22 de agosto, 2024

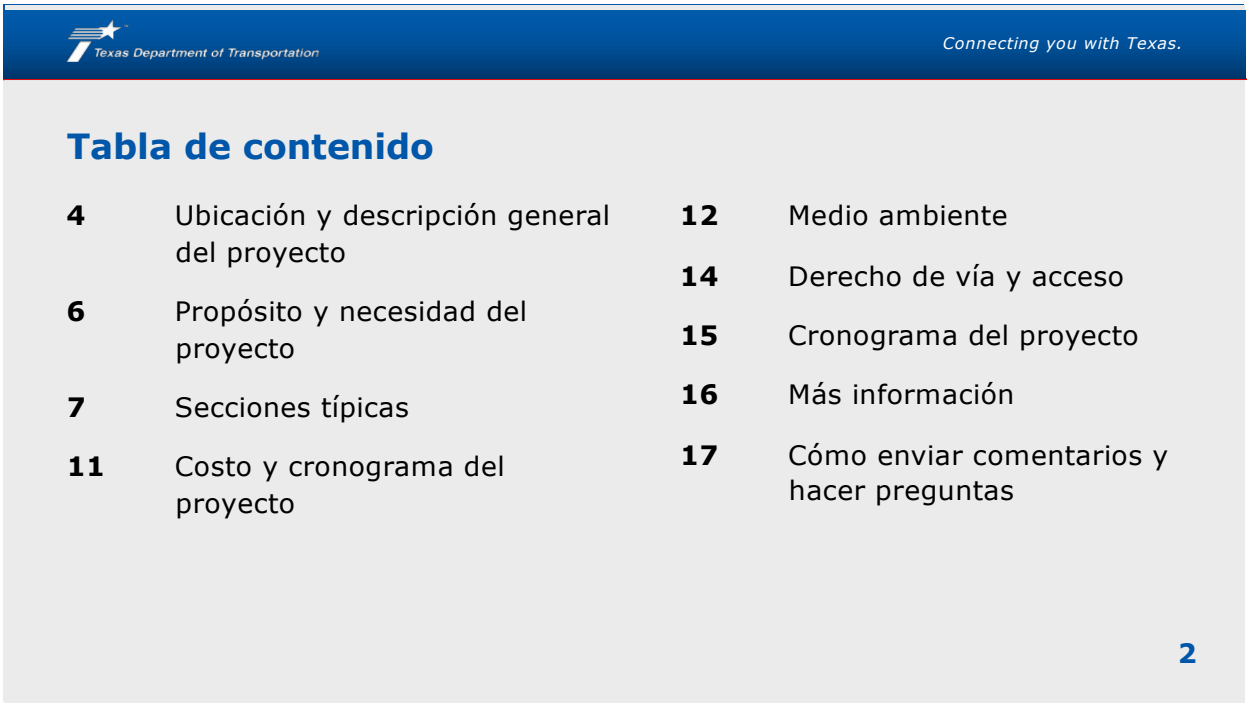
Carretera de acceso granja-mercado(FM) 93 Desde Wheat Road hasta la Carretera estatal(SH) 317

Condado de Bell, Texas
CSJ: 1835-01-026

Reunión Pública #1

Hola y bienvenidos a la Reunión Pública de la FM 93 desde Wheat Road hasta la SH 317. Esta reunión ha sido convocada por el Departamento de Transportación de Texas y se lleva a cabo para recibir y considerar comentarios del público.

Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitir más tiempo para revisar la información.

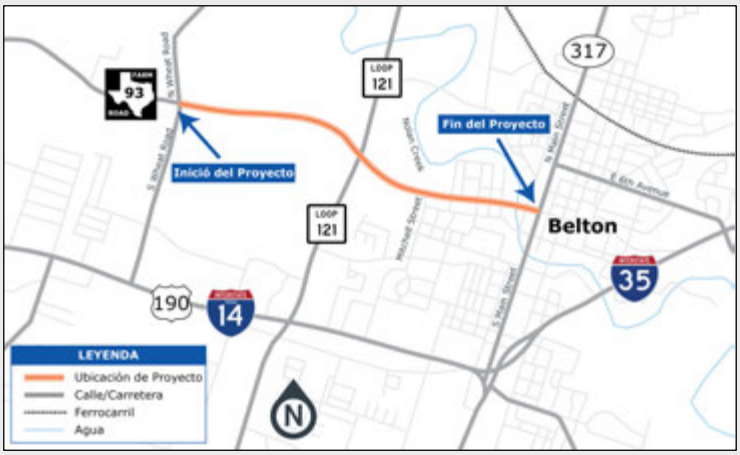


En esta presentación trataremos varios temas relacionados con el proyecto de FM 93. Comenzaremos con una descripción general del proyecto, incluyendo la ubicación, límites y objetivos del proyecto, seguido del propósito y la necesidad del proyecto. A continuación, analizaremos las condiciones existentes para este corredor, discutiremos las mejoras propuestas y proporcionaremos una visión general de las limitaciones ambientales de la zona.

Finalmente, explicaremos el derecho de vía, cómo se ve el cronograma anticipado de este proyecto y cómo usted podrá enviar comentarios.

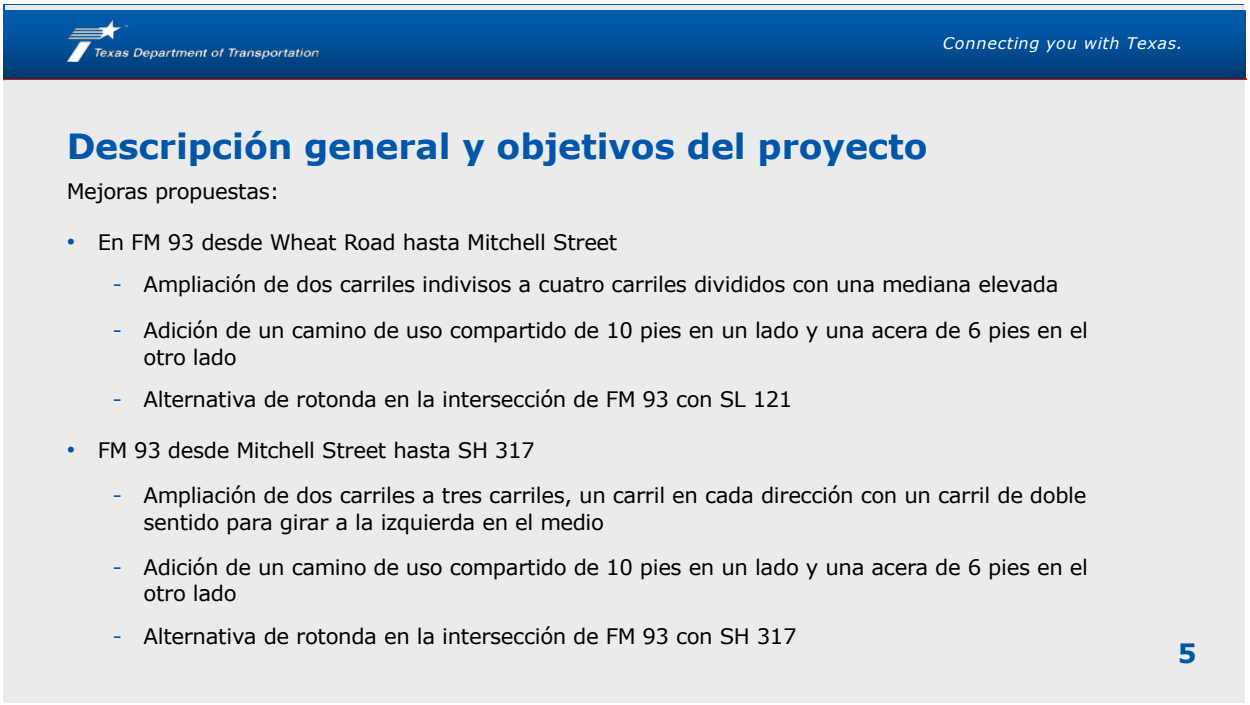
El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que, durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para 2050. Los texanos pueden desempeñar un papel importante en poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples como: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Así que, por favor, haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Mapa de ubicación del proyecto



4

El proyecto propuesto reconstruirá el corredor existente de la FM 93 desde Wheat Road hasta la SH 317 en Belton.



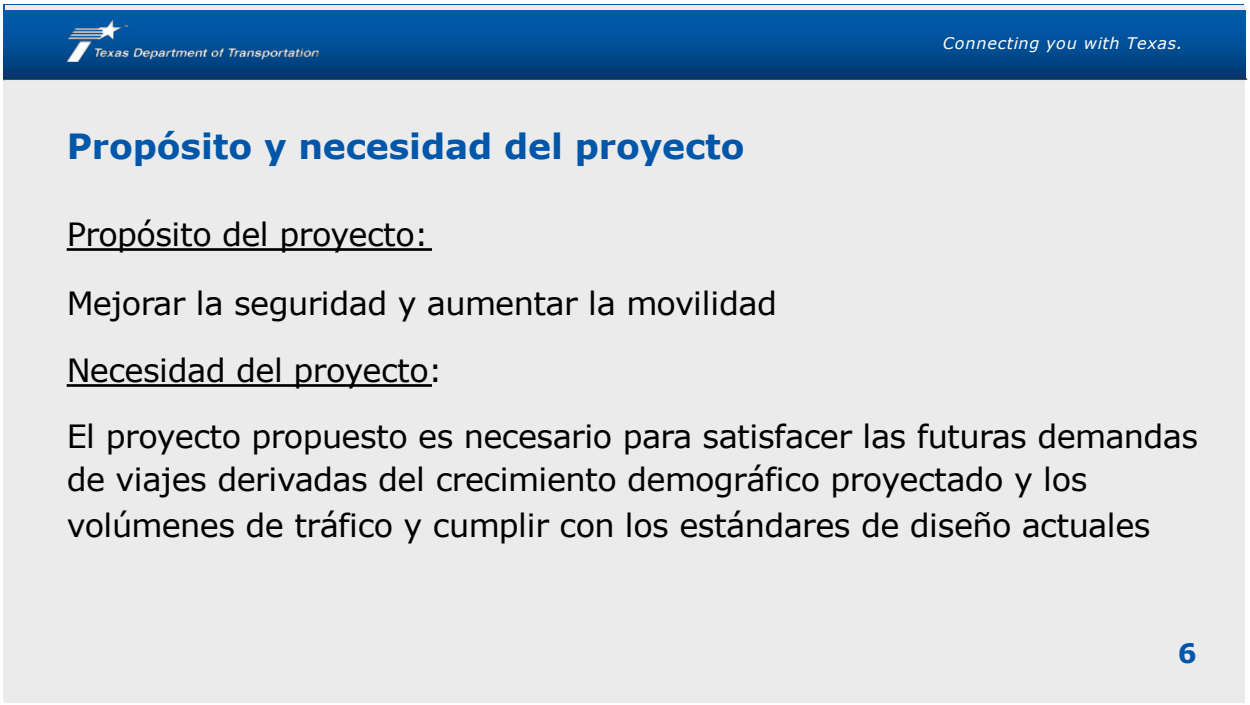
El proyecto propuesto reconstruiría el corredor existente de FM 93 desde Wheat Road hasta SH 317 en el condado de Bell, Texas.

Desde Wheat Road hasta Mitchell Street, las mejoras propuestas incluyen la ampliación de FM 93 de dos carriles indivisos a cuatro carriles divididos con una mediana elevada.

Desde Mitchell Street hasta SH 317, las mejoras propuestas incluyen la ampliación de FM 93 de dos carriles a tres carriles: un carril en cada dirección con un carril de doble sentido para girar a la izquierda en el medio.

Además, a lo largo del corredor FM 93, desde Wheat Road hasta SH 317, se agregaría un camino de uso compartido de 10 pies a lo largo de un lado de la carretera y una acera de seis pies a lo largo del otro lado de la carretera.

También se proponen dos alternativas de rotonda para este corredor: una en la intersección de FM 93 con SL 121, y otra en la intersección de FM 93 con SH 317.



El propósito del proyecto FM 93 desde Wheat Road hasta SH 317 es mejorar la seguridad y aumentar la movilidad.

Este proyecto es necesario para satisfacer las futuras demandas de viajes derivadas del crecimiento demográfico proyectado y los volúmenes de tráfico y cumplir con los estándares de diseño actuales.

Sección típica existente

- Consta de dos carriles de circulación indivisos de 12 pies de ancho en cada dirección con acotamientos exteriores de 8 pies de ancho
- El derecho de vía existente es de 100 pies de ancho
- No existen instalaciones para bicicletas o peatones

7

La carretera existente en la FM 93 desde Wheat Road hasta Mitchell Street consta de dos carriles de circulación indivisos de 12 pies de ancho en cada dirección. Hay un acotamiento exterior de 8 pies de ancho en ambos lados. El derecho de vía existente es de 100 pies de ancho. No existen aceras, instalaciones para bicicletas o peatones.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Sección típica existente

- Consta de dos carriles de circulación de 18 pies de ancho en cada dirección con acotamientos exteriores de 2 pies de ancho
- El derecho de vía existente es de 50 pies de ancho
- No existen instalaciones para bicicletas o peatones

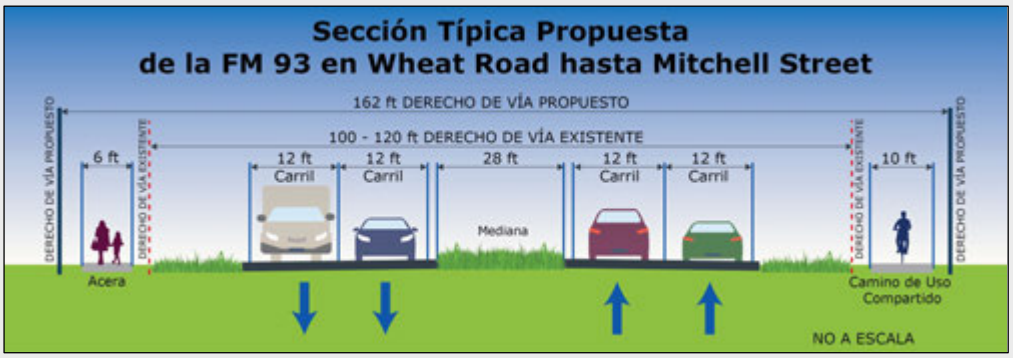
8

La carretera existente en la FM 93 desde Mitchell Street hasta SH 317 consta de dos carriles de circulación indivisos de 18 pies de ancho en cada dirección. Hay un acotamiento exterior de 2 pies de ancho en ambos lados. El derecho de vía existente es de 50 pies de ancho. No existen aceras, instalaciones para bicicletas o peatones.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Sección típica propuesta



- Carretera dividida de cuatro carriles con una mediana elevada
- Adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en un lado y una acera de 6 pies de ancho en el otro lado
- El derecho de vía propuesto es de 162 pies de ancho

9

El proyecto propuesto desde Wheat Road hasta Mitchell Street incluye un derecho de vía de 162 pies y agregaría un carril adicional en cada dirección y una mediana cubierta de hierba. El proyecto propuesto también incluye la adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en un lado y una acera de 6 pies de ancho en el otro lado de la carretera.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Sección típica propuesta

- Ampliación a dos carriles con un carril de doble sentido para girar a la izquierda
- Adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en un lado y una acera de 6 pies de ancho en el otro lado
- El derecho de vía propuesto es de 74 pies de ancho

10

El proyecto propuesto desde Mitchell Street hasta SH 317 incluye un derecho de vía de 74 pies de ancho y se ampliaría de una carretera de dos carriles indivisos a una carretera de dos carriles con un carril de giro a la izquierda de doble sentido en el medio. El proyecto propuesto también incluye la adición de un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en un lado y una acera de 6 pies de ancho en el otro lado de la carretera.

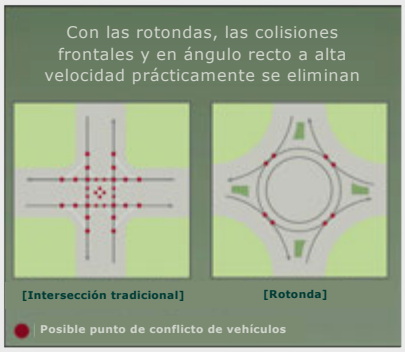
Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Información de la rotonda

Las rotondas pueden:

- Mejorar la seguridad
- Reducir la congestión
- Reducir la contaminación y el uso de combustible
- Ahorrar dinero
- Complementar los valores de la comunidad



Fuente: U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration (FHWA)

11

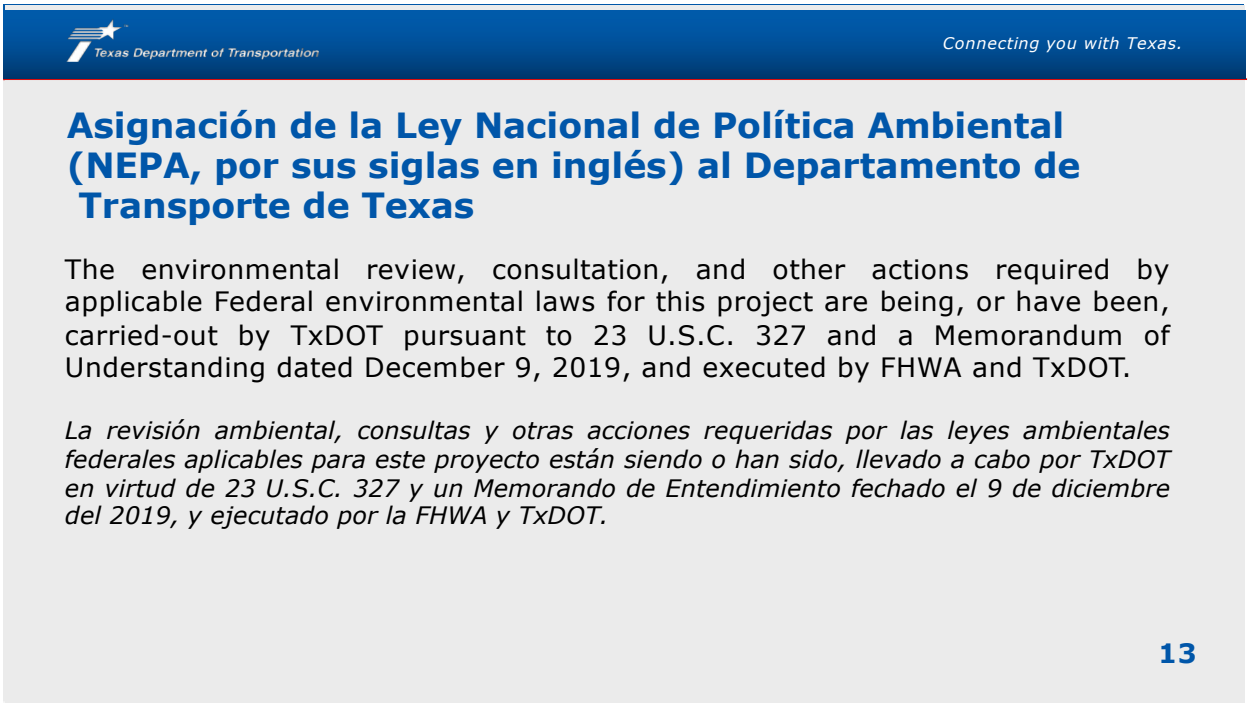
También se proponen dos alternativas de rotonda para este corredor: una en la intersección de FM 93 con SL 121, y otra en la intersección de FM 93 con SH 317.

En comparación con otros tipos de intersecciones, las rotondas mejoran la seguridad con una reducción de más del 90% en las muertes, y causan una reducción del 76% en las lesiones y una reducción del 35% en todos los choques. Las velocidades más lentas son generalmente más seguras para los peatones. Reducen la congestión durante las horas pico y en otros momentos con menos retrasos. Además, reducen la contaminación y el uso de combustible, ya que los vehículos tienen menos paradas, no tienen aceleraciones bruscas y pasan menos tiempo al ralentí.

Las rotondas pueden ahorrar dinero, ya que normalmente no requieren instalaciones, energía o mantenimiento de equipos de señales de tráfico. Las rotondas más pequeñas pueden requerir menos derecho de vía que las intersecciones tradicionales y, a menudo, usan menos pavimento.

Las rotondas también pueden complementar los valores comunes de la comunidad al tener un funcionamiento más silencioso, además de ser funcionales y estéticamente agradables.

Se prevé que el proyecto de la FM 93 desde Wheat Road hasta la SH 317 esté "listo para licitación" para 2029. "Listo para licitación" es cuando TxDOT notifica a la comunidad de la construcción que un proyecto está listo para ser licitado después de que se adquiere todo el derecho de vía y se reubican los servicios públicos. La construcción de un proyecto comienza después de que se completa el proceso de licitación. El costo total de construcción del proyecto es de aproximadamente $15 millones. Actualmente, el proyecto no está financiado para su construcción y no se puede licitar hasta que se identifique el financiamiento; Sin embargo, la adquisición del derecho de vía puede continuar incluso si el proyecto no está financiado para la construcción.



Antes del 16 de diciembre de 2014, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) revisaba y aprobaba los documentos preparados bajo la Ley de Política Ambiental Nacional, conocida como NEPA, por sus siglas en inglés; sin embargo, el 16 de diciembre de 2014, el Departamento de Transporte de Texas asumió la responsabilidad de la FHWA de revisar y aprobar ciertos documentos ambientales asignados a la NEPA. Este acuerdo se actualizó el 9 de diciembre de 2019.

Se llevarán a cabo estudios ambientales para el proyecto de FM 93 propuesto para respaldar una autorización ambiental de acuerdo con NEPA. Estos análisis ambientales son necesarios para identificar, evitar y minimizar los efectos sobre el entorno humano y natural.

Limitaciones ambientales

14

Este mapa muestra las limitaciones ambientales conocidas dentro o cerca del corredor del proyecto. Estas limitaciones incluyen humedales o aguas jurisdiccionales en los principales cruces de arroyos, especies amenazadas o en peligro de extinción, tierras de la Sección 4(f), cementerios y sitios arqueológicos, y sitios de materiales peligrosos. El objetivo es evitar o minimizar los impactos a estas restricciones a medida que se desarrolla el diseño de las mejoras propuestas.

Este proyecto se encuentra en sus primeras etapas, y el derecho de vía y el acceso aún no están determinados, pero cubramos lo que esto implica típicamente. Es importante entender que las recomendaciones de acceso y derecho de vía varían en función de las necesidades de cualquier proyecto. El ancho del derecho de vía propuesto depende de los requisitos de diseño, incluida la adaptación para el número requerido de carriles, las instalaciones para peatones y bicicletas, y los requisitos de drenaje y servicios públicos. Además, el acceso y el derecho de vía pueden verse afectados por varios factores. Estos pueden incluir los costos de construcción, los costos de adquisición de propiedades, los costos de acceso y las preferencias de desarrollo económico de la comunidad.

Cronograma del proyecto

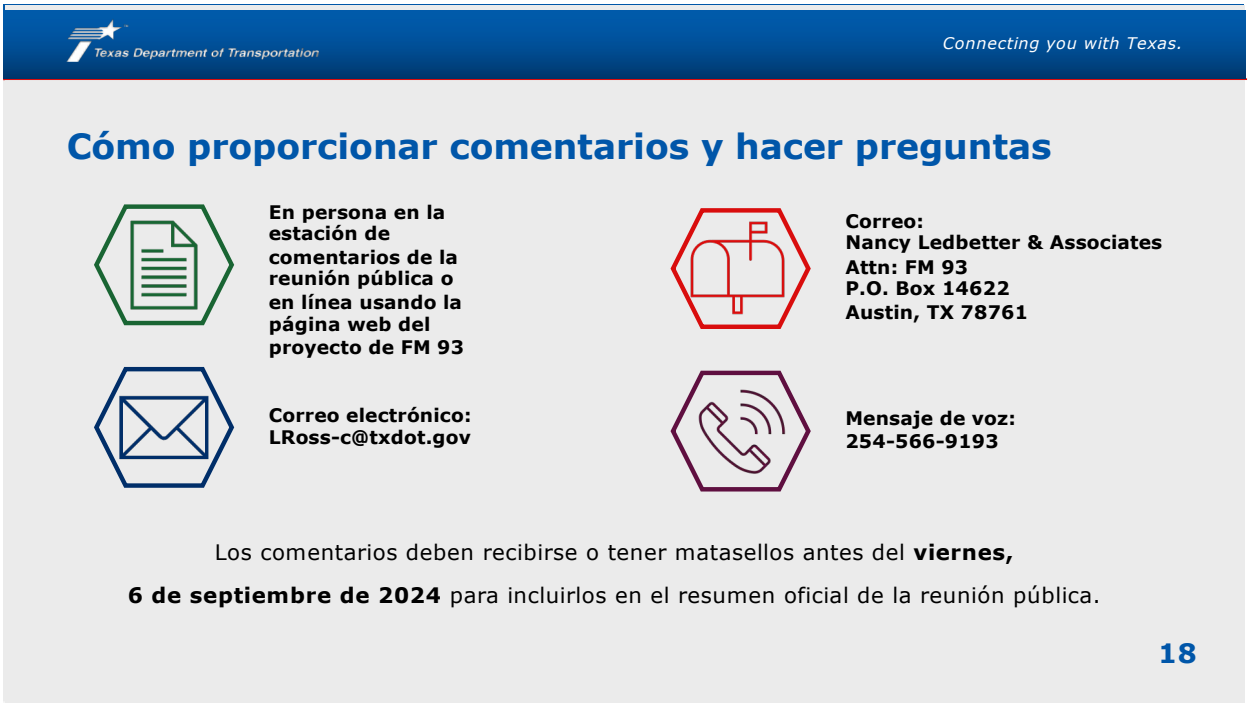
Las fechas son aproximadas y sujetas a cambio.

16

El proyecto de FM 93 se encuentra actualmente en la fase de diseño conceptual y se está llevando a cabo la primera reunión pública para recopilar comentarios del público y de las partes interesadas. En 2025, se prevé que la reunión pública número dos se lleve a cabo en julio, y se prevé que el esquema esté finalizado en 2026.

En proyección a los próximos años, se espera la autorización ambiental en 2026 y se prevé que la construcción comience en 2029. Todos estos plazos previstos son preliminares y están sujetos a cambios.

Para obtener más información sobre este proyecto, visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html. O puede escanear el código QR.



Sus comentarios son un componente importante para este proyecto y TxDOT quiere saber de usted. Para ser incluidos en la documentación oficial del proyecto, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 6 de septiembre de 2024.

Los comentarios pueden proporcionarse:

- En persona en la reunión pública o en línea utilizando la página web del proyecto de la FM 93
- Por correo electrónico enviado a LRoss-c@txdot.gov
- Por correo enviado a

Nancy Ledbetter & Associates
Con atención a: FM 93
P.O. Box 14622
Austin, TX 78761

- O por teléfono al 254-566-9193

Después de la reunión pública y el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios, evaluará su viabilidad para su incorporación al estudio y desarrollará respuestas, que estarán disponibles en línea en TxDOT.gov una vez que se hayan preparado.

Gracias por su interés en las mejoras de la FM 93 desde Wheat Road hasta la SH 317 en Belton. Para obtener más información, visite www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html.