



3/05/2026

Rotonda de Laguna Park en la SH 22

Desde la carretera comarcal (CR) 1801 hasta el límite del condado de Hill.

Condado de Bosque, Texas.

CSJ 0121-01-053

Reunión pública virtual

Hola y bienvenidos a la reunión pública virtual sobre el proyecto de la rotonda de Laguna Park en la SH 22. Esta reunión ha sido convocada por el Departamento de Transporte de Texas y se lleva a cabo con el fin de recibir y considerar los comentarios del público.

Tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para disponer de más tiempo para revisar la información.

Tabla de contenido

4 Ubicación y descripción general del proyecto	14 Calendario del proyecto
6 Objetivo y necesidad	15 Derecho de vía y acceso
8 Secciones típicas	16 Más información
11 Información sobre la rotonda	17 Cómo enviar comentarios y preguntas
13 Restricciones medioambientales	

En esta presentación abordaremos varios temas relacionados con el proyecto de la rotonda de Laguna Park en la SH 22 . Comenzaremos con una descripción general del proyecto, incluyendo su ubicación, límites y objetivos, seguida del propósito y la necesidad del proyecto. A continuación, analizaremos las condiciones actuales, discutiremos las mejoras propuestas y proporcionaremos una descripción general de las restricciones medioambientales de la zona.

Por último, explicaremos el derecho de vía, cuál es el calendario previsto para este proyecto y cómo pueden aportar sus opiniones.



Dado que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto dedicado a la seguridad. Hoy destacaremos la nueva campaña de seguridad de TxDOT, «Conduce como un tejano».

No importa dónde empecemos, cada kilómetro nos acerca más. Y como tejanos, nos cuidamos unos a otros durante el trayecto. Nos echamos una mano. Reducimos la velocidad. Y nos tomamos nuestro tiempo. Al fin y al cabo, todos queremos llegar a casa sanos y salvos. Conduce como un tejano. Sé amable. Sé cortés. Y conduce con seguridad.

Mapa de ubicación del proyecto



4

TxDOT propone mejoras en la SH 22, desde la carretera comarcal (CR, por sus siglas en inglés) 1801 hasta el límite del condado de Hill, en el condado de Bosque, Texas. La intersección actual entre la SH 22 y la carretera Farm to Market (FM) 56 se reconstruirá como una rotonda de un solo carril. La SH 22 es una arteria secundaria con cuatro carriles de circulación y un carril de giro a la izquierda en ambos sentidos.

Descripción general y objetivos del proyecto

Mejoras propuestas:

- SH 22
 - Proporcionar arcenes de ancho completo para el tráfico que gira.
 - Reconstruir la intersección con FM 56 para convertirla en una rotonda.
 - Proporcionar instalaciones para peatones y bicicletas.

5

Las mejoras propuestas para este proyecto incluirían:

- Proporcionar arcenes de ancho completo para el tráfico que gira.
- Reconstruir la intersección de la SH 22 y la FM 56 en una rotonda de un solo carril.
- Añadir una acera en el lado sur de la carretera y un camino de uso compartido en el lado norte.

Objetivo y necesidad

Objetivo:

- Mejorar la seguridad y reducir la congestión a lo largo de la SH 22 en la intersección con la FM 56 en Laguna Park.

Necesidad:

- La intersección actual entre la SH 22 y la FM 56 permite el tráfico a alta velocidad a lo largo de la SH 22 y giros peligrosos desde la FM 56 hacia el tráfico que circula libremente por la SH 22.

6

El objetivo de este proyecto es mejorar la seguridad y reducir la congestión a lo largo de la SH 22 en la intersección con la FM 56 en Laguna Park.

Este proyecto es necesario porque la intersección actual entre la SH 22 y la FM 56 permite el tráfico a alta velocidad a lo largo de la SH 22 y giros peligrosos desde la FM 56 hacia el tráfico que circula libremente por la SH 22. La situación actual de parada en la FM 56 provoca congestión y colas excesivas para los futuros volúmenes de tráfico.

Mapa térmico de choques 2020-2025

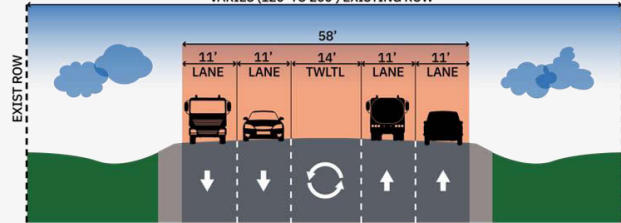


7

Este gráfico es un mapa aéreo con una capa de mapa térmico que muestra los 11 choques registrados entre 2020 y 2025 en la intersección de la SH 22 y la FM 56.

Sección típica existente

VARIES (120' TO 200') EXISTING ROW

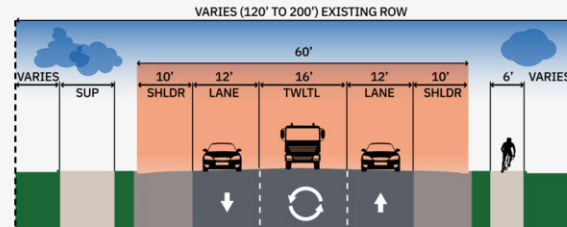


- Dos carriles de circulación de 11 pies de ancho en cada sentido con un carril de giro a la izquierda de doble sentido de 14 pies de ancho.
- El derecho de paso actual varía entre 120 pies y 200 pies de ancho.
- No hay instalaciones para bicicletas ni peatones.

8

La carretera existente en la SH 22 desde la CR 1801 hasta la CR 1810 consta de un carril de circulación de 12 pies de ancho en cada sentido. Desde la CR 1810 hasta la CR 1812 consta de dos carriles de circulación de 11 pies de ancho en cada sentido con un carril de giro a la izquierda de 14 pies de ancho en ambos sentidos. Desde la CR 1812 hasta la CR 3602, la carretera se estrecha hasta un carril de circulación de 12 pies de ancho en cada sentido. El derecho de vía existente varía entre 120 y 200 pies de ancho. No hay aceras, carriles para bicicletas ni instalaciones para peatones a lo largo de la SH 22.

Sección típica propuesta



- Carril de circulación de 12 pies de ancho en cada sentido con carril de giro a la izquierda de doble sentido de 16 pies de ancho.
- Carril de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado norte y acera de 6 pies de ancho en el lado sur.
- Arcenes de 10 pies de ancho a ambos lados de la calzada.

El proyecto propuesto convierte los dos carriles exteriores en arcenes de 10 pies de ancho, mientras que los dos carriles interiores se amplían a 12 pies. El carril de giro a la izquierda en ambos sentidos se ampliará a 16 pies. Se construirá un carril de uso compartido de 6 pies de ancho en el lado norte de la SH 22, mientras que en el lado sur se construirá una acera de 6 pies de ancho.

Rotonda propuesta








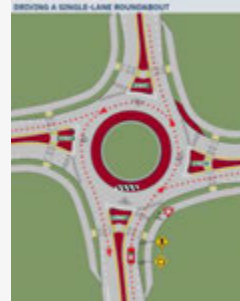
- Rotonda de un solo carril de 20 pies de ancho.
- Plataforma para camiones de 10 pies de ancho.
- Isla ajardinada de 80 pies de ancho.

10

El proyecto propuesto reconstruirá la intersección de la SH 22 y la FM 56 para convertirla en una rotonda de un solo carril. Esto incluye un carril de circulación de 20 pies de ancho, una plataforma para camiones de 10 pies de ancho y una isla ajardinada de 80 pies de ancho. Las mejoras en el camino de uso compartido y la acera continuarán a lo largo de esta sección.

Cómo conducir en una rotonda de un solo carril

- Key**
-  Slow down for the roundabout ahead.
 -  Yield for pedestrians in crosswalks.
 -  Yield to traffic in all lanes on your left before entering.
 -  Drive counterclockwise, to the right, around the roundabout. Remember that semi-trucks may use both lanes. Give them plenty of space.
 -  Stay in your lane, then exit at the street you want.
 -  Inside (left) lane.



11

Las rotondas facilitan el movimiento a velocidades más lentas y en sentido contrario a las agujas del reloj. Los vehículos que entran en la rotonda deben ceder el paso a los vehículos que ya se encuentran en ella. Al igual que en los cruces tradicionales, los vehículos deben ceder el paso a los peatones en los pasos de cebra. La plataforma para camiones ofrece a los vehículos de 18 ruedas y a los vehículos más grandes un espacio adicional para maniobrar en la rotonda.

Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) Asignación al Departamento de Transporte de Texas

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated July 17, 2025, and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 17 de julio del 2025, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

12

La revisión medioambiental, las consultas y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con el título 23 del Código de los Estados Unidos (U.S.C.) 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, firmado por la FHWA y TxDOT.

Se realizarán estudios medioambientales para el proyecto propuesto con el fin de respaldar la autorización medioambiental de conformidad con la NEPA. Estos análisis medioambientales son necesarios para identificar, evitar y minimizar los efectos sobre el medio ambiente humano y natural. Estos estudios comenzarán en la siguiente fase del proyecto.

Mapa de restricciones medioambientales



13

El mapa de restricciones medioambientales que se muestra en esta diapositiva se centra en la ubicación de la rotonda de SH 22 en Laguna Park. Parte del desarrollo del proyecto consiste en identificar las características medioambientales que podrían verse afectadas por el proyecto. Por lo tanto, se ha elaborado un mapa de restricciones medioambientales para ayudar a los diseñadores a evitar las características medioambientales y/o minimizar los impactos. Estas características incluyen negocios y residencias, cementerios, llanuras aluviales y arroyos, instalaciones de materiales peligrosos, estructuras históricas, lugares de culto, instalaciones públicas y vegetación específica de cada especie.



Este es el calendario previsto para el proyecto. El proyecto de la rotonda de SH 22 en Laguna Park se encuentra actualmente en la fase de diseño preliminar y se está celebrando una reunión pública para recabar las opiniones de los ciudadanos y las partes interesadas.

Se espera que la autorización medioambiental se obtenga en 2027, y que la adquisición de los derechos de vía y el traslado de los servicios públicos se realicen entre 2026 y 2027, si fuera necesario. Se prevé que en 2027 se celebre un taller sobre rotondas para ayudar al público a comprender mejor cómo utilizarlas.

Se prevé que las obras comiencen a finales de 2028 o en 2029. Todas las fechas previstas son preliminares y están sujetas a cambios.

Derecho de paso y acceso


Aquí hay algunas cosas que debe saber sobre el derecho de paso y el acceso.



Las recomendaciones sobre acceso y derecho de paso varían en función de las necesidades del proyecto.



El ancho del derecho de paso varía en función del número de carriles necesarios (por ejemplo, vías de servicio).



El acceso y el derecho de paso se ven afectados por diversos factores, entre ellos los costes de construcción, los costes de adquisición de propiedades, los costes de acceso y las preferencias de desarrollo económico de la comunidad.

15

Este proyecto se encuentra en sus primeras fases de desarrollo, y aún no se han determinado las necesidades de derecho de vía ni las consideraciones de acceso, pero veamos lo que esto suele implicar. Es importante comprender que las recomendaciones sobre acceso y derecho de vía varían en función de las necesidades de cada proyecto. La anchura propuesta para el derecho de vía depende de los requisitos de diseño, incluyendo la adaptación al número de carriles necesarios, las instalaciones para peatones y bicicletas, y los requisitos de drenaje y servicios públicos. Además, el acceso y el derecho de vía pueden verse afectados por diversos factores. Entre ellos se pueden incluir los costes de construcción, los costes de adquisición de propiedades, los costes de acceso y las preferencias de desarrollo económico de la comunidad. La adquisición del derecho de paso no comenzará hasta que el proyecto haya superado la evaluación medioambiental.

Aprenda más



Para obtener más información sobre este proyecto, escanee el código QR anterior o visite www.txdot.gov y busque la palabra clave «**SH 22 Laguna Park Roundabout Project**» (Proyecto de la rotonda de Laguna Park en la SH 22).

16

Para obtener más información sobre este proyecto, escanee el código QR o visite www.txdot.gov y busque la palabra clave «SH 22 Laguna Park Roundabout Project» (Proyecto de la rotonda del parque Laguna SH 22).

Cómo proporcionar comentarios y hacer preguntas



CAJA DE COMENTARIOS

- En persona en la reunión pública
- En línea



CORREO ELECTRÓNICO

wac_districtpubliccomments@txdot.gov



CORREO

Oficina del Distrito de Waco del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) A la atención de: SH 22 Laguna Park 100 S Loop Dr. Waco, TX 76704

Los comentarios deben recibirse o tener matasellos de fecha no posterior al **viernes 20 de marzo de 2026** para ser incluidos en el resumen oficial de la reunión pública.

17

Sus comentarios son un componente importante de este proyecto y TxDOT desea conocer su opinión. Para que se incluyan en la documentación oficial del proyecto, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del viernes 20 de marzo de 2026. Los comentarios pueden enviarse:

- En persona en la reunión pública o en línea
- Por correo electrónico a wac_districtpubliccomments@txdot.gov
- O por correo postal a:

TxDOT Waco District Office

Attn: SH 22 Laguna Park Roundabout Project

100 S Loop Dr.

Waco, TX 76704

Tras la reunión pública y el periodo de comentarios, el equipo del proyecto revisará todos los comentarios recibidos durante el periodo de comentarios, evaluará su viabilidad para incorporarlos al estudio y elaborará respuestas, que estarán disponibles en línea en TxDOT.gov una vez que estén preparadas.

iGracias!

18

Gracias por su interés en el proyecto de la rotonda de SH 22 en Laguna Park en el condado de Bosque.