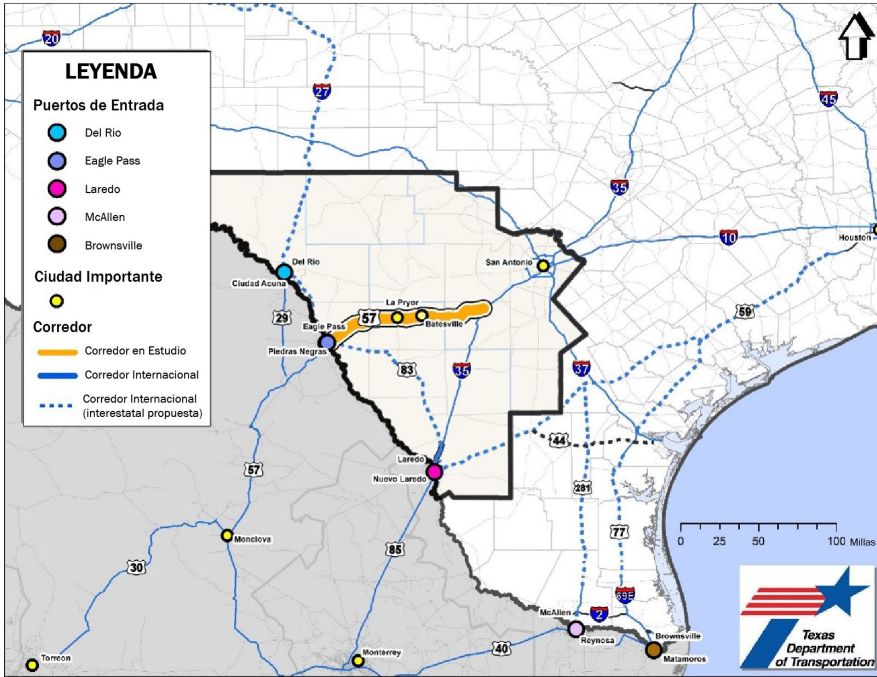




US 57 CORREDOR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD INTERESTATAL



HOJA INFORMATIVA



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTUDIO

El Departamento de Transportes de Texas (TxDOT), a través de su División de Planificación y Programación de Transporte (TPP), está realizando el Estudio de Factibilidad Interestatal del Corredor US 57 como resultado de las recomendaciones del Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México 2021. El Corredor US 57 se extiende aproximadamente 100 millas desde el Puente Internacional Eagle Pass en la frontera entre Texas y México hacia el este hasta el cruce de la Interestatal 35 (I-35) en Moore, Texas. El estudio llevará a cabo análisis de tránsito, seguridad y fletes; evaluará la geometría del acceso y de las carreteras; y realizará análisis económicos y de la relación costo-beneficio. Los hallazgos y recomendaciones ayudarán a desarrollar una estrategia de mejoras por fases y prioridades.

PROPÓSITO DEL ESTUDIO

Evaluar la viabilidad de mejorar la US 57 como una carretera interestatal y priorizar los proyectos que mejoran la conectividad, la seguridad y la movilidad a lo largo del corredor.

CONSIDERACIONES CLAVE

SEGURIDAD	MOVILIDAD & CONGESTIÓN	COSTOS & FINANCIAMIENTO	RUTAS ALTERNATIVAS & RESILIENCIA
CONECTIVIDAD	FLETES	OPERACIONES & MANTENIMIENTO	COMERCIO INTERNACIONAL

HECHOS RÁPIDOS DEL ÁREA DEL ESTUDIO

- 3 Puertos de Entrada**
- 17 Condados**
- 26 Ciudades**
- 3 Distritos del TxDOT**

De 2021 a 2050

\$150B (51%)
Crecimiento del PIB (producto interno bruto)

3.5M (34%)
Crecimiento del empleo

8.4M (35%)
Crecimiento de la población



US 57 CORREDOR ESTUDIO DE FACTIBILIDAD INTERESTATAL



HOJA INFORMATIVA

IMPORTANCIA DEL CORREDOR US 57 & LA FRONTERA ENTRE TEXAS Y MÉXICO

Texas juega un papel vital en la relación entre Estados Unidos y México. La frontera entre Texas y México conecta a las personas y facilita el comercio entre los dos países. El Corredor US 57 sirve al **Puerto de Entrada de Eagle Pass, que ocupa el puesto #8 a nivel nacional** según los cruces fronterizos según su valor. El valor del comercio del cruce fronterizo fue de casi \$34 mil millones en 2021. Debido a la gran cantidad de mercancías transportadas a través de la frontera, el Corredor US 57 tiene una mayor concentración de fletes que los corredores similares. **Uno de cada cuatro vehículos en el corredor es un vehículo motorizado comercial (CMV).**

La infraestructura de transporte fronterizo debe estar posicionada para enfrentar los desafíos y oportunidades actuales y futuros.

Texas-México comparte el 64% de la frontera entre **US-México**.



El comercio entre Estados Unidos y México se ha triplicado entre 1994 y 2019, aumentando de 173,000 millones de dólares a 615,000 millones de dólares. El valor comercial entre **Texas-México aumentó un 267%** durante ese periodo de 25 años. El 68% del comercio entre los dos países pasa por la frontera entre Texas y México.



COMPROMISO DE LOS INTERESADOS & PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO.....

Este estudio será guiado a través de dos Grupos de Enfoque regionales, con aportes de los Distritos de TxDOT, el sector público y el privado. El Grupo de Enfoque del Este cubre el corredor al este de La Pryor hasta su cruce con la I-35 y el Grupo de Enfoque del Oeste cubre el oeste de La Pryor hasta Eagle Pass y hacia México. Los interesados clave y los miembros del Grupo de Enfoque incluyen:

- Senadores y representantes estatales, jueces y comisionados de condados y alcaldes de ciudades o sus representantes
- Organización de Planificación Metropolitana del Área de Álamo
- Representantes del Comité Asesor de Fletes de Texas y del Comité Asesor de Comercio Fronterizo
- Representantes del estado mexicano de Coahuila
- Miembros de la Asociación de Camioneros de Texas
- Ciudades de Eagle Pass and Del Rio
- Cámara de Comercio de Eagle Pass
- Consejo de Desarrollo de Río Grande Central
- Sectores de agricultura, energía y comercio internacional
- Industrias automotrices y de bebidas
- Representantes del sector privado

CALENDARIO



Para obtener más información, póngase en contacto con:

Paul S. Truban, AICP, PTOE
Gerente de Proyectos, División de Planificación y Programación de Transportes

Roberto Rodríguez, PE
Supervisor de Planificación Avanzada de TP&D, Distrito de Laredo

Email: Paul.Truban1@txdot.gov
Tel: 512-839-7256

Email: Roberto.Rodriguez@txdot.gov
Tel: 956-712-7735

