identificó las diversas limitaciones ambientales dentro del área del proyecto al inicio del proceso de desarrollo del proyecto y diseñó de la autopista propuesta para evitar o minimizar los impactos en estos importantes recursos.

Un resumen de algunos de los recursos ambientales ubicados a lo largo del corredor la US 281 y el área del proyecto incluyen varios arroyos y afluentes; la zona de recarga del acuífero Edwards; iglesias adyacentes, una guardería y parques de casas rodantes; y grandes extensiones de tierras agrícolas no desarrolladas y ranchos boscosos.

Recursos ambientales dentro del área del proyecto

Recursos ambientales en el área:

- **Recursos culturales** - cementerio adyacente (compensación existente a US 281 para permanecer), estructuras adyacentes de la era histórica
- **Ruido de tráfico:** varios receptores adyacentes sensibles al ruido, incluidas residencias, iglesias, escuelas, parques infantiles al aire libre y áreas para sentarse y áreas recreativas
- **Materiales peligrosos:** estaciones de servicio adyacentes, tanques de combustible, talleres de reparación de automóviles y antiguos derrames
- **Calidad del aire:** límites dentro del condado de Bexar dentro de un área de incumplimiento para el ozono (O3).

Los mapas de restricciones ambientales del área del proyecto están disponibles para su revisión y descarga en la página de "Review" en la reunión pública virtual.



Iglesia adyacente



Estación de servicio adyacente

Otros recursos ambientales incluyen un cementerio privado adyacente y estructuras de edad histórica; varios receptores sensibles al ruido, estaciones de servicio adyacentes, tanques de combustible y talleres de reparación de automóviles; y partes del proyecto dentro de un área de incumplimiento para el ozono.

Los mapas que muestran las limitaciones ambientales en el área del proyecto que se consideraron durante el diseño del proyecto están disponibles para descargar y revisar en la página de "Review" en la reunión pública virtual.

Análisis ambiental

Se preparará una evaluación ambiental y los siguientes informes técnicos ambientales, para evaluar los posibles impactos del proyecto en el medio ambiente humano y natural.

- **Recursos biológicos:** análisis de especies amenazadas y en peligro de extinción (incluidas chipe de mejillas dorados – *Setophaga chrysoparia*), análisis de suelos de tierras agrícolas principales
- **Recursos hídricos** – Delineación y análisis de Aguas de los Estados Unidos, evaluación geológica
- **Recursos culturales:** encuestas y análisis de recursos históricos y arqueológicos, Análisis de sección 4 (f) (si es necesario)
- **Impactos comunitarios** - Evaluación de impactos comunitarios
- **Ruido de tráfico** - Análisis de ruido de tráfico
- **Materiales peligrosos** - Evaluación inicial del sitio de materiales peligrosos
- **Calidad del aire:** conformidad del transporte, análisis del proceso de gestión de la congestión, análisis cualitativo de tóxicos del aire de origen móvil (MSAT)
- **Impactos indirectos y acumulativos** - Análisis de crecimiento inducido e impactos acumulativos

Evaluación ambiental

US 281 South Comal County 24

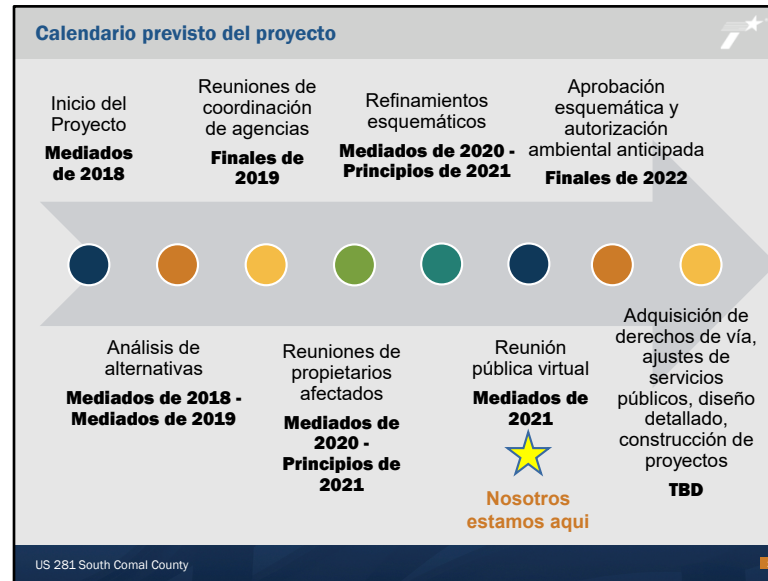
El Proyecto US 281 South Comal County implica un análisis ambiental del proyecto bajo la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (también conocida como “NEPA”).

Se prepararán varios estudios ambientales para identificar, minimizar o evitar y mitigar los posibles impactos del proyecto en los recursos ambientales. Esto incluye estudios sobre recursos biológicos, recursos hídricos, recursos culturales, impactos en la comunidad, ruido del tráfico, materiales peligrosos, calidad del aire e impactos indirectos y acumulativos.

Una vez que se hayan completado los estudios ambientales, el equipo del proyecto coordinará con varias agencias de recursos, según sea necesario, incluida la posible coordinación con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los EE. UU., el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas, el Departamento de Agricultura de los EE. UU., el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU., la Comisión Histórica de Texas , Comisión de Calidad Ambiental de Texas y otros según corresponda.

Luego de completar los informes técnicos ambientales y la coordinación de la agencia, se preparará un documento de Evaluación Ambiental que resume los posibles impactos del proyecto en los recursos ambientales, y proporciona medidas de prevención y minimización según sea necesario.

El borrador de la Evaluación Ambiental y los estudios técnicos estarán disponibles para revisión pública y comentarios una vez que se completen en la Audiencia Pública del proyecto.



El proyecto US 281 South Comal comenzó en 2018. El equipo del proyecto llevó a cabo un análisis de alternativas extenso para el proyecto y examinó varias alternativas basadas en los comentarios de la ciudad de Bulverde y el condado de Comal, así como la prevención de impactos a los recursos ambientales, propiedades adyacentes , y la topografía del área del proyecto. Se seleccionó una alternativa preferida y el equipo del proyecto tuvo reuniones con los propietarios potencialmente afectados desde mediados de 2020 hasta principios de 2021 para discutir las mejoras propuestas y recibir comentarios sobre el proyecto. El propósito de esta reunión pública virtual es coleccionar comentarios del público. El equipo del proyecto considerará todos los comentarios recibidos y hará ajustes en el diseño, cuando corresponda.

La aprobación esquemática y la autorización ambiental se anticipan a fines de 2022. Los próximos pasos para el proyecto consistirían en la adquisición de derecho de vía, ajustes de servicios públicos, diseño detallado y construcción del proyecto. Sin embargo, estas partes del cronograma deben determinarse ya que el proyecto no está financiado actualmente.

Comentarios o preguntas?

Opciones de comentarios

1. Haga comentarios en línea durante la reunión pública virtual en la página "Participate".
2. Comentarios por correo electrónico a US281Comal@pozcam.com.
3. Descargue un formulario de comentarios en la página "Review" y envíelo a:
**US 281 South Comal Project Team
c/o Jackie Lopez
5835 Callaghan Rd., Suite 200
San Antonio, Texas 78228**

Se pueden enviar preguntas o comentarios al equipo del proyecto US 281 South Comal en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para que se incluyan en el registro oficial de la reunión pública virtual, todos los comentarios deben tener matasellos y / o recibirse antes del miércoles 2 de junio de 2021.

Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos se proporcionarán en un informe de documentación de la reunión pública virtual y estarán disponibles para su revisión pública en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, palabras clave "US 281 South Comal".

US 281 South Comal County

Gracias por su tiempo y por participar en esta reunión pública virtual. Su aporte es valioso y lo alentamos a enviar comentarios sobre el proyecto propuesto. Puede enviar sus comentarios en línea como parte de esta reunión pública virtual en la página "Participate" haciendo comentarios directamente en un mapa esquemático en línea de las mejoras propuestas o enviando un formulario de comentarios en línea. Además, puede enviar sus comentarios por correo electrónico al equipo del proyecto a US281Comal@pozcam.com. También tiene la opción de descargar un formulario de comentarios en la página "Review" y enviar sus comentarios por correo al equipo del proyecto a la dirección que se muestra en la pantalla.

Se pueden enviar preguntas o comentarios al equipo del proyecto US 281 South Comal en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial de la reunión pública virtual, todos los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del miércoles 2 de junio de 2021. Las respuestas a los comentarios recibidos durante el período de comentarios públicos se proporcionarán en una documentación del informe de la reunión pública virtual y estarán disponibles para revisión pública en el sitio web del proyecto en www.txdot.gov, palabras clave "US 281 South Comal" una vez que se haya completado .

Nuevamente, gracias por su participación y aporte. Navegue por el resto de la reunión pública virtual, donde puede descargar y revisar folletos del proyecto y exhibiciones y proporcionar sus comentarios.