

# Bienvenidos

## Mejoras a Spur 298

**Reunión Publica**  
miércoles, 16 de noviembre, 2022  
200 Colonnade Parkway, Woodway, Texas

**Por que estoy  
aquí?**

- Aprenda mas sobre las mejoras a Spur 298
- Compartir comentarios sobre el proyecto propuesto

Bienvenidos a la reunión comunitaria para el proyecto Spur 298. Le agradecemos por tomar el tiempo para revisar la información y sus comentarios son bienvenidos. Por favor haga clic para iniciar y informarnos que participó.

End the Streak



AYUDE  
**#EndTheStreakTX**  
Termine la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

TxDOT.gov (Palabra clave: #EndTheStreakTX)

#EndTheStreakTX Imágenes y Mensajes



Spur 298 Improvements

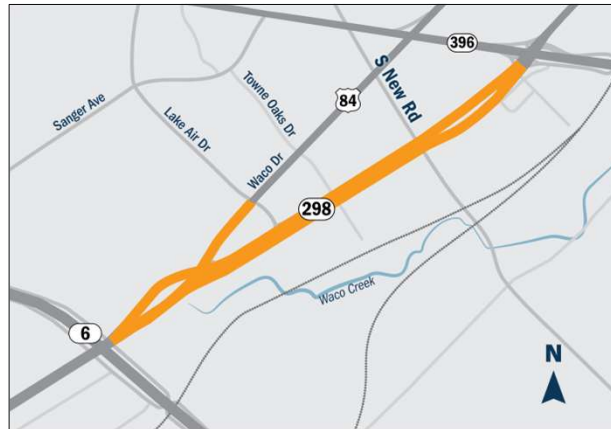
El 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante casi 22 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos una parte y un deber para ayudar a cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el año 2050.

Los tejanos pueden desempeñar un papel importante en el fin de los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: use cinturones de la seguridad, conduzca el límite de velocidad, guarde el teléfono y otras distracciones, y nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

## Sobre El Proyecto



TxDOT esta planificando mejoras en Spur 298 (Franklin Avenue) desde SH 6 hasta SL 396 (Valley Mills Drive). Este proyecto propocinoria mejoras a los carriles de circualcion, mejoraria las intersecciones y mejorria el acceso peatonal.



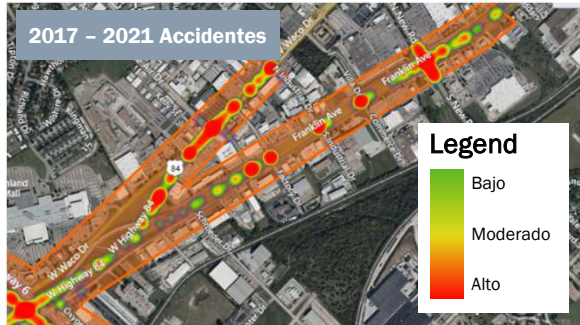
Spur 298 Improvements

El Proyecto se enfoca en el segmento de Spur 298 o Franklin Avenue, desde SH 6 hasta SL 396 o Valley Mills Drive. Este proyecto mejoraría los carriles de circulación, las intersecciones y el acceso peatonal.

## Objetivos del Proyecto



- Mejorar la seguridad y movilidad a lo largo del corredor considerando los volúmenes de tráfico actuales y futuros
- Reducir puntos de conflicto a lo largo del corredor para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad
- Mejorar la accesibilidad y seguridad para peatones



**27,769**  
VEHICULOS POR DIA  
2020

**60%**  
AUMENTO DE TRAFICO  
PROYECTADO  
2020 - 2044

**44,520**  
VEHICULOS POR DIA  
2044

Spur 298 Improvements

El objetivo de este proyecto es mejorar la seguridad y movilidad de los conductores y peatones a través del corredor a medida que aumenta el volumen de tráfico. En el año 2020, hubo promedio de más de 27,000 vehículos viajando en este segmento de Spur 298 cada día. Se espera que los volúmenes de tráfico aumenten un 60% en los próximos 20 años, lo que dará como resultado casi 45,000 vehículos por día.

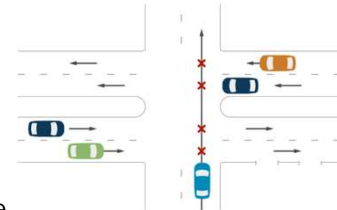
El mapa de calor muestra la frecuencia y la ubicación de accidentes dentro de los límites del proyecto de 2017 a 2021.

## Mejoras Propuestas



Spur 298 (Franklin Avenue) actualmente tiene múltiples intersecciones estrechamente espaciadas que restringen el flujo de tráfico y reducen la seguridad debido a una gran cantidad de puntos de conflicto. Las mejoras propuestas incluyen:

- Reconfiguración de rampas en el intercambio US 84
- Consolidación de carriles de circulación
- Eliminación de cruces y redirección del tráfico cruzado a nuevos carriles de giro en U
- Construcción de un paso Elevado en New Road para permitir que le tráfico de este a oeste pase por alto la intersección
- Reconfiguración de las entradas para reducir los puntos de conflicto
- Construcción de aceras



Ejemplos de puntos de conflicto existentes



Schroeder Drive

Factory Drive

Industrial Drive

New Road

Spur 298 Improvements

Spur 298, también conocido como Franklin Avenue, actualmente tiene varias intersecciones estrechamente espaciadas que restringen el flujo de tráfico y reducen la seguridad debido a una gran cantidad de puntos de conflicto.

Las mejoras propuestas a Spur 298 incluyen la reconfiguración de rampas en el intercambio US 84, la consolidación de carriles de circulación y la redirección del tráfico cruzado a nuevos carriles de giro en U, la construcción de un paso elevado en New Road para permitir que el tráfico de este a oeste evite la intersección, la reconfiguración de entradas para vehículos para reducir los puntos de conflicto, y agregando instalaciones peatonales continuas. Estas mejoras mejorarían el flujo de tráfico y proporcionarían condiciones más seguras para los volúmenes de tráfico actuales y proyectados.

La imagen a continuación muestra los mejoramientos a lo largo del corredor. Una muestra más detallada del diseño está disponible haciendo clic en el enlace al esquema en la página web de la reunión virtual.

## Consideraciones Ambientales



**Documentación Ambiental se preparará en acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).**



**Impactos sociales y comunitarios**



**Calidad del aire**



**Recursos biológicos**



**Recursos históricos y arqueológicos**



**Recursos hídricos**

*La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.*

Spur 298 Improvements

A medida que se desarrolla el proyecto, TxDOT está evaluando impactos potenciales al medio ambiente de acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional. Esas evaluaciones incluyen el estudio de impactos comunitarios, calidad del aire, recursos biológicos como la vegetación, impactos de construcción, y recursos hídricos y drenaje.

# Desarrollo del Proyecto y Línea de Tiempo



## Línea de Tiempo Propuesta



## Construcción del Proyecto

Financiado para la construcción a partir de 2026\*

## Financiamiento del Proyecto

\$47.2 M

\* La línea de tiempo y las fechas del Proyecto son preliminares y están sujetos a cambios.

TxDOT ha completado el diseño preliminar y quiere comentarios de la comunidad antes de finalizar los diseños.

Se espera que la construcción de mejoras comience en 2026, sin embargo, la línea de tiempo está sujeto a cambios. Se estima que la construcción del Proyecto costará aproximadamente \$47.2 millones.

## Como Compartir Comentarios



- Se solicitan sus comentarios y preguntas. Para enviar un comentario, por favor utilice una de las opciones proporcionadas. Materiales de la reunión pública estarán disponibles en la reunión comunitaria virtual hasta el jueves 8 de diciembre, 2022.
- **Comentarios deben ser recibidos o matasellados a no tardar el jueves 8 de noviembre del 2022 para incluirse en el informe de la reunión pública.**

### Comparta sus comentarios



**Correo Electrónico**  
Michael.Rhodes@txdot.gov



**Correo**  
Michael Rhodes  
Spur 298 Project  
100 S Loop Drive  
Waco, TX Loop76704



**Comentarios en línea**



Spur 298 Improvements

Sus comentarios son importantes para el desarrollo de este proyecto, y hay varias formas de compartir su opinión con TxDOT y el equipo del proyecto.

Haga clic en el icono de correo electrónico para enviarnos un correo electrónico.

Haga clic en el icono del buzón para imprimir y enviar un formulario de comentarios.

Haga clic en icono de computadora para dejar un comentario en el formulario en línea.

Está invitado a compartir sus comentarios en cualquier momento durante este proceso, pero comentarios deben ser recibidos o matasellados a no tardar el jueves 8 de noviembre del 2022 para incluirse en el informe de la reunión pública.