16 de julio de 2026

Farm to Market (FM) 93

Desde Wheat Road hasta la Carretera Estatal (SH) 317

Condado de Bell, Texas
CSJ: 1835-01-026

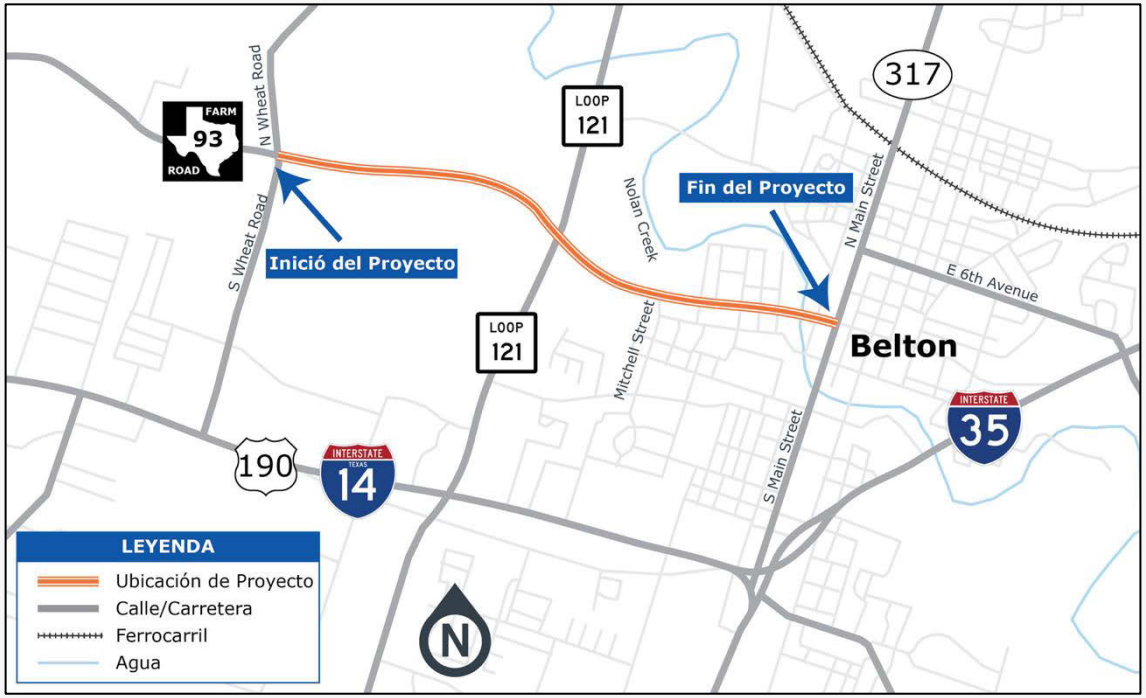
Reunión pública

HAZ QUE TEXAS SEA MÁS SEGURO PARA TODOS

MANEJA *como un* TEJANO™

Amable. Cortés. Seguro.

Mapa de ubicación del proyecto



Lo que ha cambiado desde la última reunión

Rotondas / Intersecciones

- Rotonda desarrollada en FM 93 y Wheat Road
- Se añadió una rotonda y un carril para girar a la derecha en Main Street
- Mejoró la intersección entre Colonial Parkway y la entrada de Belton ISD

Acceso a la vuelta en U

- Se añadieron áreas de giro extendidas (loons) para camiones y remolques
- Se añadió un giro en U adicional entre Wheat Road y la SL 121
- Mejora del acceso para la Iglesia de Dios en Cristo

Reducciones de derechos de vía

- Reducción del derecho de vía desde Wheat Road hasta la SL 121
- Reducción del derecho de vía desde North Sparks Street hasta North Smith Street incluyendo muros de contención de baja altura

Ajustes de alineación

- Desplazamiento de alineación hacia el sur cerca de Colonial Parkway para evitar la instalación de Oncor

Desplazamientos

- Redujo el número de desplazamientos incluyendo muros de contención a lo largo del corredor, cuando fuera factible

Peatones / Bicicleta

- Se añadió un mirador en el camino de uso compartido a lo largo del puente propuesto sobre Nolan Creek

Resumen y objetivos del proyecto

Mejoras propuestas

- FM 93 desde Wheat Road hasta Mitchell Street
  - Ampliación de dos carriles sin división a cuatro carriles divididos con mediana elevada
  - Se añadió un camino de uso compartido de 10 pies en el lado sur y una banqueta de 6 pies en el lado norte
  - Alternativas propuestas a la rotonda en las intersecciones de la FM 93 con Wheat Road y la FM 93 con la SL 121
- FM 93 desde Mitchell Street hasta SH 317
  - Ensanchándose de dos a tres carriles, uno en cada dirección con un carril de giro a la izquierda de dos sentidos en el centro
  - Se añadió un camino de uso compartido de 10 pies en un lado y una banqueta de 6 pies en el otro lado
  - Alternativa propuesta de rotonda en la intersección de la FM 93 con la SH 317

Propósito y necesidad del proyecto

Propósito del Proyecto

El objetivo del proyecto propuesto es mejorar la seguridad y aumentar la movilidad.

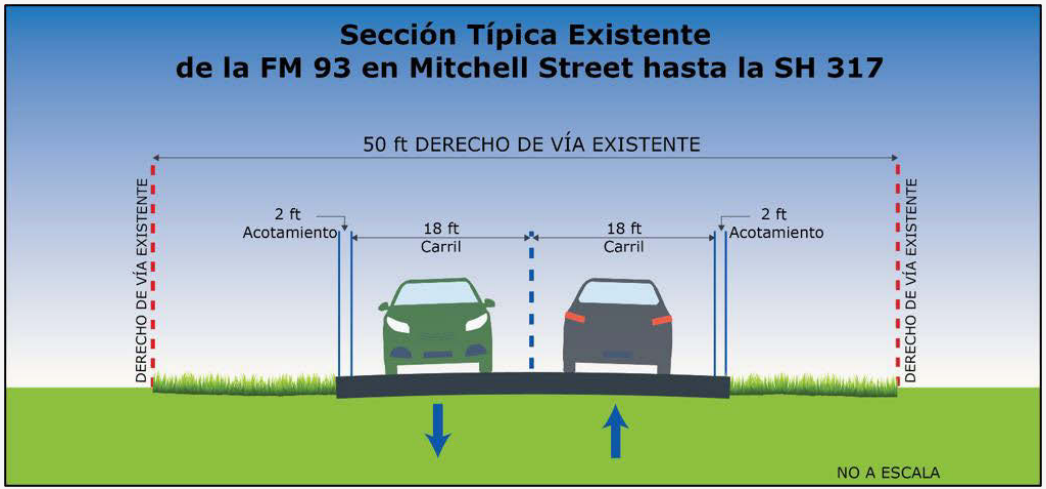
Necesidad del Proyecto

El proyecto propuesto es necesario para satisfacer las demandas futuras de viajes derivadas del crecimiento proyectado de la población y el volumen de tráfico, así como para cumplir con los estándares de diseño actuales.

Sección típica existente

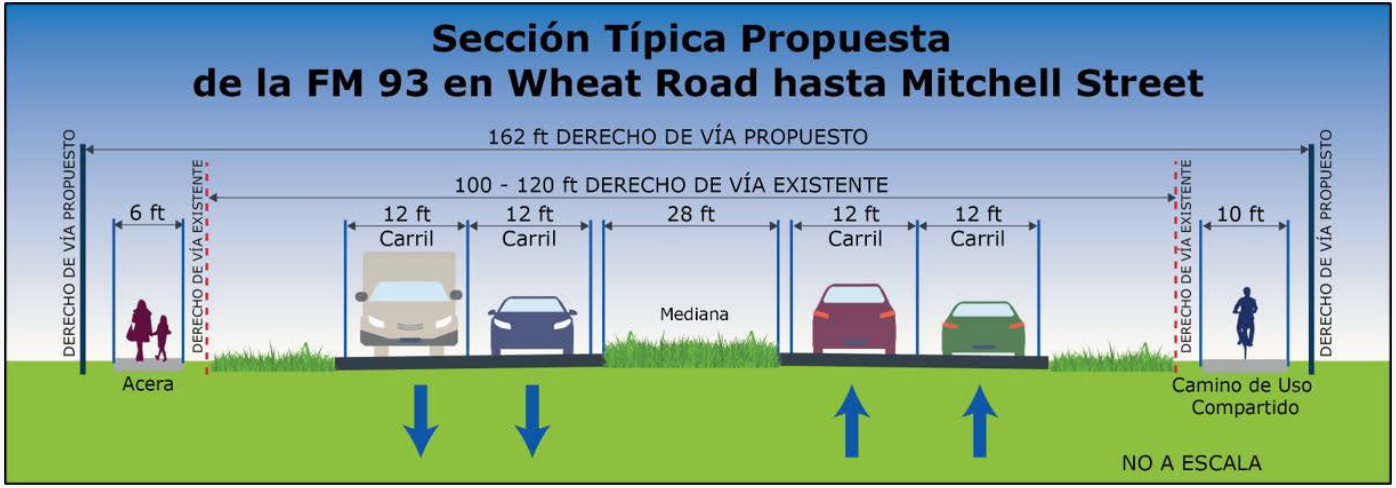
- Consta de dos carriles de circulación indivisos de 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos exteriores de ocho pies de ancho
- El derecho de vía existente es de 100 pies de ancho
- No existen instalaciones para bicicletas o peatones

Sección típica existente



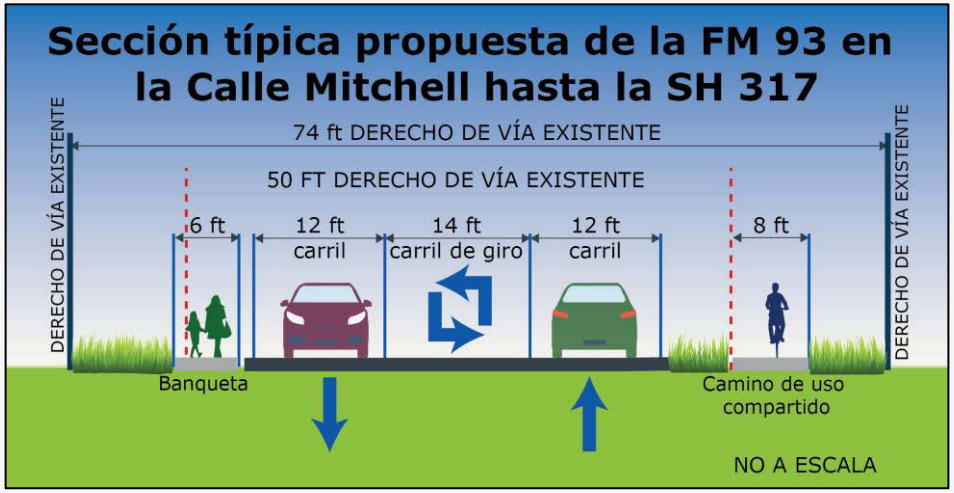
- Consta de dos carriles de circulación de 18 pies de ancho en cada dirección con acotamientos exteriores de dos pies de ancho
- El derecho de vía existente es de 50 pies de ancho
- No existen instalaciones para bicicletas o peatones

Sección típica propuesta



- Carretera dividida de cuatro carriles con una mediana elevada
- Adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en un lado y una acera de 6 pies de ancho en el otro lado
- El derecho de vía propuesto es de 162 pies de ancho

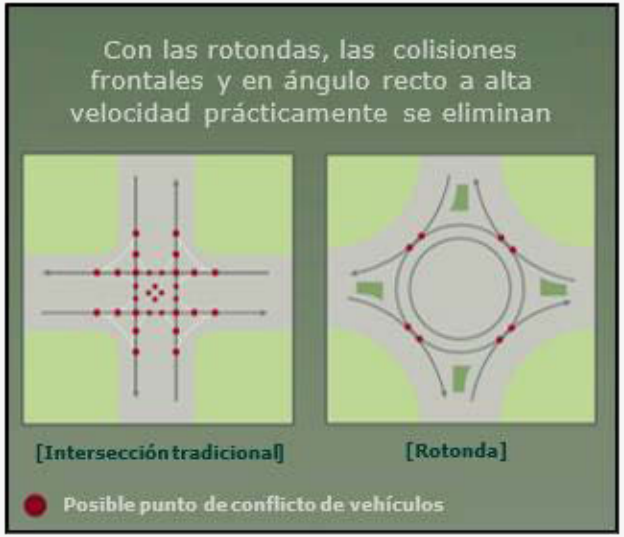
Sección típica propuesta



- Ampliar a dos carriles con un carril de giro a la izquierda de doble sentido
- Añadir un camino de uso compartido de ocho pies de ancho en un lado y una acera de seis pies de ancho en el otro lado
- El derecho de vía propuesto tiene 74 pies de ancho

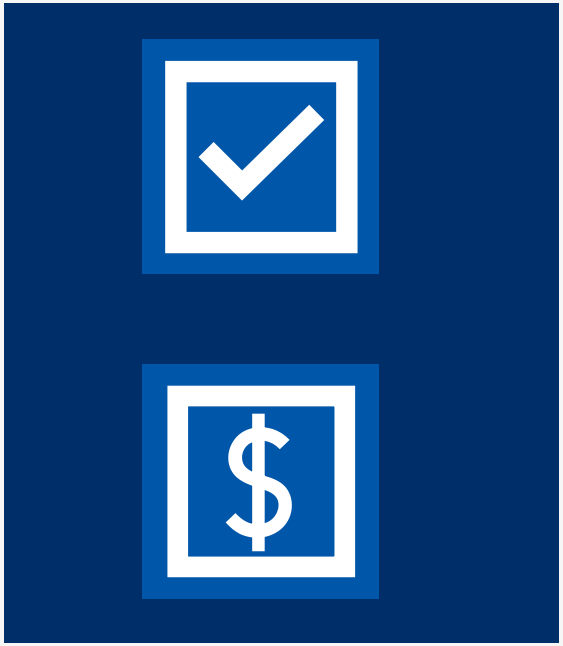
Información sobre la rotonda

- Las rotondas pueden:
  - Mejorar la seguridad
  - Reducir la congestión
  - Reducir la contaminación y el consumo de combustible
  - Ahorra dinero
  - Complementa los valores comunitarios



Fuente: Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de EE. UU. (FHWA)

Costo y cronograma del proyecto



Fecha anticipada de Listo para Licitación

2031

*Costo estimado de construcción**

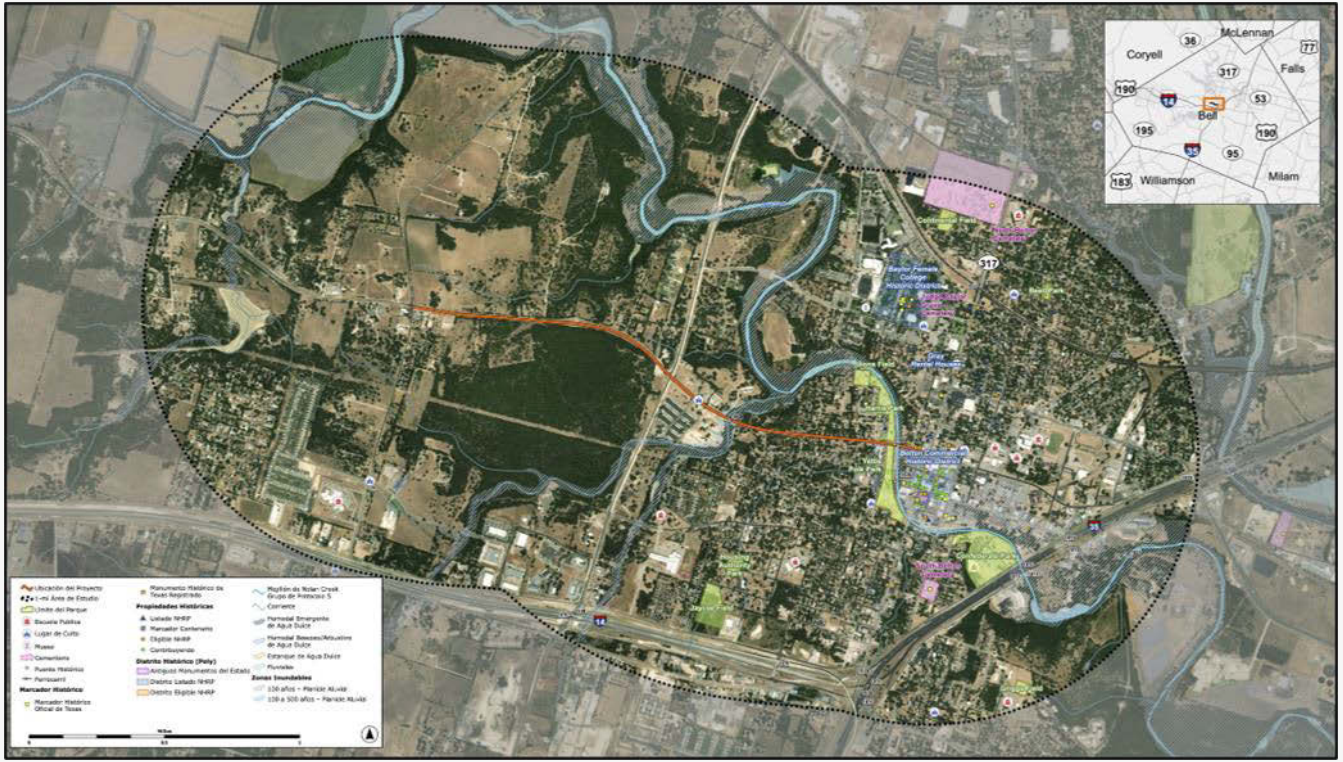
$15M

*El proyecto actualmente no tiene financiación para la construcción y no puede permitirse hasta que se identifique la financiación; sin embargo, la adquisición de derechos de vía puede continuar incluso si el proyecto no está financiado para su construcción.

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) al Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio de 2025, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

Limitaciones ambientales



Derecho de paso y acceso

Aquí hay algunas cosas que debe saber sobre el derecho de vía y el acceso.

Las recomendaciones de acceso y derecho de vía varían según las necesidades del proyecto.

El ancho del derecho de vía varía según la cantidad de carriles necesarios (es decir, carreteras de acceso laterales).

El acceso y el derecho de vía se ven afectados por una variedad de factores, incluidos los costos de construcción, los costos de adquisición de propiedades, los costos de acceso y las preferencias de desarrollo económico de la comunidad.

Cronograma del proyecto

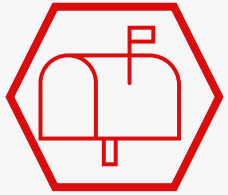
Fechas son aproximadas y sujetas a cambios

Obtenga más información

Para obtener más información sobre este proyecto, escanee el código QR de arriba o visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html

Cómo brindar sus aportaciones y hacer preguntas

En persona, en la emisora de comentarios de la reunión pública o en línea usando la página web del proyecto FM 93



Correo:
Nancy Ledbetter & Associates
Attn: FM 93
P.O. Box 14622
Austin, TX 78761

Correo electrónico:
LRoss-c@txdot.gov

Mensaje de voz:
254-566-9193

Los comentarios deben recibirse o matasellos antes del **viernes 31 de julio de 2026** para incluirse en el resumen oficial de la reunión pública.

¡Gracias!

Bradley Mayes, P.E.
Gerente de Proyecto
TxDOT – Distrito de Waco
Bradley.Mayes@txdot.gov

Jake Smith
Oficial de Información Pública
TxDOT – Distrito de Waco
Jacob.Smith@txdot.gov