



Aviso

Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción en Persona

I-35

Desde FM 3002 hasta la Carretera Merle Wolfe/Marcador de Millas 1

CSJs: 0194-01-010, 0194-02-081, 0194-02-092, 0195-01-087, 0195-01-111, 0195-01-119,
y 0903-15-100

Condado Cooke, Texas y el Condado Love, Oklahoma

El Departamento de Transporte de Texas ("TxDOT") y la Administración Federal de Carreteras (FHWA) proponen ampliar la Autopista Interestatal 35 (I-35) desde cerca de Farm-to-Market (FM) 3002 hasta la Carretera Merle Wolfe en el condado de Cooke, Texas (TX) y el condado de Love, Oklahoma (OK), respectivamente. Este aviso informa al público que un borrador de Evaluación Ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una Audiencia Pública Virtual en línea sobre el Proyecto Propuesto con una opción en persona. La audiencia virtual se llevará a cabo el martes 15 de septiembre de 2020 a las 5 p.m. Para iniciar una sesión en la Audiencia Pública Virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente y visite www.txdot.gov y busque la palabra clave "I-35 Cooke County". El personal del proyecto hará una presentación que será un video pregrabado y incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Después de la Audiencia Pública Virtual, la presentación permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta el miércoles 30 de septiembre de 2020 a las 11:59 p.m. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al 940-665-5071 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Personas que asistan en persona podrán ver la misma presentación entregada en la audiencia pública en línea que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y / o consultores desde un enfoque socialmente distanciado y dejar sus comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el martes 15 de septiembre de 2020 de 8 a.m. a 12 p.m. y de nuevo a partir de la 1 p.m. a las 5 p.m. en la oficina de área de TxDOT en 2615 W. Highway 82, Gainesville, TX, 76240.** La opción para asistir en persona será solo con cita previa. Las personas que deseen asistir a la opción en persona deben llamar al 940-665-5071 entre las 8 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para programar una cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad mejoradas en la opción en persona, incluido el requisito de usar una máscara facial, someterse a un control de temperatura antes de ingresar, tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse de que mantengamos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Tanto para la opción de audiencia pública virtual como en persona, los miembros del público pueden llamar al 833-933-0430 para brindar testimonio verbal inmediatamente después de la conclusión de la presentación de la audiencia pública virtual a las 5 p.m. del 15 de septiembre de 2020 a las 11:59 p.m. el miércoles 30 de septiembre de 2020. También se puede enviar comentarios formales por escrito por correo o correo electrónico, como se explica a continuación. Todos los testimonios proporcionados verbalmente y los comentarios escritos oportunos serán considerados por TxDOT y incluidos como parte del registro oficial. Las respuestas a los testimonios y comentarios proporcionados verbalmente serán

preparados por TxDOT, incluidos como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea en www.txdot.gov.

El proyecto propuesto construiría dos carriles de circulación adicionales en cada dirección en la I-35 en el condado de Cooke, Texas y el condado de Love, Oklahoma y convertiría las carreteras secundarias de la I-35 en tráfico de un solo sentido. La adición de dos carriles de circulación en la I-35 también requeriría un nuevo puente en el Río Red. La longitud del proyecto es de aproximadamente 22 millas. El ancho del derecho de paso cambiaría del rango existente de 248 pies a 630 pies al rango propuesto de 266 pies a 532 pies (el derecho de vía existente no utilizado puede venderse más adelante como propiedad excedente para uso privado; no propiedad de TxDOT). Las ciudades afectadas por el proyecto propuesto incluyen Gainesville y Valley View. La acción final de la NEPA no se puede completar a menos que los fondos para el proyecto descrito en el documento ambiental estén razonablemente disponibles. TxDOT está trabajando actualmente para identificar fondos razonablemente disponibles para el proyecto propuesto. La FHWA no tomará la acción final sobre el documento ambiental hasta que se demuestre la disponibilidad razonable de fondos para el proyecto.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y potencialmente desplazaría seis estructuras comerciales. La asistencia para la reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción del derecho de paso, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al 940-720-7700.

El proyecto propuesto involucraría la construcción en humedales.

El proyecto propuesto involucraría una acción en una llanura aluvial.

Se están revisando los datos biológicos actualizados. Una vez aprobados, la información actualizada se incluirá en el EA final.

El borrador de EA, los mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov y en la búsqueda de palabras clave I-35 Cooke County. Estos materiales también pueden estar disponibles en forma impresa para su revisión en la opción en persona.

La audiencia pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción en persona, comuníquese con la Oficina del Área de TxDOT Gainesville al 940-665-5071 a más tardar 4 pm CT, 10 de septiembre de 2020. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de TxDOT Wichita Falls, 1601 Southwest Parkway, Wichita Falls, TX 76302. Los comentarios por escrito también se pueden enviar por correo electrónico a MyProjectsWichitaFalls@txdot.gov. **Todos los comentarios escritos deben recibirse antes del 30 de septiembre de 2020.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al 833-933-0430 y dar testimonio verbalmente a partir de las 5 p.m. el 15 de septiembre de 2020 hasta las 11:59 p.m. el 30 de septiembre de 2020. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el

testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en www.txdot.gov una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Mike Hallum, ingeniero de área de Gainesville al 940-665-5071 o mike.hallum@txdot.gov.

La agencia principal bajo la Ley de Política Ambiental Nacional para el proyecto propuesto es la Administración Federal de Carreteras.