

**Extensión de la I-14: I-35 desde el Loop 121 en Belton  
hasta el Loop 363/US 190/SH 36 en Temple**

Slide 1



Bienvenidos a la reunión pública virtual para el Proyecto de Extensión de la I-14, mejoras en la I-35 desde Belton hasta Temple.

El Departamento de Transporte de Texas agradece su interés en este proyecto y les agradece su participación.

Esta reunión pública virtual complementa la reunión presencial que se llevará a cabo el 2 de mayo del 2024 y brinda la oportunidad de revisar y comentar sobre las condiciones actuales y las mejoras propuestas desarrolladas para abordar las necesidades a lo largo de este corredor de la I-35.

Slide 2

Table of contents	
1	Proyecto de Extensión I-14: Ubicación y Descripción General 4-5
2	Segmento 1: Ubicación, Propósito y Necesidad 6-7
3	Segmento 1: Estudios de Tráfico 8-11
4	Segmento 1: Seguridad Vial 12-14
5	Segmento 1: Carriles Típicos Existentes y Propuestos 14
6	Segmento 1: Restricciones Ambientales 15
7	Derecho de Vía y Acceso 16
8	Proyecto de Extensión I-14: Cronograma 17
9	Más Información y Compartir Comentarios 18-19

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024 2

La presentación de hoy comenzará con una descripción general del proyecto, incluyendo su ubicación, segmentos y objetivos, seguida por el propósito y la necesidad del proyecto. Luego, analizaremos las condiciones actuales a lo largo del corredor de la I-35 desde Belton hasta Temple, como la congestión de tráfico, los orígenes y destinos del tráfico, los accidentes, la seguridad del tráfico y las velocidades del tráfico.

Después comentaremos las mejoras propuestas para este corredor, así como las limitaciones ambientales del área. Finalmente, explicaremos el derecho de vía, cómo se prevé el cronograma de este proyecto y cómo compartir su opinión.

Slide 3

Seguridad

## Reduzca la velocidad cuando estemos cerca

Al conducir por zonas de construcción, es importante reducir la velocidad, mantenerse alerta y guardar el teléfono. Recuerde que las multas de tráfico se duplican cuando hay trabajadores presentes.

Entre 2014 y 2024, hubo **9,253** choques en la carretera I-35 en el condado de Bell, de los cuales **3,036** ocurrieron en una zona de trabajo (33%).

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple

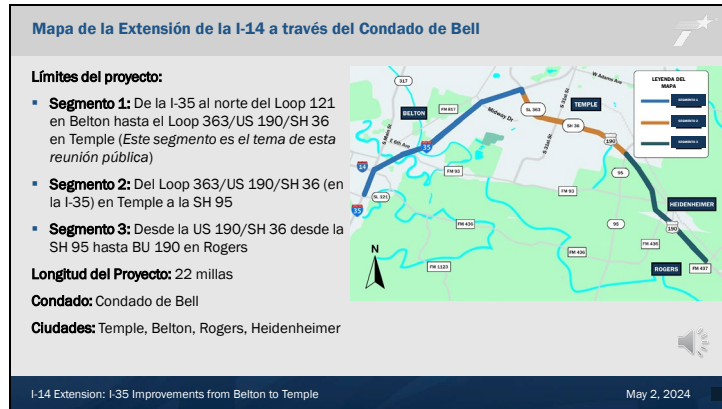
May 2, 2024 3

Antes de proporcionar los detalles de este proyecto, hablaremos sobre la seguridad de TxDOT.

En los últimos 10 años, hubo 9,253 accidentes en la I-35 en el condado de Bell. De esos accidentes, 3,036, o aproximadamente el 33%, ocurrieron en una zona de construcción.

Por lo que les recordamos que al conducir por zonas de construcción, es importante reducir la velocidad, mantenerse alerta y guardar su teléfono. Para más información sobre esta y otras campañas de seguridad de TxDOT visite [doble u doble u punto TxDOT.gov](https://www.txdot.gov)

Slide 4



Las mejoras del Segmento 1 de la I-35 se extienden desde Loop 121 en Belton hasta Loop 363, US 190, SH 36 en Temple. El Segmento 1 es parte de un proyecto más grande que extenderá la I 14 desde su terminación actual en Belton hasta BU 190 en Rogers, comprendiendo un total de tres segmentos, 22 millas de longitud y pasando por las ciudades de Temple, Belton, Rogers y Heidenheimer. Los límites del segmento 2 son a lo largo de Loop 363,US 190,SH 36 desde la I-35 hasta la SH 95. Los límites del segmento 3 son a lo largo de la US 190,SH 36 desde la SH 95 hasta BU 190 en Rogers. Las reuniones públicas para los segmentos 2 y 3 se llevarán a cabo más adelante.

## Slide 5

**Descripción general del proyecto y objetivos:**

- Las mejoras propuestas incluyen:
  - Extender la I-14 desde su término actual en Belton hasta Rogers siguiendo un trazado que recorra la I-35 y la US 190/SH 36
  - Mejorar las intersecciones del sistema de la I-14/US 190/I-35
  - Ampliar la I-35 en el Segmento 1, y el Loop 363/US 190/SH 36 en los Segmentos 2 y 3
  - Mejorar la seguridad general, la conectividad y la movilidad
- Estas mejoras fomentarán mayor movilidad, conectividad y seguridad entre áreas urbanas y rurales, instalaciones militares, puertos marítimos y sectores económicos, incluyendo el transporte de carga, energía, madera y agricultura.

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024 5

Ahora hablaremos de cuáles son las mejoras propuestas y cuál es el objetivo de estas mejoras.

Las propuestas incluyen:

- Extender la I 14 desde su terminación actual en Belton hasta Rogers siguiendo una dirección de la I-35 y Loop 363,US 190,SH 36.
- Mejorar las intersecciones del sistema I-14,US 190,I-35.
- Ensachar la I-35 en el Segmento 1, y de Loop 363,US 190,SH 36 en los Segmentos 2 y 3.

El objetivo de nuestras mejoras propuestas es fomentar mayor movilidad, conectividad y seguridad entre áreas urbanas y rurales, instalaciones militares, puertos marítimos y sectores económicos, incluyendo el transporte de carga, energía, madera y agricultura.

Slide 6

### Corredor del Segmento 1: Mejoras en la I-35

**El segmento 1** es el tema de la reunión de hoy.

**Límites del proyecto:**

- **El Segmento 1** va de la I-35, desde Loop 121 en Belton hasta la intersección con Loop 363/US 190/SH 36 en Temple.

**Longitud del corredor:** 7 millas.

**Condado:** Condado de Bell.

**Ciudades:** Belton, Temple.



LEYENDA DEL MAPA

- SEGMENTO 1
- SEGMENTO 2


I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple

May 2, 2024


Esta reunión pública se centra en el Segmento 1 de Belton a Temple. Los límites de este proyecto específico abarcan aproximadamente siete millas, desde la I-35 al norte de Loop 121 en Belton hasta el intercambio con Loop 363, US 190, SH 36 en Temple.

## Slide 7

### Propósito y necesidad del Segmento 1



**Propósito:** Mejorar la operación y la seguridad, reducir la congestión de tráfico, mejorar la conectividad de carreteras en el corredor de la I-35 y dar cabida a la futura extensión de la I-14.



**Necesidad:**

El proyecto es necesario porque la I-35 entre las intersecciones con Loop 121 y Loop 363:

- es inadecuada para satisfacer los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que resulta en congestión, movilidad reducida y un Nivel de Servicio inaceptable en este tramo de autopista,
- tiene problemas de seguridad y operación debido a la configuración de rampas e intersecciones,
- proporciona una conectividad importante con instalaciones en toda el área, incluido el futuro Temple Outer Loop,
- es parte de la expansión más amplia de la I-14 y las conexiones de autopistas no cumplen con los criterios y estándares actuales para una instalación interestatal.

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024

El propósito del proyecto es mejorar la operación y la seguridad, reducir la congestión de tráfico, mejorar la conectividad de carreteras en el corredor de la I-35 y adaptar la futura extensión de la I 14.

El proyecto es necesario porque la I-35 entre la intersección con Loop 121 y Loop 363 no satisface los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que resulta en congestión, movilidad reducida y un nivel de servicio inaceptable en este tramo de la autopista. Hay problemas de seguridad y operación debido a las configuraciones existentes de rampas e intersecciones. La I-35 proporciona una conectividad importante con instalaciones en toda el área, incluido el futuro Temple Outer Loop.

Finalmente, este tramo de la I-35 es parte de la expansión más amplia de la I-14 y las conexiones de autopistas no cumplen con los criterios y estándares actuales para una instalación interestatal.

## Slide 8



A lo largo del corredor del Segmento 1, hay reducciones frecuentes de velocidad y congestión. Los círculos en el mapa a la derecha muestran el número de vehículos que pasan diariamente por esa área en el mapa, así como el porcentaje de camiones.

En la intersección en Loop 363 de la I-35 pasan más de 107,000 vehículos por día y en la intersección con la I-14 pasan más de 134,000 vehículos por día. El movimiento de carga a lo largo del corredor de la I-35 continúa superando el aumento promedio anual de volumen de tráfico del 4%.



## Slide 9

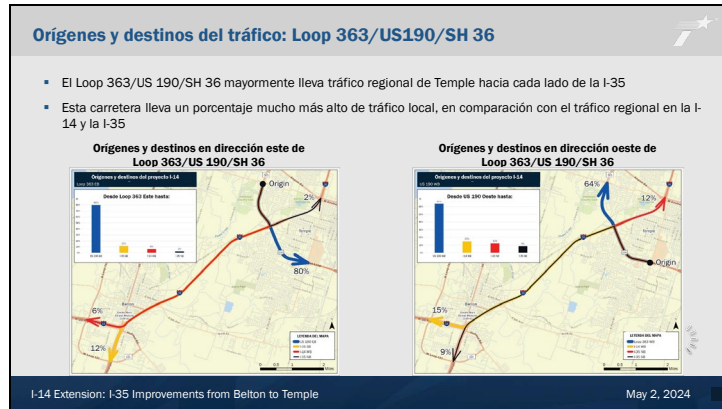


Las próximas tres diapositivas muestran el destino del tráfico actual. El mapa en esta diapositiva muestra que para el tráfico que se origina en la I-14 en dirección este, el 49% se dirige hacia el norte y continúa en la I-35 pasando por Temple, el 24% se dirige hacia el norte en la I-35 y luego se conecta a la Loop 363, US 190, SH 36 en dirección este, el 17% se dirige hacia el sur en la I-35, y el 10% restante se dirige hacia el norte en la I-35 y se conecta a la Loop 363, US 190, SH 36 en dirección oeste.

Aproximadamente el 65% del tráfico que viaja en la I-14 en dirección este continúa fuera del área de estudio a lo largo de la I-35.



La I-35 sirve como una arteria crítica de norte a sur, facilitando el comercio regional e interestatal, así como sirviendo a los viajeros diarios y de larga distancia. La mayoría del tráfico que se aproxima al área de estudio en la I-35 en dirección norte y sur pasa por el área de Temple-Belton. El mapa a la izquierda muestra que para el tráfico que se origina al norte del área de estudio y viaja hacia el sur en la I-35, el 73% continúa hacia el sur en la I-35 como tráfico de paso. El mapa a la derecha muestra que para el tráfico que se origina al sur del área de estudio y viaja hacia el norte en la I-35, el 79% continúa hacia el norte en la I-35 como tráfico de paso.

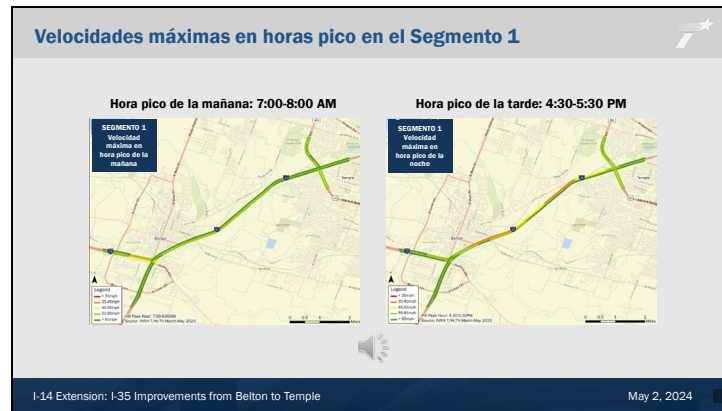


Loop 363, US 190, SH 36 lleva principalmente tráfico local de Temple que viaja hacia cada lado de la I-35. El 80% del tráfico que se origina al oeste de la I-35 viaja hacia el este en la Loop 363, US 190, SH 36 más allá de la I-35, mientras que el 64% del tráfico que se origina en el lado este de la I-35 viaja hacia el oeste en la Loop 363, US 190, SH 36 más allá de la I-35.

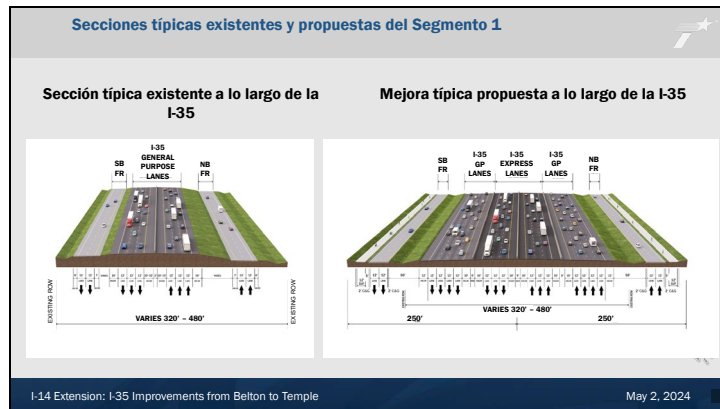
Slide 12



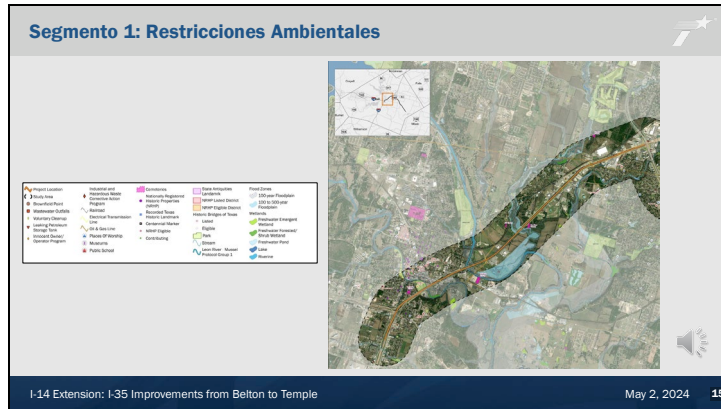
La tasa de accidentes en el corredor supera la tasa promedio estatal de accidentes. Hay una mayor concentración de accidentes en las intersecciones de la I-35 con la I-14, US 190 y la 6th Avenue.



La gráfica a la izquierda muestra las velocidades máximas en el horario pico de la mañana de 7 a 8 am, y la gráfica a la derecha muestra las velocidades máximas del horario pico de la tarde, de 4:30 a 5:30 pm. Los colores naranja y amarillo reflejan condiciones de congestión, mientras que el verde refleja el tráfico moviéndose a la velocidad límite o por encima de ella.



La sección típica a la izquierda muestra una sección representativa de cómo se ve la instalación hoy en día. Actualmente, la I-35 es una autopista dividida en seis carriles con dos caminos de servicio en cada dirección. La sección típica a la derecha muestra una sección representativa de la propuesta. El proyecto propuesto reconstruirá y agregará tres carriles exprés y un carril de uso general para un total de siete carriles en cada dirección. El proyecto propuesto también incluirá de dos a tres carriles de servicio y un sendero de uso compartido en cada dirección.



El mapa a la derecha muestra las limitaciones ambientales dentro o cerca del corredor del proyecto. Estas limitaciones incluyen humedales o aguas jurisdiccionales en cruces importantes de arroyos, especies en peligro de extinción, tierras de la Sección 4(f) como Liberty Park, cementerios, sitios arqueológicos, y sitios de materiales peligrosos. El objetivo es evitar o minimizar los impactos a estas limitaciones a medida que se desarrolla el diseño del proyecto.

**Derecho de vía y acceso**

**Información sobre el derecho de vía y el acceso:**

The slide features three blue rectangular boxes arranged horizontally. Each box contains a white icon at the top and a paragraph of text below. The first box has a road winding through trees icon and text about project-specific recommendations. The second box has a surveying tripod icon and text about lane width based on lane count. The third box has a stack of money icon and text about various cost and community factors. A large white double-headed arrow is positioned below the three boxes. The slide has a dark blue header and footer with white text.

Las recomendaciones de acceso y derecho de vía varían según las necesidades del proyecto

El ancho del derecho de vía varía según la cantidad de carriles necesarios (por ejemplo, caminos de servicio)

El acceso y el derecho de vía se ven afectados por una variedad de factores diferentes, incluidos los costos de construcción, los costos de adquisición de propiedades, los costos de acceso y las preferencias de desarrollo económico de la comunidad.

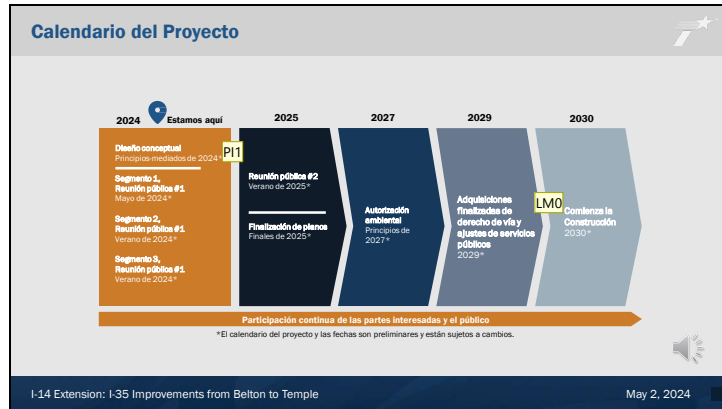
I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024

Este proyecto se encuentra en su etapa inicial, el derecho de vía y el acceso aún no están determinados, pero vamos a cubrir lo que esto implica de manera general.

Es importante entender que las recomendaciones de acceso y derecho de vía varían según las necesidades de cualquier proyecto dado. El ancho propuesto del derecho de vía depende de los requisitos de diseño, incluida la capacidad para el número requerido de carriles tanto en los carriles principales como en los caminos de servicio, instalaciones para peatones y bicicletas, y requisitos de drenaje y servicios públicos. Además, el acceso y el derecho de vía pueden ser afectados por varios factores como los costos de construcción, costos de adquisición de propiedades, costos de acceso y preferencias de desarrollo económico de la comunidad.



Slide 17



El Proyecto de Extensión de la I-14 en general, que incluye las mejoras de la I-35 desde Belton hasta Temple discutidas en la presentación, actualmente se encuentra en la fase de diseño conceptual, con las primeras reuniones públicas para cada uno de los tres segmentos actualmente en curso. Se espera que en el verano del 2025 se lleve a cabo la segunda reunión pública, con el esquema previsto para ser finalizado a finales del 2025. Se espera obtener la autorización ambiental en el 2027 y se anticipa que la construcción pueda comenzar en el 2030. Todos estos cronogramas previstos son preliminares y están sujetos a cambios.

Slide 18

Más Información 



Para más información sobre este proyecto, visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y busque la palabra clave "I-14 Extension" o escanee el código QR:

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024

Para obtener más información sobre este proyecto, visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y escriba la palabra clave "I-14 Extension" en la barra de búsqueda. O puede escanear el código QR a la derecha que lo llevará a la página del proyecto.

**Comentarios**

## CÓMO PROPORCIONAR COMENTARIOS Y HACER PREGUNTAS

Los comentarios deben recibirse antes del viernes 17 de mayo de 2024, para ser incluidos en el resumen oficial de la reunión pública.

 <a href="mailto:I14Extension.Segment1@gmail.com">I14Extension.Segment1@gmail.com</a>	 Rifeline I-14 Extension - Segment 1 1608 W. 6 <sup>th</sup> Street Austin, TX 78703	 254-867-2750
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024

Su opinión es muy importante para este proyecto y TxDOT quiere saber de usted. Para ser incluidos en la documentación oficial del proyecto, todos los comentarios deben recibirse antes del jueves 16 de mayo de 2024. Los comentarios se pueden proporcionar:

- En persona en la reunión de puertas abiertas
- Por correo electrónico enviado a [I14Extension.Segment1@gmail.com](mailto:I14Extension.Segment1@gmail.com)
- Por correo enviado a Departamento de Transporte de Texas Attn: Chris Mashek, 100 S Loop Drive, Waco, TX 76704-2858
- O por teléfono al 254-867-2750

Después de la reunión pública y el período de comentarios, el equipo del proyecto revisará todos los comentarios recibidos durante el período de comentarios, evaluará su viabilidad para su incorporación al estudio y desarrollará respuestas, que estarán disponibles en línea en [TxDOT.gov](http://TxDOT.gov) una vez que hayan sido preparadas.



**GRACIAS**

**Chris Mashek, P.E.**  
*Project Manager*  
TxDOT – Waco District  
[Chris.Mashek@txdot.gov](mailto:Chris.Mashek@txdot.gov)

**Jake Smith**  
*Public Information Officer*  
TxDOT – Waco District  
[Jacob.Smith@txdot.gov](mailto:Jacob.Smith@txdot.gov)

I-14 Extension: I-35 Improvements from Belton to Temple May 2, 2024 17

Gracias por su interés en el Proyecto de Extensión de la I-14 que incluye mejoras en la I-35 desde Belton hasta Temple. Para obtener más información, visite [TEXDOT.gov](https://www.txdot.gov) y busque "I-14 Extension".