


Slide 1



Bienvenidos a la reunión pública virtual para la Extensión de la I-14 – Segmento 3: Mejoras en la US 190/SH 36 desde Temple hasta Rogers. El Departamento de Transporte de Texas agradece su interés y participación en este proyecto. Esta reunión pública virtual complementa la reunión presencial que se llevará a cabo el 11 de julio del 2024. Esta reunión brinda la oportunidad de revisar y comentar las condiciones existentes y las propuestas de mejora desarrolladas para atender las necesidades a lo largo de este corredor vial.


Slide 2



Connecting you with Texas.

Índice

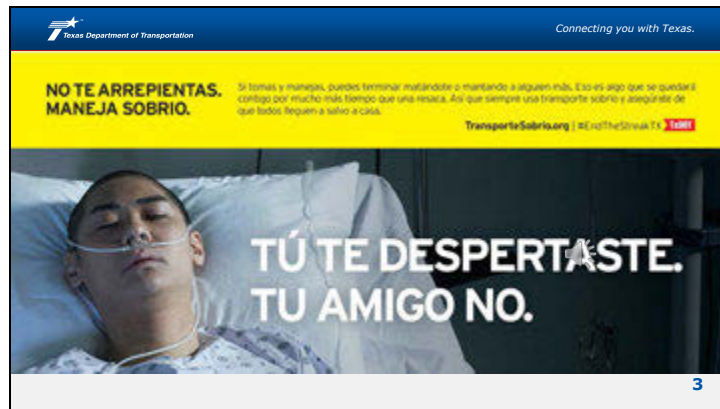
- 4-5 | Proyecto y Extensión de la I-14: Ubicación y Resumen
- 6 | Segmento 3: Ubicación
- 7 | Segmento 3: Propósito y Necesidad
- 8 | Segmento 3 : Seguridad Vial
- 9 | Segmento 3 : Secciones Típicas Existentes y Propuestas
- 10 | Segmento 3 : Restricciones Ambientales
- 11 | Derecho de vía y Acceso
- 12 | Cronograma del Proyecto
- 13 | Más Información
- 14 | Cómo Proporcionar Retroalimentación y Hacer Preguntas



2

La presentación de hoy comenzará con una visión general del proyecto, incluyendo su ubicación, límites y objetivos, seguida del propósito y la necesidad del proyecto. Luego, examinaremos las condiciones existentes a lo largo de US 190/SH 36 desde Temple hasta Rogers, como la congestión del tráfico, la seguridad vial y las velocidades del tráfico. Después comentaremos las mejoras propuestas para este corredor, así como las limitaciones ambientales de la zona. Finalmente, explicaremos el derecho de vía, el cronograma previsto para este proyecto y cómo puede proporcionar sus comentarios.

Slide 3



Antes de proporcionar los detalles de este proyecto, hagamos una pausa para hablar de la seguridad de TxDOT. Usted puede ayudar a prevenir las consecuencias devastadoras de conducir bajo los efectos del alcohol. Alarmantemente, casi una de cada cuatro – o el 24% – de todas las muertes en el tráfico en Texas el año pasado involucraron a conductores bajo los efectos del alcohol. Cada accidente y muerte por conducir ebrio es 100% prevenible. Siempre encuentre un transporte sobrio utilizando las muchas opciones disponibles.

Slide 4

 Connecting you with Texas.

Mapa de la Extensión de la I-14 a través del Condado de Bell

Límites del Proyecto

- **Segmento 1:** I-35 al norte de Loop 121 en Belton hasta Loop 363/US 190/SH 36 en Temple
- **Segmento 2:** Loop 363/US 190/SH 36 (en I-35) en Temple hasta SH 95 (Este segmento es el tema de esta reunión pública)
- **Segmento 3:** US 190/SH 36 desde SH 95 hasta BU 190 en Rogers

Longitud del Proyecto: 22 millas

Condados: Condado de Bell


Ciudades: Temple, Belton, Rogers, Heidenheimer



 4

Este proyecto propone extender la I-14 desde su término actual en Belton hasta BU 190 en Rogers. Comprende un total de tres segmentos, con una longitud de 22 millas y atraviesa las ciudades de Temple, Belton, Rogers y Heidenheimer. Los límites del Segmento 1 son I-35 al norte de Loop 121 en Belton hasta Loop 363/US 190/SH 36 en Temple. Los límites del Segmento 2 se extienden a lo largo de Loop 363/US 190/SH 36 en Temple, desde el intercambio con I-35 hasta SH 95. Los límites del Segmento 3 son US 190/SH 36 desde SH 95 en Temple hasta BU 190 en Rogers. La reunión pública para el Segmento 1 se celebró el 2 de mayo de 2024 y la reunión para el Segmento 2 se celebró el 5 de junio de 2024.

Slide 5




Connecting you with Texas.

Descripción General del Proyecto y Objetivos

Las propuestas de mejora incluyen:

- Extender la I-14 desde su término actual en Belton hasta Rogers mediante una alineación que sigue la I-35 y Loop 363/US 190/SH 36.
- Mejorar los intercambios del sistema I-14/US 190/I-35. Extender la I-35 en el Segmento 1, y Loop 363/US 190/SH 36 en los Segmentos 2 y 3
- Ampliar la I-35 en el Segmento 1, y Loop 363/US 190/SH 36 en los Segmentos 2 y 3.
- Mejorar la seguridad, la conectividad y la movilidad en general.

Estas acciones generarán una mejor movilidad, conectividad y seguridad entre áreas urbanas y rurales, instalaciones militares, puertos marítimos y sectores económicos, incluyendo el transporte de mercancías, energía, madera y agricultura.



5

Ahora que hemos mencionado las ubicaciones del proyecto, enlistaremos las propuestas de mejora y su objetivo.

- Extender la I-14 desde su término actual en Belton hasta Rogers mediante una alineación que sigue la I-35 y Loop 363/US 190/SH 36.
- Mejorar los intercambios del sistema I-14/US 190/I-35.
- Ampliar la I-35 en el Segmento 1, Loop 363/US 190/SH 36 en los Segmentos 2, y US 190/SH 36 en el Segmento 3.

El objetivo es crear una mejor movilidad, conectividad y seguridad entre áreas urbanas y rurales, instalaciones militares, puertos marítimos y sectores económicos, incluyendo el transporte de mercancías, energía, madera y agricultura.

Slide 6

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Segmento 3: Mejoras en la US 190/SH 36

- El Segmento 3 es el tema de la reunión pública de hoy.

Límites del Proyecto:


- **El segmento 3** abarca a lo largo de la US 190/SH 36 desde SH 95 en Temple hasta BU 190 en Rogers.
- **Longitud del Corredor:** 9 millas
Condado: Condado de Bell
- **Ciudades:** Temple, Heidenheimer, Rogers



6



Esta reunión pública se centra en el Segmento 3, de Temple a Rogers. Los límites de este proyecto específico abarcan aproximadamente nueve millas a lo largo de US 190/SH 36, desde SH 95 en Temple hasta BU 190 en Rogers.


Slide 7



Connecting you with Texas.

Segmento 3: Propósito y Necesidad

-  Propósito: Mejorar la operación y la seguridad añadiendo vías de servicio y cruces a diferente nivel adicionales para acomodar la futura extensión de la I-14.
-  Necesidad: El proyecto es necesario porque el segmento desde SH 95 en Temple hasta BU 190 en Rogers:
 - Es inadecuado para cumplir con los requisitos de control de acceso interestatal para el acceso de alta velocidad a los carriles principales.
 - Presenta problemas de seguridad y operación debido a las entradas y conexiones de calles transversales a nivel con los carriles principales.
 - Es parte de la expansión más amplia de la I-14 y no cumple con los criterios y estándares actuales para una instalación interestatal.



7

El propósito del proyecto es mejorar la operación y la seguridad añadiendo vías de servicio y cruces adicionales en diferentes niveles para acomodar la futura extensión de la I-14.

El proyecto es necesario porque el segmento desde SH 95 en Temple hasta BU 190 en Rogers:

- es inadecuado para cumplir con los requisitos de control de acceso interestatal para el acceso de alta velocidad a los carriles principales;
- presenta problemas de seguridad y operación debido a las entradas de calles transversales con los carriles principales;
- es parte de la expansión más amplia de la I-14 y no cumple con los criterios y estándares actuales para una instalación interestatal.

Slide 8

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Seguridad Vial en el Segmento 3

- Densidad de accidentes más baja que en los Segmentos 1 y 2, probablemente debido a volúmenes de tráfico significativamente más bajos.
- Mayor concentración de accidentes en FM 436 en Heidenheimer.
- Intersecciones sesgadas con calles transversales que crean problemas de seguridad, ya que los vehículos que giran tienen un tiempo significativo de vulnerabilidad para la maniobra de giro de más de 90 grados.

Densidad de Accidentes en el Segmento 3



8

En el Segmento 3 observamos una menor densidad de accidentes en comparación con los Segmentos 1 y 2, lo cual probablemente se atribuye a los volúmenes de tráfico reducidos en este segmento. Hay una concentración notable de accidentes en FM 436 en Heidenheimer. Las intersecciones sesgadas con calles transversales crean problemas de seguridad, ya que los vehículos que giran tienen un tiempo significativo de vulnerabilidad debido a la maniobra de giro de más de 90 grados.

Slide 9



La sección típica a la izquierda muestra una sección representativa de cómo se ve la instalación existente hoy en día. Actualmente, US 190/SH 36 desde Temple hasta Rogers es una autopista dividida de cuatro carriles.

La sección típica a la derecha muestra una sección representativa de las propuestas de mejoras que mantendrían los dos carriles actuales en cada dirección y añadirían vías de servicio, así como cruces a diferente nivel para facilitar el control de acceso y mejorar la seguridad.

Slide 11

Texas Department of Transportation Connecting you with Texas.

Derecho de Paso y Acceso

Aquí hay algunas cosas que debes saber sobre el derecho de paso y el acceso:

- Las recomendaciones de acceso y derecho de vía varían según las necesidades del proyecto.
- El ancho del derecho de vía varía según la cantidad de carriles necesarios (por ejemplo, calles de servicio).
- El acceso y el derecho de vía se ven afectados por una variedad de factores, diferentes, incluidos los costos de construcción, los costos de adquisición de propiedades, los costos de acceso y las preferencias del desarrollo económico de la comunidad.

11

Este proyecto se encuentra en sus etapas iniciales, y aún no se han determinado el derecho de paso y el acceso. Es importante entender que las recomendaciones de acceso y derecho de paso varían según las necesidades de cualquier proyecto. El ancho propuesto del derecho de paso depende de los requisitos de diseño, incluidos el número requerido de carriles principales y las vías de servicio, los requisitos de drenaje y servicios públicos. El acceso y el derecho de paso pueden ser afectados por varios factores como costos de construcción, costos de adquisición de propiedades, costos de acceso y preferencias de desarrollo económico de la comunidad.

Slide 12



El Proyecto de Extensión de la I-14 actualmente se encuentra en la fase de diseño conceptual, con las primeras reuniones públicas para cada uno de los tres segmentos llevadas a cabo esta primavera y verano recopilando comentarios del público y de las partes interesadas. Se espera que la segunda reunión pública tenga lugar en el verano del 2025.

Se espera obtener la autorización ambiental en el 2027 y se anticipa que la construcción comience en el 2030 para el Segmento 1. Todos estos plazos anticipados son preliminares y están sujetos a cambios.

Slide 13

 Connecting you with Texas.

Más información



CSJs:
0185-01-040
0185-05-001




Para obtener más información sobre este proyecto, escanee el código QR de arriba o visite www.TxDOT.gov con la palabra clave "I-14 Extension" (Segmento 3).


 **13**


Para obtener más información sobre este proyecto, visite www.TxDOT.gov y escriba la palabra clave "I-14 Extension" en la barra de búsqueda. O escaneando el código QR


Slide 14




Cómo Proporcionar Retroalimentación y Hacer Preguntas

 En persona, en la estación de comentarios de la reunión pública.

 I-14 Extension – Segment 3 Project Team
1608 W. 6th Street
Austin, TX 78703

 LMUNSH-C@txdot.gov

 254-867-2750

Los comentarios deben ser recibidos antes del viernes 26 de julio del 2024, para ser incluidos en el resumen oficial de la reunión pública.

14

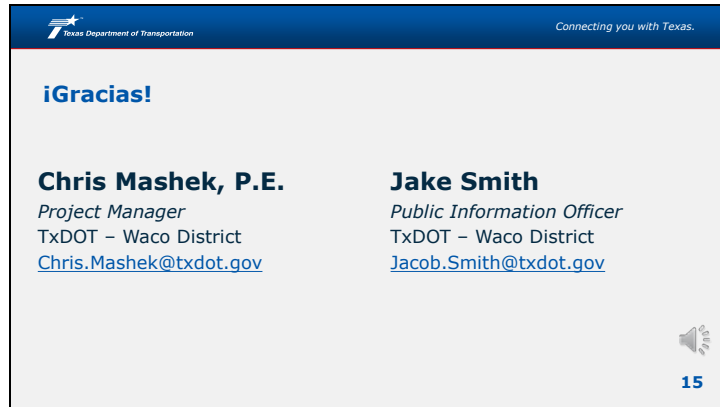
Sus comentarios son muy importantes para este proyecto y TxDOT quiere escuchar su opinión. Para ser incluidos en la documentación oficial del proyecto, todos los comentarios deben ser recibidos antes del viernes 26 de julio del 2024.

Los comentarios se pueden proporcionar:

- En persona en la reunión pública
- Por correo electrónico
- Por correo
- O por teléfono

Después de la reunión pública y del período de comentarios, el equipo del proyecto revisará todos los comentarios recibidos, evaluará su viabilidad para su incorporación en el estudio y desarrollará respuestas, que estarán disponibles en línea en TxDOT.gov una vez que hayan sido preparadas.

Slide 15

A presentation slide with a blue header bar. The header bar contains the Texas Department of Transportation logo on the left and the slogan "Connecting you with Texas." on the right. The main content area is light gray and features the text "¡Gracias!" in blue. Below this, two columns of text provide contact information for Chris Mashek, P.E. and Jake Smith. Chris Mashek is listed as Project Manager, and Jake Smith is listed as Public Information Officer. Both are from the Waco District of TxDOT. Their email addresses are provided as hyperlinks. In the bottom right corner of the slide, there is a small speaker icon and the number "15".

¡Gracias!

Chris Mashek, P.E.
Project Manager
TxDOT – Waco District
Chris.Mashek@txdot.gov

Jake Smith
Public Information Officer
TxDOT – Waco District
Jacob.Smith@txdot.gov

15

Gracias por su interés en el Proyecto de Extensión de la I-14. Para obtener más información, visite TxDOT.gov y busque "I-14 Extension".