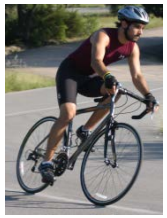


PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FRONTERIZO TEXAS-MÉXICO

Comité Directivo Regional Binacional (Valle de Texas/Tamaulipas)

4 de junio de 2019

Agenda

1. Introducción (diapositivas 3-6)
2. Participación de Grupos de Interés: Resumen de la Ronda 1 (diapositivas 7-16)
3. Metas y Objetivos: Refinamiento y Priorización (diapositivas 17-23)
4. Recolección de Datos: Metodología, Inventario y Análisis (diapositivas 24-35)
5. Designación de Corredores (slides 36-38)
6. Evaluación de Necesidades (slides 39-62)
7. Siguientes Pasos (diapositivas 63)
8. Conclusión (diapositivas 64)

Propósito del BTMP y Principios Rectores

- El BTMP servirá como apoyo a las instalaciones y al sistema multimodales de transporte que se encuentran en la frontera Texas-México.
- Facilitará la coordinación y colaboración entre Texas y México en:
  - Planeación y Programación Binacional
  - Implementación de políticas, programas y proyectos en los cruces fronterizos

Esfuerzo Binacional

Basado en Datos

Enfoque Orientado hacia el Consenso

Participación Binacional del Publico General y Grupos de Interés

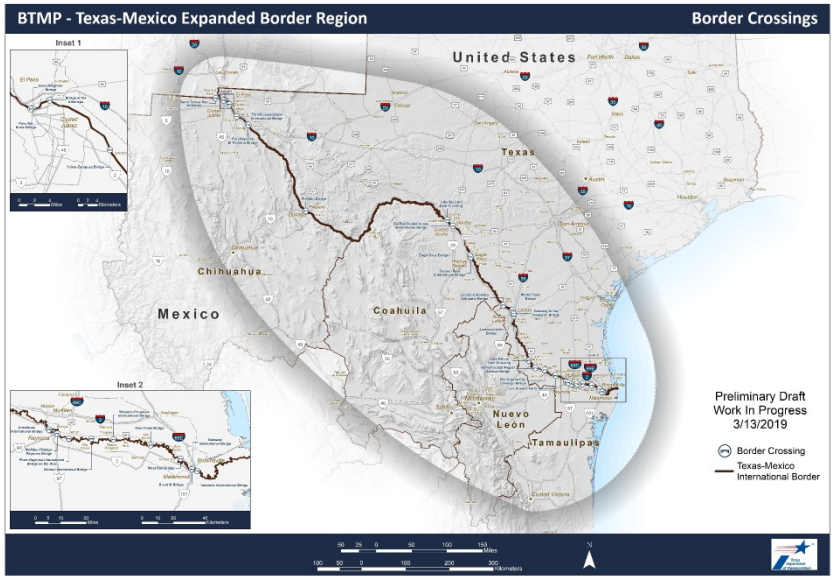
Incluyente de toda la frontera entre Texas y México

Fases y Metas del desarrollo del BTMP

FASE 1: ESTUDIO BINACIONAL Y RECOPILACIÓN DE DATOS	FASE 2: REUNIR INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE CORREDORES	FASE 3: CONSTRUIR ACUERDO COMÚN BINACIONAL DE SOLUCIONES DE TRANSPORTE	FASE 4: COMPLETAR ANÁLISIS Y COMUNICAR RESULTADOS	REPORTE FINAL
DICIEMBRE 2018 – ABRIL 2019	MAYO 2019 – OCTUBRE 2019	NOVIEMBRE 2019 – ABRIL 2020	MAYO 2020 – OCTUBRE 2020	NOVIEMBRE 2020 – DICIEMBRE 2020
METAS • Plan de Gestión de Proyectos • Plan de Participación de Grupos de Interés • Plan de Recopilación de Datos • Metas y Objetivos • Proceso de Priorización de Alto Nivel	**METAS** • Área de Estudio • Inventario de Datos • Identificación de Corredores Multimodales • Análisis de Corredores (Análisis FODA, tendencias)	**METAS** • Escenarios a Futuro • Análisis Costo-Beneficio y de Impacto Económico de las Alternativas • Análisis de Viabilidad de alternativas.	**METAS** • Priorización de las Alternativas • Implementación del Plan de Alternativas de Mas Alta Clasificación	**METAS** • Reporte Final

Extensión Geográfica del BTMP

- Enfoque del BTMP
  - Corredores multimodales, binacional que están conectados por cruces fronterizos
  - Movimiento de bienes y personas
- 'Zonas de Influencia'
  - Zona 1: 100 km/60 millas al norte y sur de la frontera
  - Zona 2: Población Clave y Centros de Producción de Bienes en los Estados Fronterizos
  - Zona 3: Cinco Estados Fronterizos
  - Zona 4: Estados Unidos y México
  - Zona 5: Estados Unidos, México y Canadá (TLCAN/TMEC)



Roles y Responsabilidades de los Comités

Comité Asesor de Comercio Fronterizo (BTAC, por sus siglas en Ingles)

Roles y Responsabilidad

- Su participación y orientación es crítica en todos los puntos de decisión
- Contribuir a las metas y objetivos del plan
- Asistir con el público y grupos de interés
- Identificación de problemas, necesidades y desafíos
- Proporcionar retroalimentación sobre políticas, programas y proyectos
- Contribuir en la elaboración del Plan de Implementación
- Revisar documentos y recomendar plan a comisión

Frecuencia de las Reuniones

Bimestrales: Agosto, octubre, diciembre

Comité Directivo Regional Binacional (BNRSC, por sus siglas en ingles)

Funciones y responsabilidades

- Contribuir a las metas y objetivos del plan
- Contribuir al desarrollo del Plan
- Identificación de problemas y necesidades
- Proporcionar datos y otra información
- Desarrollo de recomendaciones
- Priorización de programas y proyectos
- Asistir con el público y grupos de interés
- Implementación del Plan

Frecuencia de las Reuniones:

Bimestrales, un mes antes de BTAC

Coordinación Binacional de Grupos de Interés

Propósito

- Orientación sobre el desarrollo del BTMP
- Recopilación de datos binacional
- Identificación de problemas y necesidades binacionales
- Proporcionar información sobre la identificación y designación de corredores
- Crear consenso binacional sobre soluciones de transporte
- Proporcionar información sobre los criterios de priorización
- Revisar y sugerir en las recomendaciones
- Proporcionar información para la implementación del Plan

Frecuencia de las Reuniones:

Trimestrales

Reunión Laredo Grupos de Interés | 23 de abril de 2019

PARTICIPACIÓN DE GRUPOS DE INTERÉS

Participación de Grupos de Interés: Ronda 1

Región del Valle de Texas/Tamaulipas

- 2 de abril: Reunión de Grupos de Interés
- 3 de abril: Reunión del BNRSC
- 9 de abril: Reunión Publica

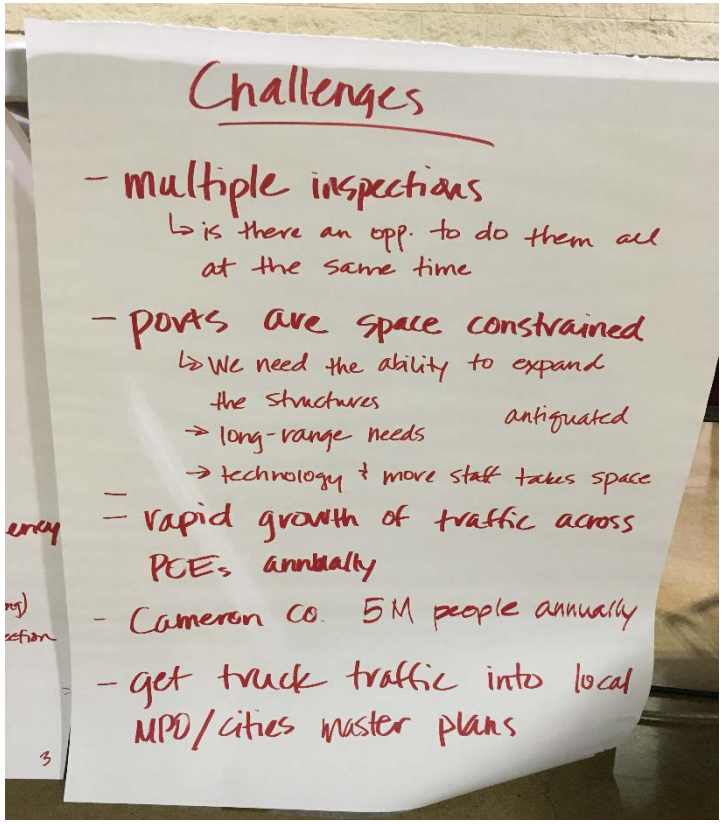
Región de Laredo/Coahuila/Nuevo León/Tamaulipas

- 22 de abril: Reunión Publica
- 23 de abril: Reunión del BNRSC y Grupos de Interés
- 24 de abril: Reunión con Grupos de Interés (Eagle Pass)

Región de El Paso/Santa Teresa/ Chihuahua

- 29 de abril Reunión Publica
- 30 de abril: Reunión con Grupos de Interés y BNRSC

Región del Valle de Texas/Tamaulipas



	BNRSC	Reunión Grupos de Interés	Reunión Publica
EE. UU.	39	26	21
México	12	17	1
Total	51	43	22

Reunión Grupos de Interés | 2 de abril 2019

Reunión Publica

Problemas/Desafíos	Oportunidades
▪ Largos tiempos de espera en los cruces ▪ Necesidad de conectividad adicional una vez que cruza el tráfico comercial ▪ Insuficiente personal en los cruces fronterizos ▪ Diseño de infraestructura de cruce de fronterizo desactualizado ▪ Necesidad de una coordinación adicional entre las agencias estadounidenses y mexicanas en los cruces fronterizos	▪ Aumentar la seguridad en el lado mexicano ▪ Abrir más carriles en los cruces fronterizos ▪ Oportunidad de mayor eficiencia en los cruces ▪ Mejorar la conectividad a las redes regionales ▪ Utilizar la tecnología para hacer más eficientes los cruces

Reunión Grupos de Interés

Problemas/Desafíos	Oportunidades
▪ Evitar cruces con mayor control/inspecciones excesivas ▪ Tiempos de espera excesivos para ciclistas y peatones ▪ Las aduanas funcionan bien en México, pero no en los Estados Unidos ▪ Necesitad de soluciones para vehículos de gran tamaño y sobrepeso; necesidad de un desvío alrededor de la ciudad ▪ Restricciones para ampliar la huella de los cruces fronterizos	▪ Un plan de resiliencia para abordar los principales eventos a lo largo de la frontera que afectan el transporte ▪ Permitir a los conductores mexicanos cruzar y transportar carga a San Antonio ▪ Necesidad de aumentar la capacidad de producción, incluidas las instalaciones de inspección de bodegas refrigeradas ▪ Implementar tecnología para agilizar los cruces fronterizos

BNRSC

Problemas/Desafíos	Oportunidades
▪ Largas filas de vehículos de pasajeros y camiones ▪ Los vehículos con sobrepeso agravan el sistema vial local ▪ Insuficientes inspectores de productos calificados ▪ Inspecciones múltiples ▪ Los cruces tienen una capacidad limitada para expandirse	▪ Nuevo cruce centrado en carril y peatones ▪ Trabajar en una red binacional de ciclismo ▪ Necesidad de priorizar el movimiento de personas; cruces de exclusivos de autobuses ▪ Necesidad de señales de tráfico sincronizadas para una mejor calidad de aire ▪ Mejorar la conectividad de los cruces fronterizos a las carreteras interestatales

Resumen

Problemas/Desafíos	Oportunidades
▪ Falta de ubicaciones de cruce redundantes para aliviar la infraestructura cargada ▪ Mala conectividad al sistema de transporte regional en lado estadounidense ▪ Rápido crecimiento de los volúmenes de carga ▪ Inspecciones largas de productos y falta de inspectores calificados	▪ Utilizar la tecnología para mejorar la eficiencia del cruce de fronteras ▪ Mejorar la conectividad a la red de transporte más allá de los cruces fronterizos ▪ Necesitar más corredores sobredimensionados/con sobrepeso ▪ Incrementar la capacidad de los cruces fronterizos para personas y para bienes

ÁREAS EN COMÚN

Resumen por Región

	Laredo	Rio Grande Valley	El Paso
Problemas/ Desafíos	▪ Los cierres de carriles en los cruces fronterizos ocurren con demasiada frecuencia ▪ Mal estado de la infraestructura ▪ Inspecciones múltiples para carga de cruce de frontera ▪ Congestión en los puestos de control interestatales ▪ Insuficiente personal de CBP ▪ Horas de operación inadecuadas	▪ Falta de ubicaciones de cruce redundantes para aliviar la infraestructura cargada ▪ Mala conectividad al sistema de transporte regional en Lado estadounidense ▪ Rápido crecimiento de los volúmenes de carga	▪ Inspecciones prolongadas de productos y falta de inspectores calificados ▪ Tiempos de cruce no confiables ▪ Falta de conectividad a otros modos ▪ Uso intensivo de los estudiantes de cruces fronterizos ▪ Cruces fronterizos sin conectividad en el lado mexicano ▪ Cuestiones de seguridad
Oportunidades	▪ Maximizar la capacidad subutilizada en los cruces existentes ▪ Ampliar programas como inspección conjunta ▪ Aumentar la capacidad de la red de transporte que une los cruces fronterizos ▪ Ampliar el suministro de almacenamiento	▪ Usar tecnología para mejorar la eficiencia del cruce de fronteras ▪ Mejorar la conectividad a la red de transporte más allá de los cruces fronterizos ▪ Necesidad de más corredores para sobredimensiones/con sobrepeso ▪ Incrementar la capacidad de los cruces fronterizos	▪ Utilizar la tecnología para mejorar/optimizar los cruces fronterizos ▪ Coordinación con otros estudios ▪ Expandir la capacidad de los cruces fronterizos ▪ Añadir servicios peatonales ▪ Separación del tráfico de camiones y vehículos personales

Sugerencias comunes para mejorar el transporte fronterizo

Laredo Reunión Publica | 22 de abril de 2019

- Incrementar el personal en los cruces fronterizos
- Más carriles abiertos en los cruces fronterizos
- Desarrollar más/nuevos cruces fronterizos
- Horas de operación de cruces fronterizos extendidas
- Inspecciones conjuntas/mayor eficiencia
- Infraestructura vial más y mejor mantenida
- Incremento en el uso de la tecnología
- Mejor sistema de tránsito masivo, acceso peatonal
- Mejorar la confiabilidad de la información de cruce
- Más financiación de la infraestructura

METAS Y OBJETIVOS

Reunión de grupos de interés de Laredo, 23 de abril de 2019

Visión general de objetivos y metas

¿Cuáles son los elementos de la planeación del transporte fronterizo?

¿Cuáles son nuestros Anteproyectos de Visión y Misión?

¿Cuáles fueron los objetivos prioritarios en la Ronda 1 de reuniones de BNRSC?

¿Qué comentarios tiene sobre los objetivos del proyecto?

Elementos de la Planeación del Transporte

Planeación estratégica

Visión:
Declaración de aspiración sobre el futuro de la frontera Texas-México

Misión:
Declaración de cómo el BTMP apoyará la visión

Objetivo:
áreas de enfoque aspiracionales para el BTMP

Objetivo:
Prioridades específicas, medibles para el BTMP

Medidas de Desempeño:
indicadores cuantificables para evaluar el desempeño

Planeación de proyectos

Draft Vision and Mission Statements

Visión:

De manera conjunta colaborar en la creación de un sistema binacional integrado y eficiente de movilidad para el transporte de personas y bienes entre la frontera entre Texas y México, además de promover el desarrollo económico en beneficio de la región fronteriza binacional de Texas y México, Texas, Estados Unidos y México.

Misión:

Desarrollar e implementar estrategias para el comercio exterior, desarrollo económico, transporte y políticas públicas. Así mismo programas y proyectos que faciliten el comercio y movimiento transfronterizo de personas entre Estados Unidos y México, creen corredores multimodales eficientes y mejoren las conexiones en la región fronteriza binacional.

Borrador de Metas del BTMP

Seguridad	Mejorar la seguridad binacional, multimodal del transporte y seguridad
Competitividad Económica	Mejorar la contribución del sistema de transporte binacional para la competitividad económica, la productividad y el desarrollo en las regiones fronterizas y más allá
Movilidad y Confiabilidad	Reducir la congestión y mejorar la eficiencia y el rendimiento del sistema de transporte binacional
Conectividad Multimodal	Brindar opciones de transporte binacional y mejorar la conectividad del sistema para todos los modos
Fuentes de Financiamiento Sostenibles	Identificar y sostener fuentes de financiamiento para el sistema de transporte binacional
Administración Responsable	Gestionar los recursos ambientales y de la agencia de manera responsable y fomentar la responsabilidad y la transparencia en la toma de decisiones
Servicio al Cliente	Comprender e incorporar los comentarios de los clientes en los procesos de toma de decisiones y ser transparentes en todas las comunicaciones de la agencia
Resiliencia Transfronteriza	Capacidad del sistema para continuar las operaciones después de desastres / eventos de emergencia
Preservación de Activos	Mantener y preservar la infraestructura que soporta el movimiento multimodal y binacional de bienes y personas

Metas Prioritarias en la Ronda 1 Reuniones BNRSC

Valle de Texas/ Tamaulipas

1. Movilidad y confiabilidad
2. Conectividad multimodal/ competitividad económica

Laredo/Coahuila/ Nuevo León/Tamaulipas

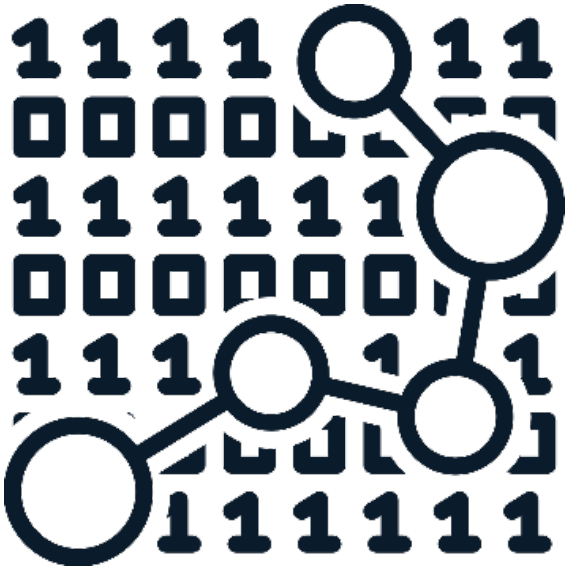
1. Movilidad y confiabilidad
2. Competitividad económica

El Paso/Santa Teresa/ Chihuahua

1. Movilidad y confiabilidad
2. Competitividad económica

DISCUSIÓN BNRSC

Proporcionar información para formular objetivos bajo cada meta de BTMP



RECOPILACIÓN DE DATOS

Inventario y Análisis

4 de junio de 2019

Resumen de la Recopilación de Datos

¿Qué estamos tratando de lograr a través de la recolección y análisis de datos?

¿Qué fuentes de datos nos ayudarán a desarrollar el BTMP?

¿Qué es el cuestionario de datos de partes interesadas de BTMP?

¿Cuáles son las lagunas de datos preliminares?

¿Cuáles son los próximos pasos y el rol de BNRSC?

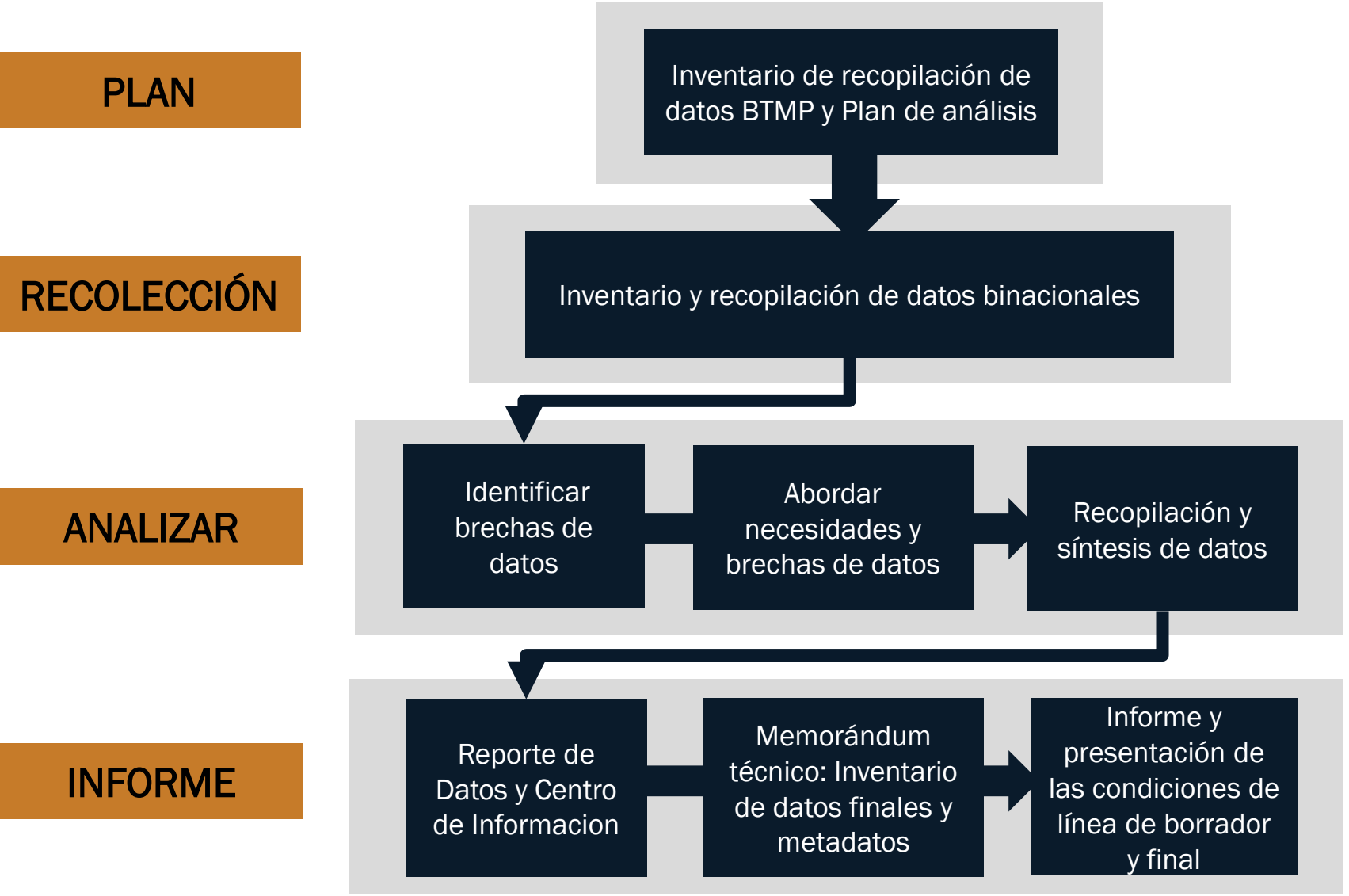
Recolección de Datos y Objetivos de Análisis

Desarrollar un inventario de datos binacional para:

- Proveer un entendimiento detallado de las fuentes de datos existentes y emergentes
- Evaluar la idoneidad de los datos para el desarrollo de las metas y objetivos del BTMP
- Utilizar los datos para la evaluación de necesidades, el análisis económico y los pronósticos
- Recomendar medidas de desempeño y priorización
- Desarrollar un centro de información para conducir análisis bajo otras tareas del BTMP

El Paso and Juarez Panorama
Source: iStock Photo

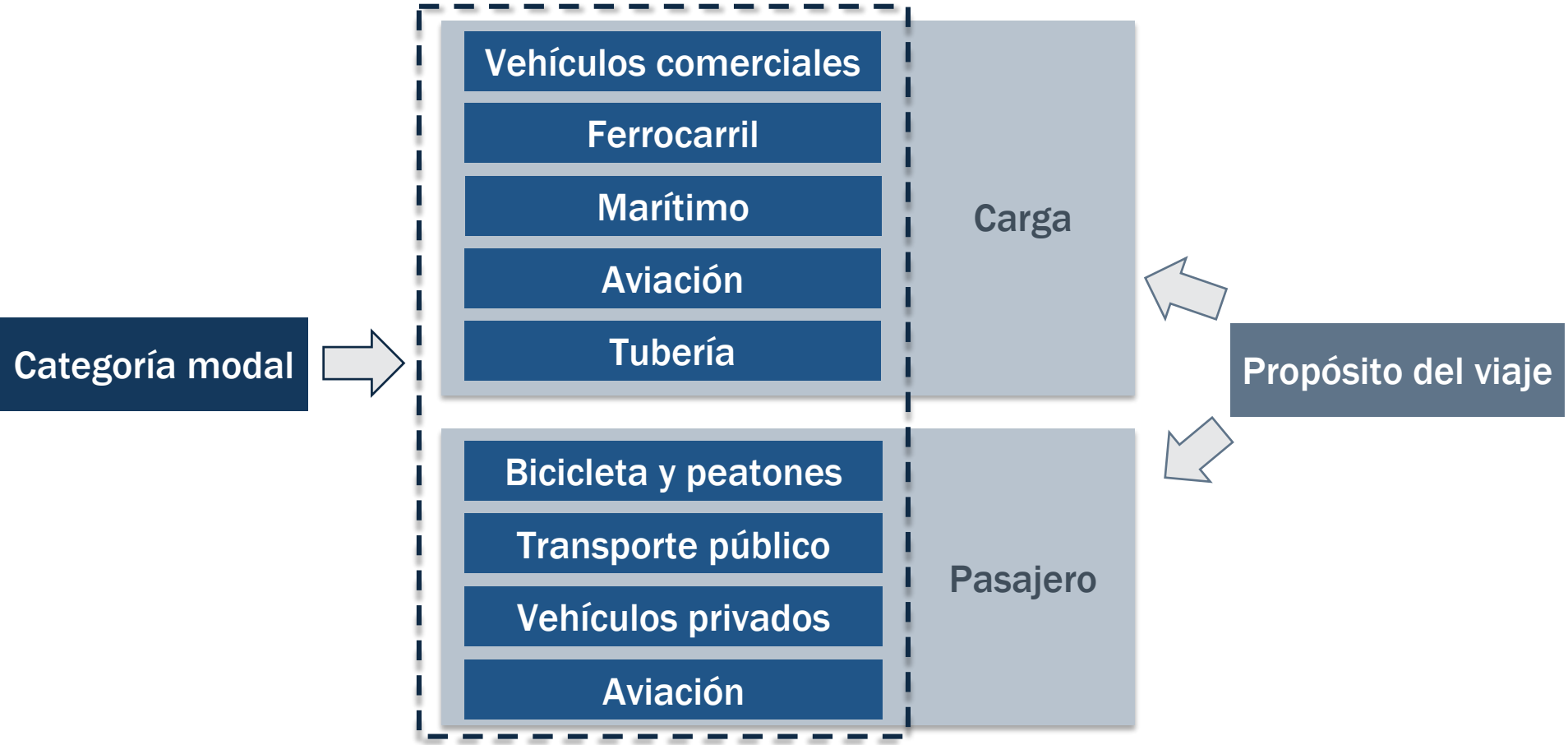
Recopilación de Datos, Inventario y Flujo de Trabajo de Análisis



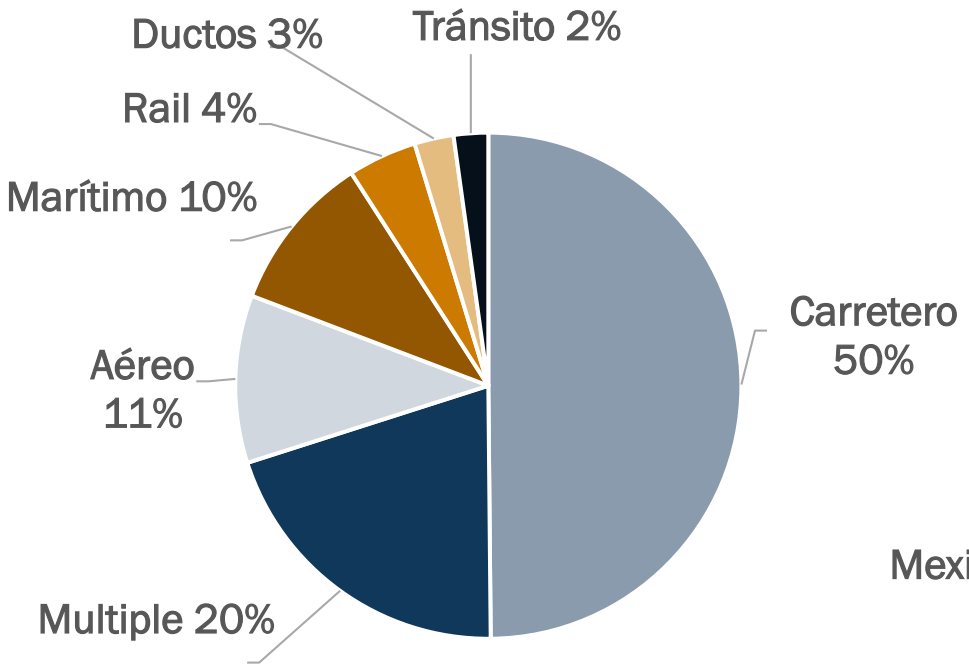
Fuentes de Datos

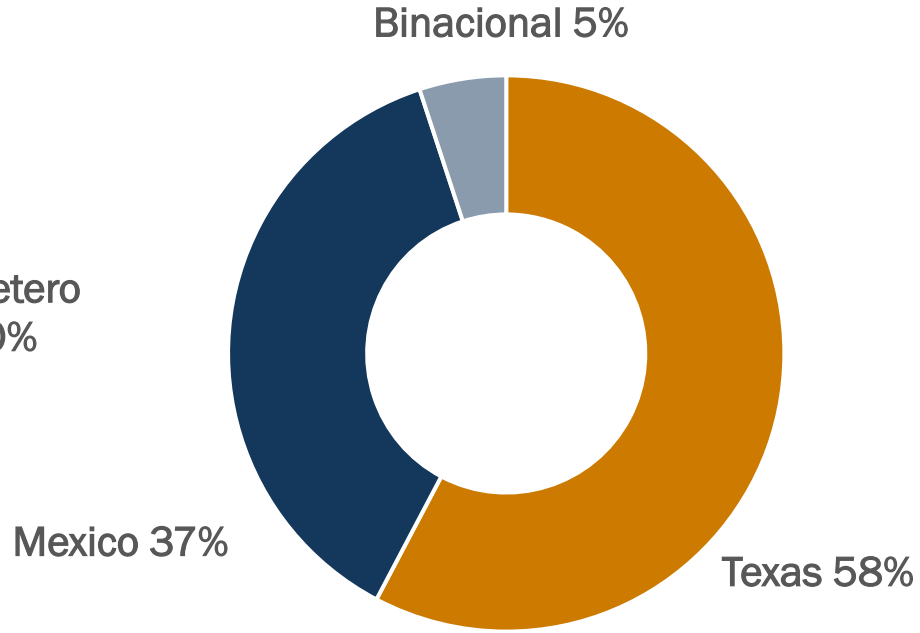
PLANES Y ESTUDIOS	DATOS CUANTITATIVOS Y CUALITATIVOS
Planes de Transporte y Estudios	Datos estadísticos
Estudios de uso de la tierra	Encuestas
Planes de desarrollo económico	Datos operacionales
Estudios de comercio internacional	Datos de uso de la tierra
Estudios ambientales	Red de transporte multimodal

Fuentes de Datos de Transporte Binacional

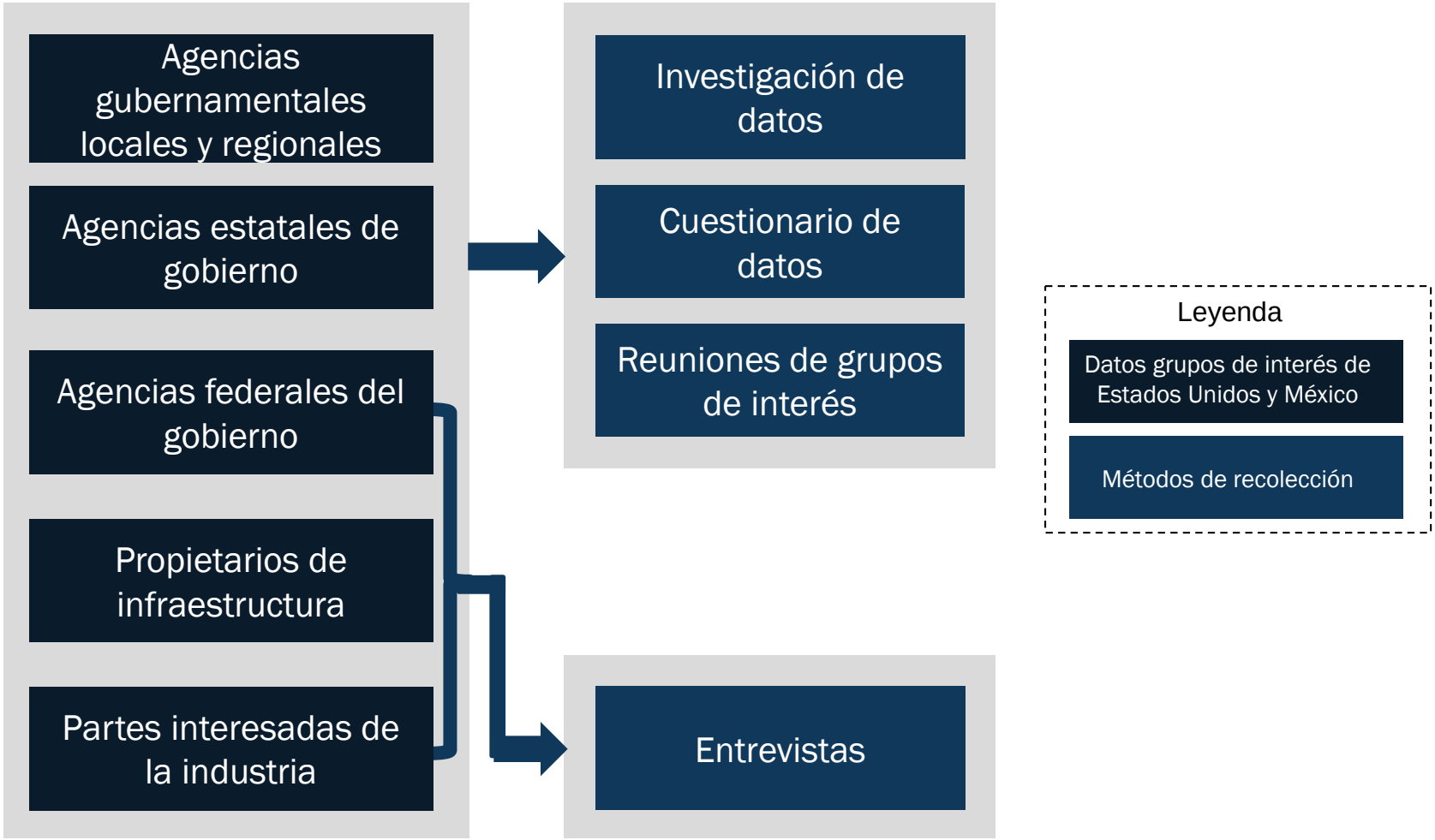


317 Fuentes de datos relacionadas con los objetivos de BTMP





Métodos Utilizados Para Recopilar Datos



Cuestionario de Datos de Grupos de Interés del BTMP

- Necesitamos su opinión sobre planes, estudios y fuentes de datos para el BTMP
- Breve cuestionario - opciones en inglés y español

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP)

Cuestionario de Datos (BTMP)

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en colaboración y asociación con el Comité Asesor de Comercio Fronterizo (BTAC, por sus siglas en ingles), está trabajando con representantes a nivel federal, estatal, regional y del sector privado para emprender el desarrollo del Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP, por sus siglas en ingles). El BTMP es un plan integral, multimodal, global y binacional que busca:

- Identificar el movimiento transfronterizo de personas y bienes a través de la frontera, las regiones fronterizas y más allá
- Enfocarse en las necesidades, desafíos y oportunidades y estrategias en materia de transporte
- Utilizar un proceso de planeación basado en datos para informar la selección y la priorización de proyectos, políticas y programas
- Apoyar la competitividad económica binacional, estatal, regional y local

surveymonkey.com/r/BTMPData

Tipos de lagunas de datos que estamos viendo actualmente (lagunas de datos observadas)

- Comparación inicial de las fuentes de datos centradas en los datos de agencias de fuentes federales y estatales
- A través de muchos conjuntos de datos (EE. UU. y México) diferencias en:

Granularidad Diferencias en detalle: geografía, clasificación	▪ Geografía – ciudad, condado, estados ▪ Intervalos de tiempo – diarios, semanales, mensuales ▪ Características de las personas y bienes
Vinculaciones Entre los modos, a través de la frontera	▪ Rastreo de viajes – interiores, envíos intermodales, desagües y movimientos de personas entre modos y a través de la frontera
Consistencia Recopilación de datos, informes	▪ Método y tiempo de recogida ▪ Tiempo de espera desde la recopilación de datos hasta la presentación de informes ▪ Definiciones y clasificaciones ▪ Supuestos utilizados para datos derivados

Próximos Pasos: Proceso de Recopilación de Datos

Recolectar e Inventariar

Continuar con la recopilación de datos binacionales (partes interesadas, agencias, grupos comerciales, empresas y otros)

Analizar y validar

Atributos de datos, calidad y controles de cobertura

Identificar lagunas

En cobertura, diferencias en granularidad, vínculos y consistencia

Estrategias para cerrar lagunas

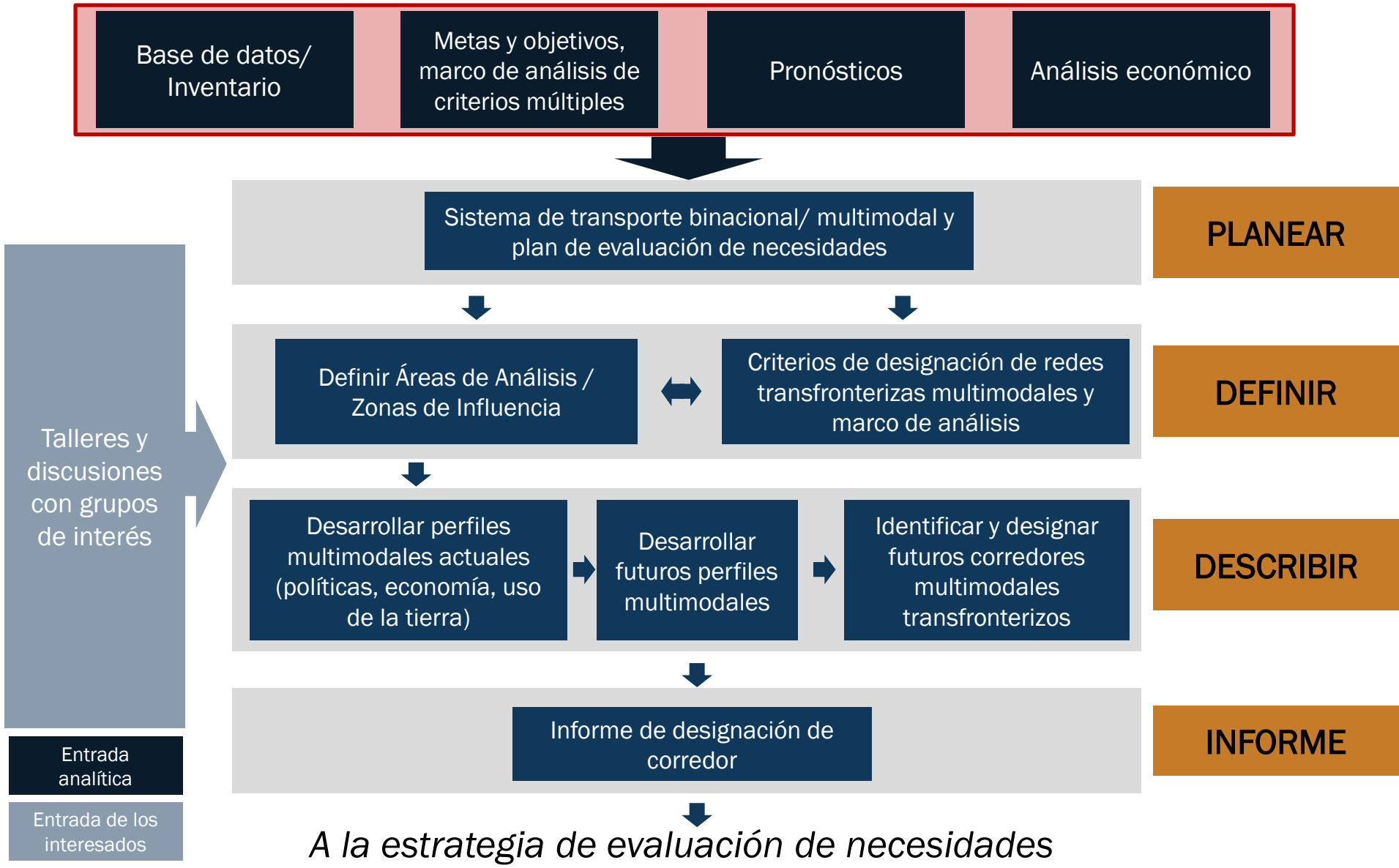
Nuevas fuentes de datos, métodos de fusión de datos

BNRSC Próximos Pasos

- Participa en el Cuestionario de datos de BTMP
- Identificar partes interesadas de datos críticos (proporcionar al equipo de BTMP)
- Proporcionar información, según sea necesario, sobre las estrategias para cerrar la brecha de datos

DESIGNACIÓN DE CORREDORES

Estrategia de Designación de Corredores

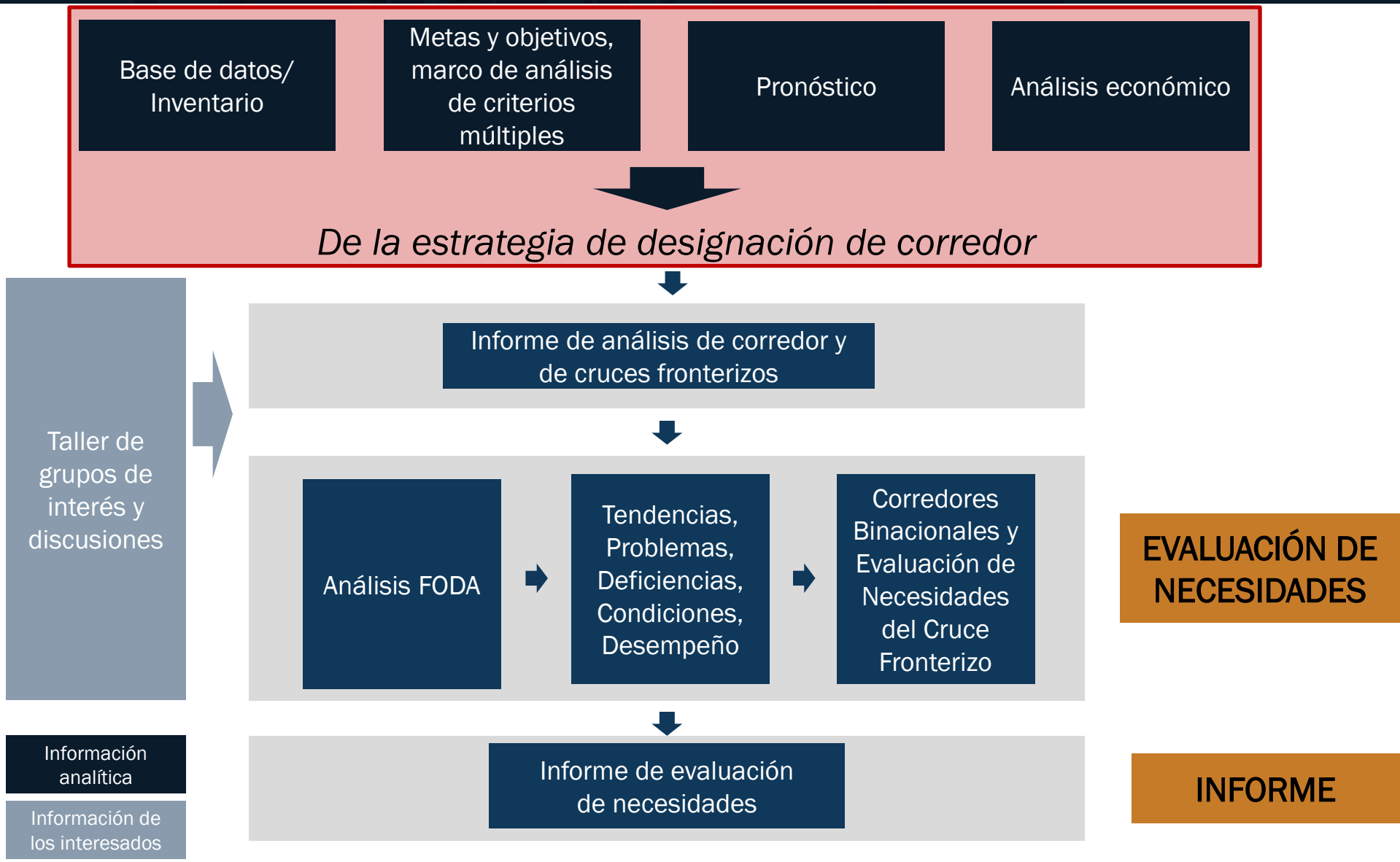


Criterios de designación y marco de análisis

Propósito	Información Clave	Resultados
▪ Desarrollar los criterios y el marco de análisis, y los perfiles actuales para apoyar las designaciones de corredores y las necesidades para las designaciones de corredores futuros: - Cruces Fronterizos - Instalaciones Secundarias de Cruces Fronterizos - Sistema de red de transporte	▪ Talleres y discusiones con partes interesadas ▪ Metas y Objetivos, marco de análisis de criterios múltiples ▪ Base de datos/inventario ▪ Los perfiles incluirán la demanda de transporte y el rendimiento multimodal, el uso del suelo, la logística y las cadenas de suministro clave, económicas y emergentes	▪ Documentar las herramientas disponibles, las medidas de rendimiento y los datos en el marco de análisis ▪ Vincular las medidas de desempeño y el marco de análisis a las metas y objetivos ▪ Identificar el desempeño por regiones fronterizas, áreas de análisis y esferas de influencia ▪ Documentar los perfiles modales existentes para desarrollar el perfil futuro y el análisis de necesidades

EVALUACIÓN DE NECESIDADES

Evaluación de Necesidades

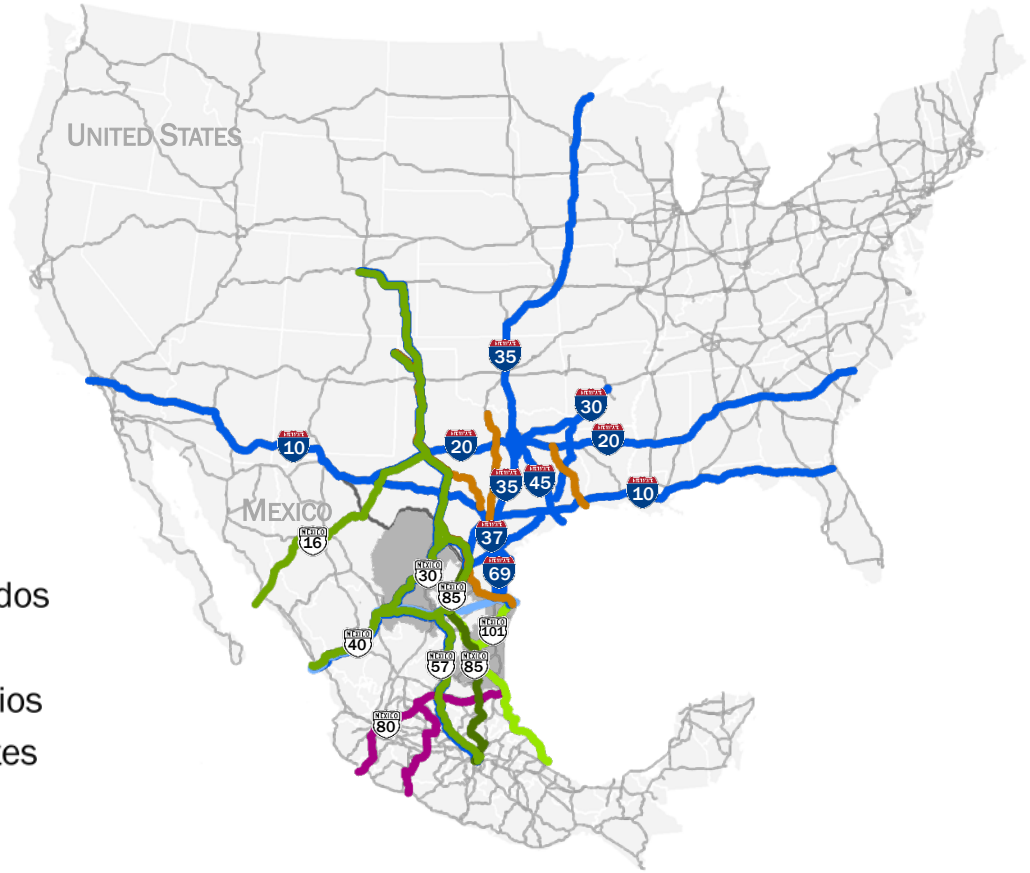


Inventario Preliminar de Fuentes de Infraestructura Binacional

- Información recolectada sobre infraestructura multimodal y binacional de las siguientes fuentes:
  - Corredores presentados durante BTAC (diciembre de 2018) por los estados mexicanos de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas
  - Plan de Movilidad de Carga (2018)
  - Plan del corredor de comercio internacional (2018)
  - Actividades de transporte comercial del distrito fronterizo de Texas (enero de 2019)
  - Planes Maestros Fronterizos de Texas de 2012 y 2013
- Se desarrollaron mapas "en capas" que muestran la infraestructura para los siguientes modos
  - Autopista
  - Peatón/Bicicleta
  - Tránsito
  - Carril
  - Aeropuertos
  - Puertos Marítimos
  - Ductos
- Objetivo de representar infraestructura clave para ser analizada como parte del BTMP

Corredores Binacionales - Revisión Inicial

Corredores multirregionales - Revisión inicial

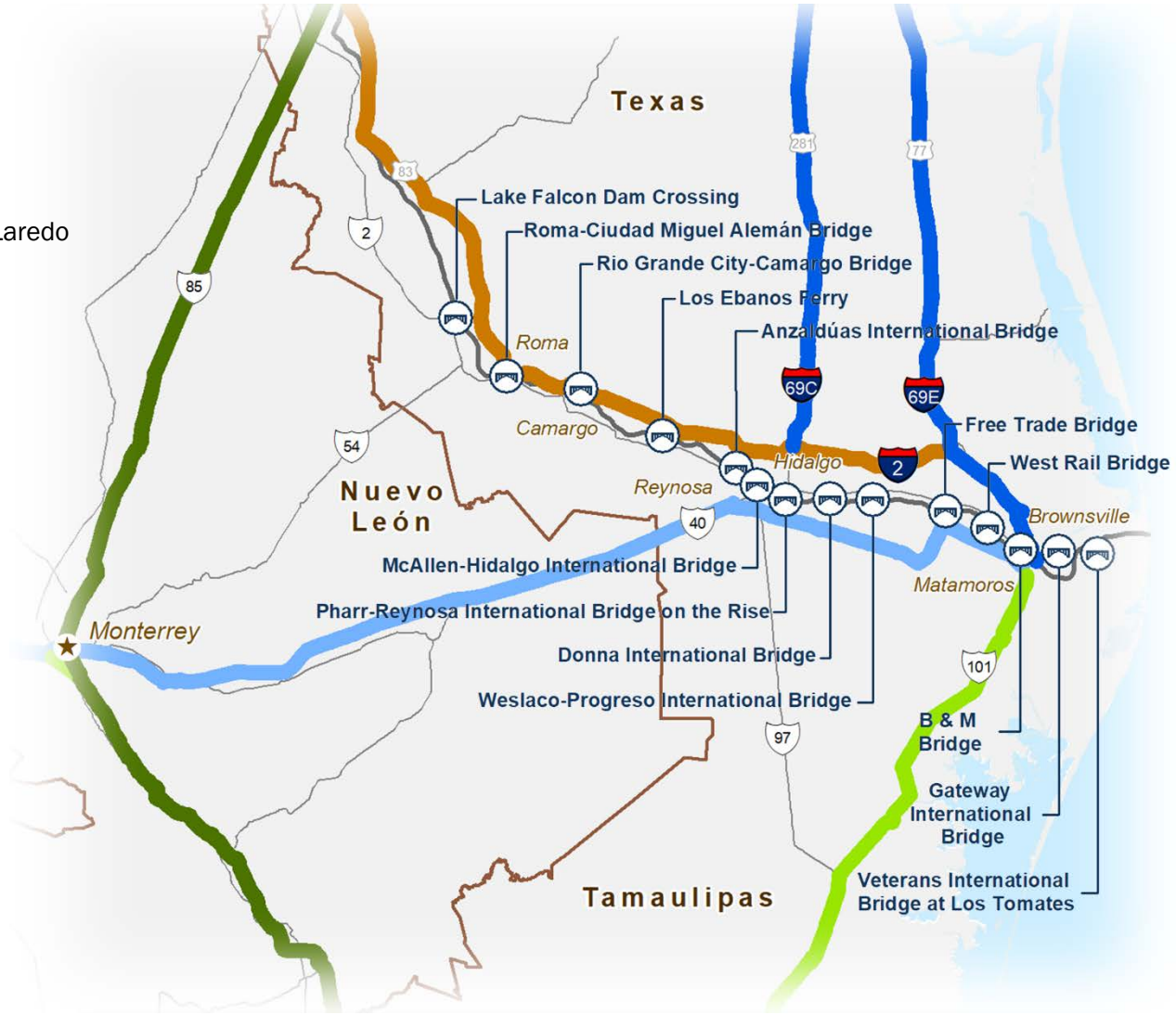


- Corredores comerciales establecidos
- Corredor Ports-to-Plains
- Corredores comerciales secundarios
- Corredores comerciales emergentes
- Corredor Veracruz - Monterrey
- Corredor Mazatlán Matamoros
- Corredor Manzanillo - Tampico
- Corredor Ciudad de México - Nuevo Laredo

Revisión Inicial de Corredores Multirregionales

Región Valle de Texas/ Tamaulipas

- Corredor Ciudad de México - Nuevo Laredo
- Corredor emergente
- Corredor de comercio de carretera
- Corredor Mazatlán Matamoros
- Corredor Veracruz - Monterrey



DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay algún corredor faltante?
(incluyendo corredores de última milla)

DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay cuellos de botella y, de ser así, en qué tipo de instalaciones (cruces fronterizos, instalaciones de apoyo, sistema de transporte multimodal)?

DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay alguna idea para abordar esos cuellos de botella?

Red Ferroviaria Binacional - Inventario Preliminar

Ferrocarriles

Texas

Clase I

- BNSF
- Kansas City Southern
- Union Pacific

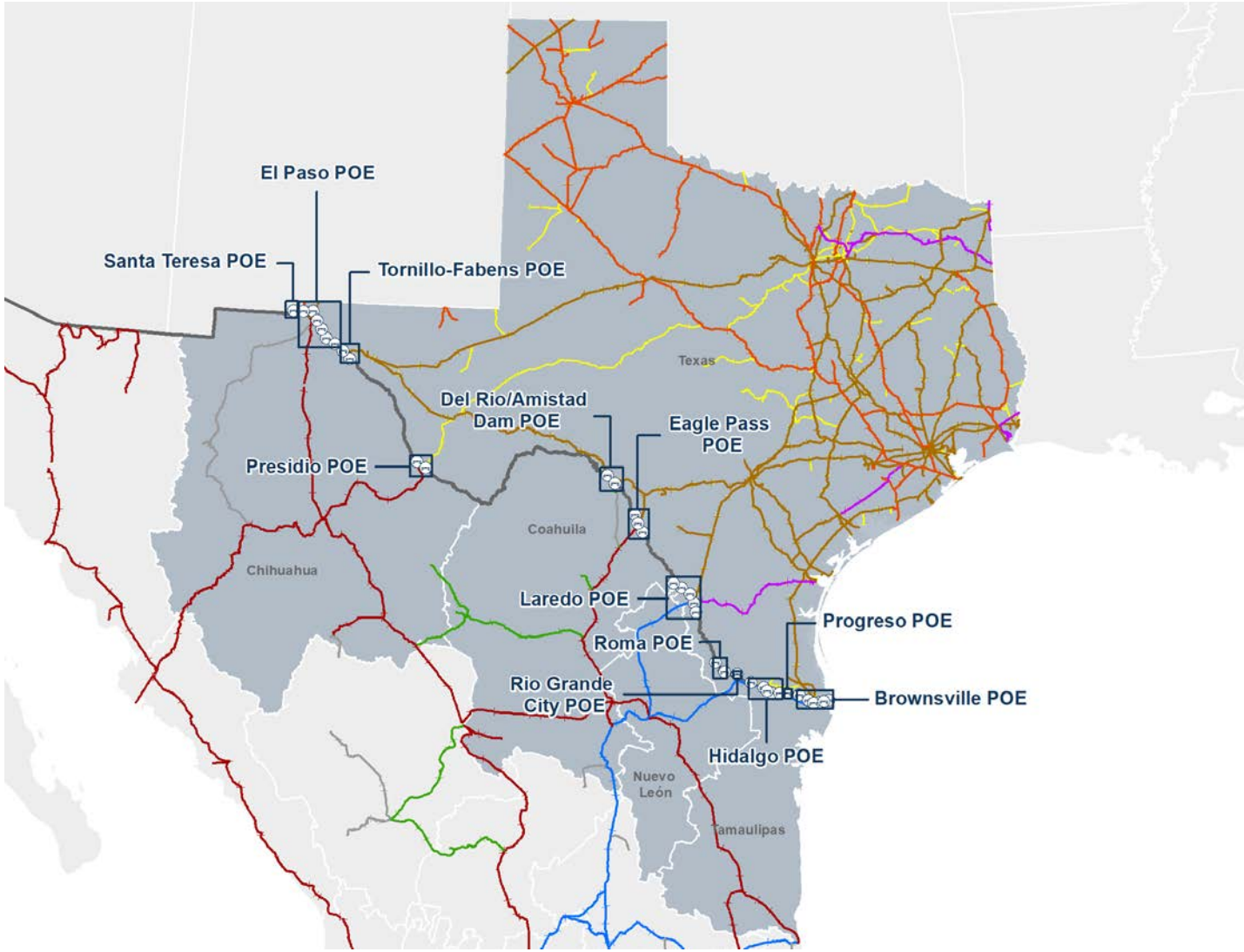
Other

- Shortline/Regional

Mexico

- Kansas City Southern De México
- Línea Coahuila Durango
- Ferrocarril Mexicano
- Vías Remanentes

Cruce fronterizo



Red Ferroviaria Binacional - Inventario Preliminar RGV

Ferrocarriles

Texas

Clase I

- BNSF
- Kansas City Southern
- Union Pacific

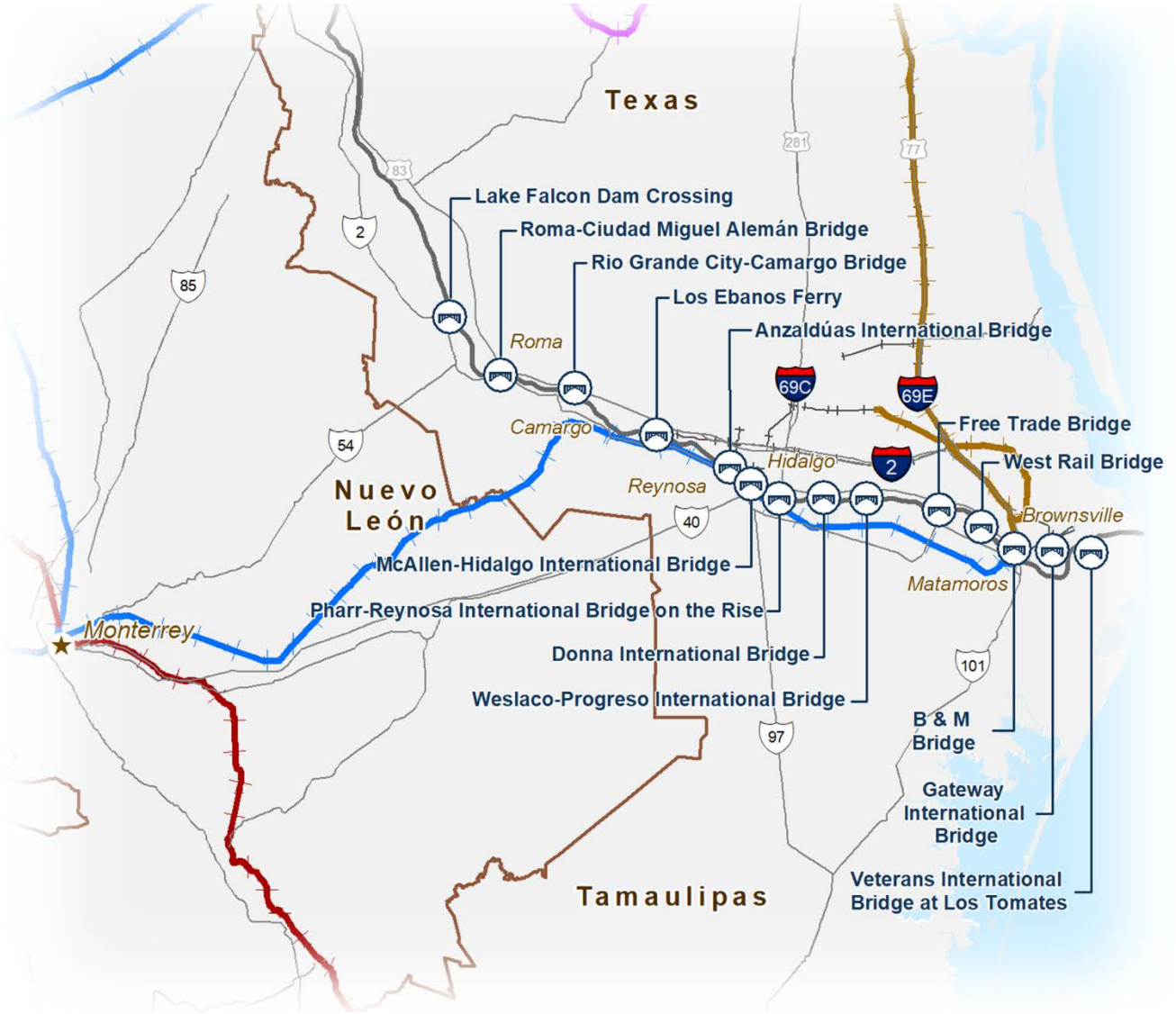
Other

- Shortline/Regional

Mexico

- Kansas City Southern De México
- Línea Coahuila Durango
- Ferrocarril Mexicano
- Vías Remanentes

Cruce fronterizo



DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay algún corredor faltante?

DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay cuellos de botella y, de ser así, en qué tipo de instalaciones (cruces fronterizos, instalaciones de apoyo, sistema de transporte multimodal)?

DISCUSIÓN BNRSC

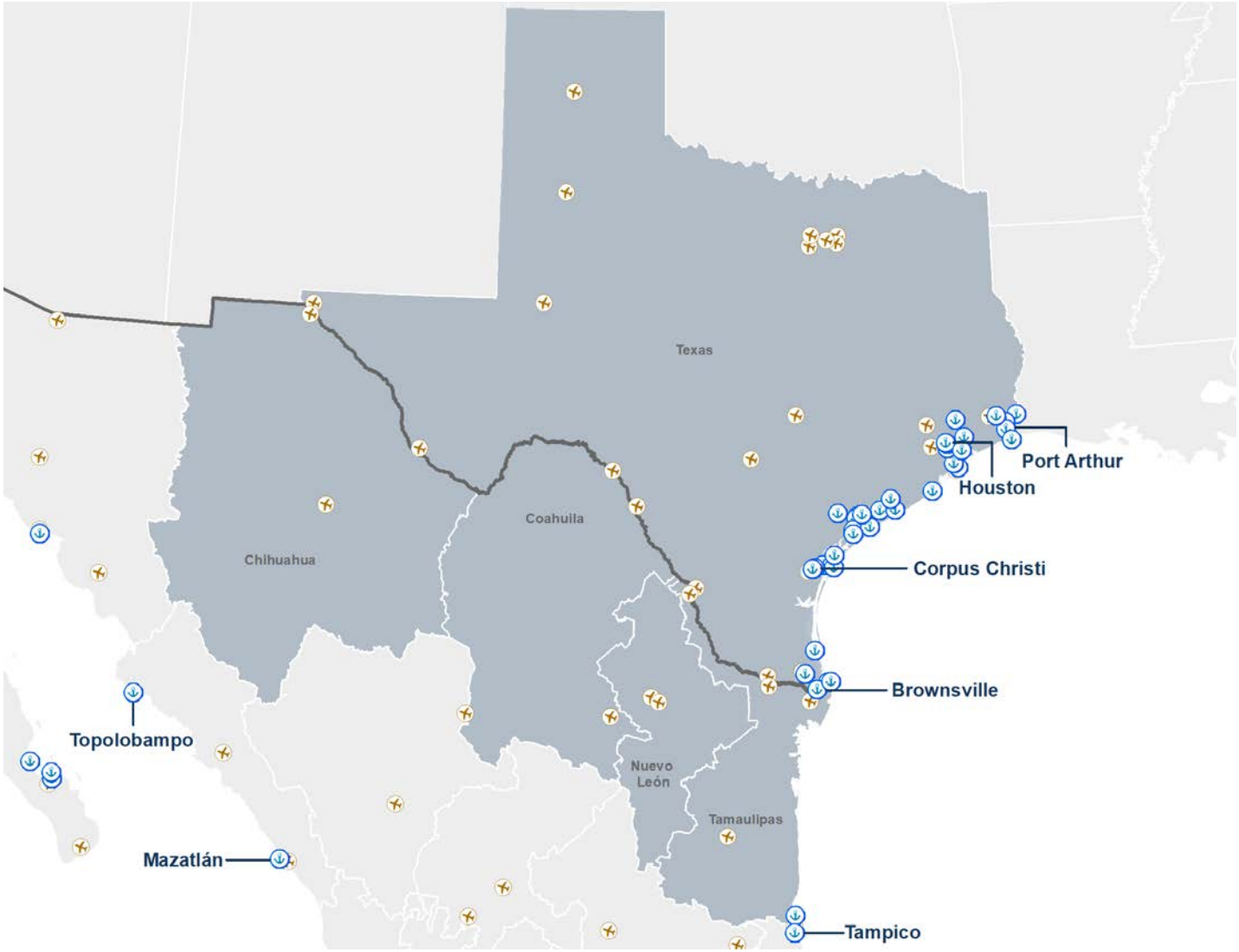
¿Hay alguna idea para abordar esos cuellos de botella?

Infraestructura binacional de aeropuertos y puertos marítimos - Inventario preliminar

Aeropuertos y puertos marítimos

Aeropuerto

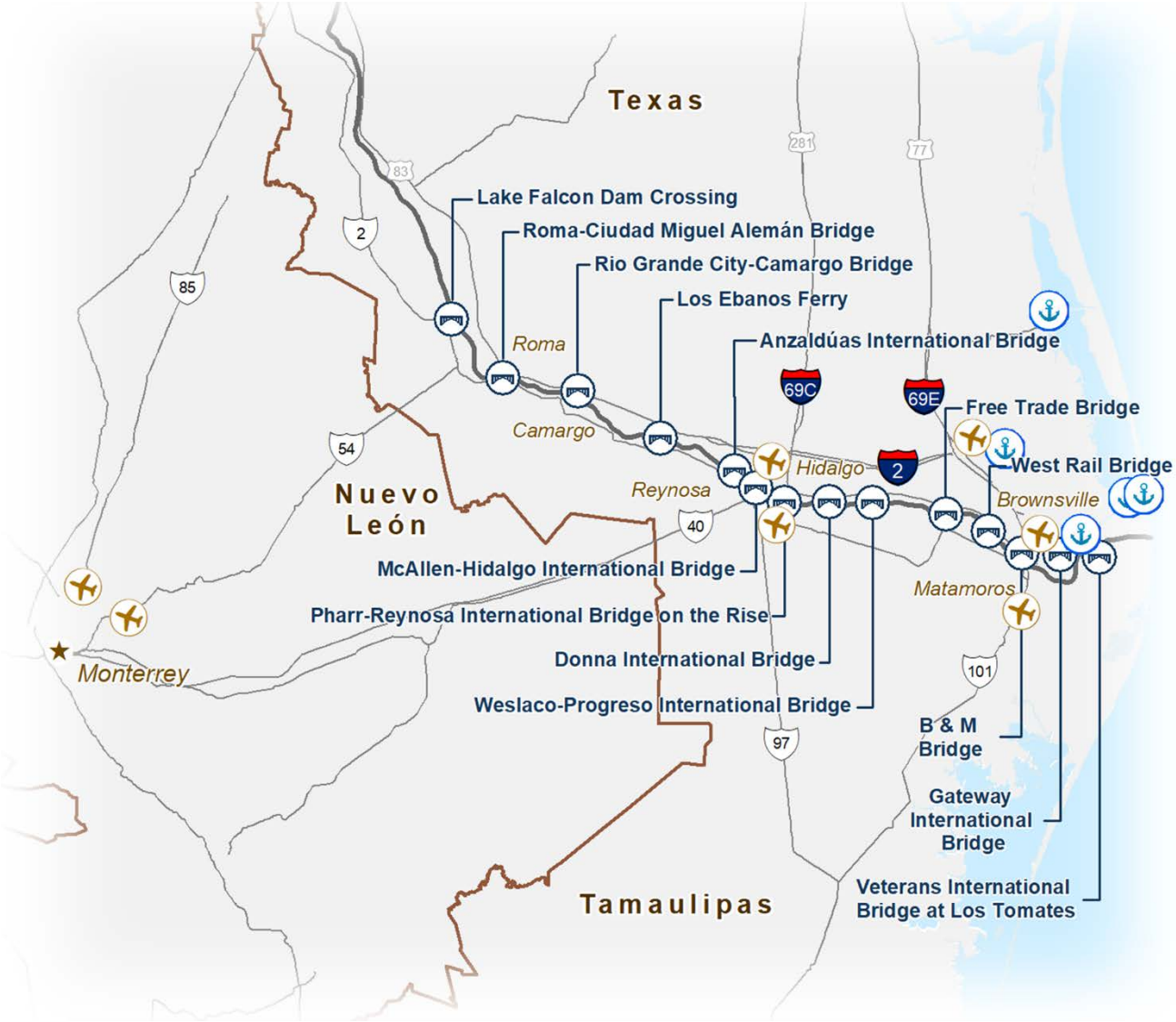
Puerto marítimo



Infraestructura de aeropuertos y puertos binacionales - Inventario preliminar - RGV

Aeropuertos y puertos marítimos

- Aeropuerto
- Puerto marítimo
- Cruce fronterizo



DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay algún corredor faltante?

DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay cuellos de botella y, de ser así, en qué tipo de instalaciones (cruces fronterizos, instalaciones de apoyo, sistema de transporte multimodal)?

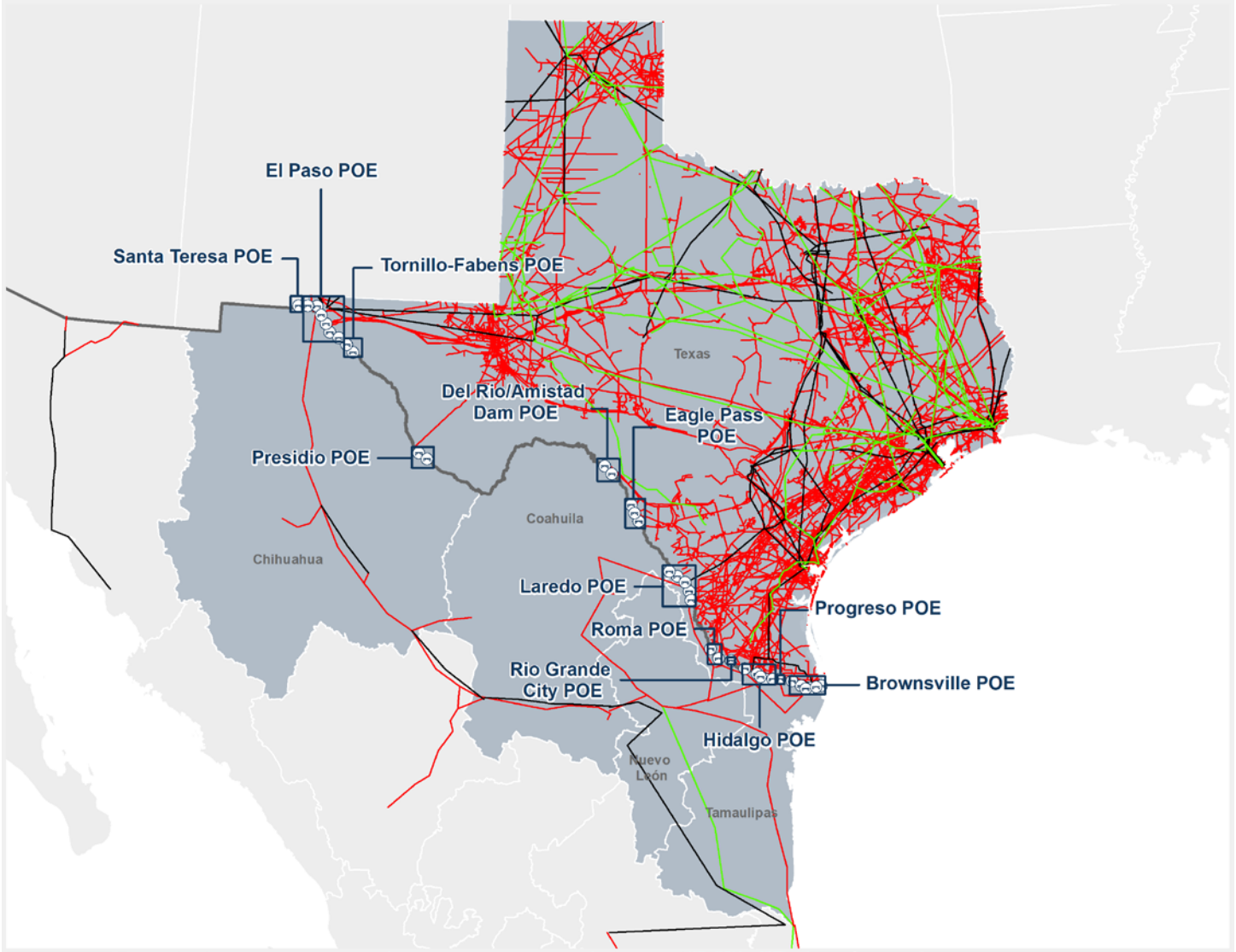
DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay alguna idea para abordar esos cuellos de botella?

Infraestructura Binacional Pipeline - Inventario Preliminar

Oleoductos

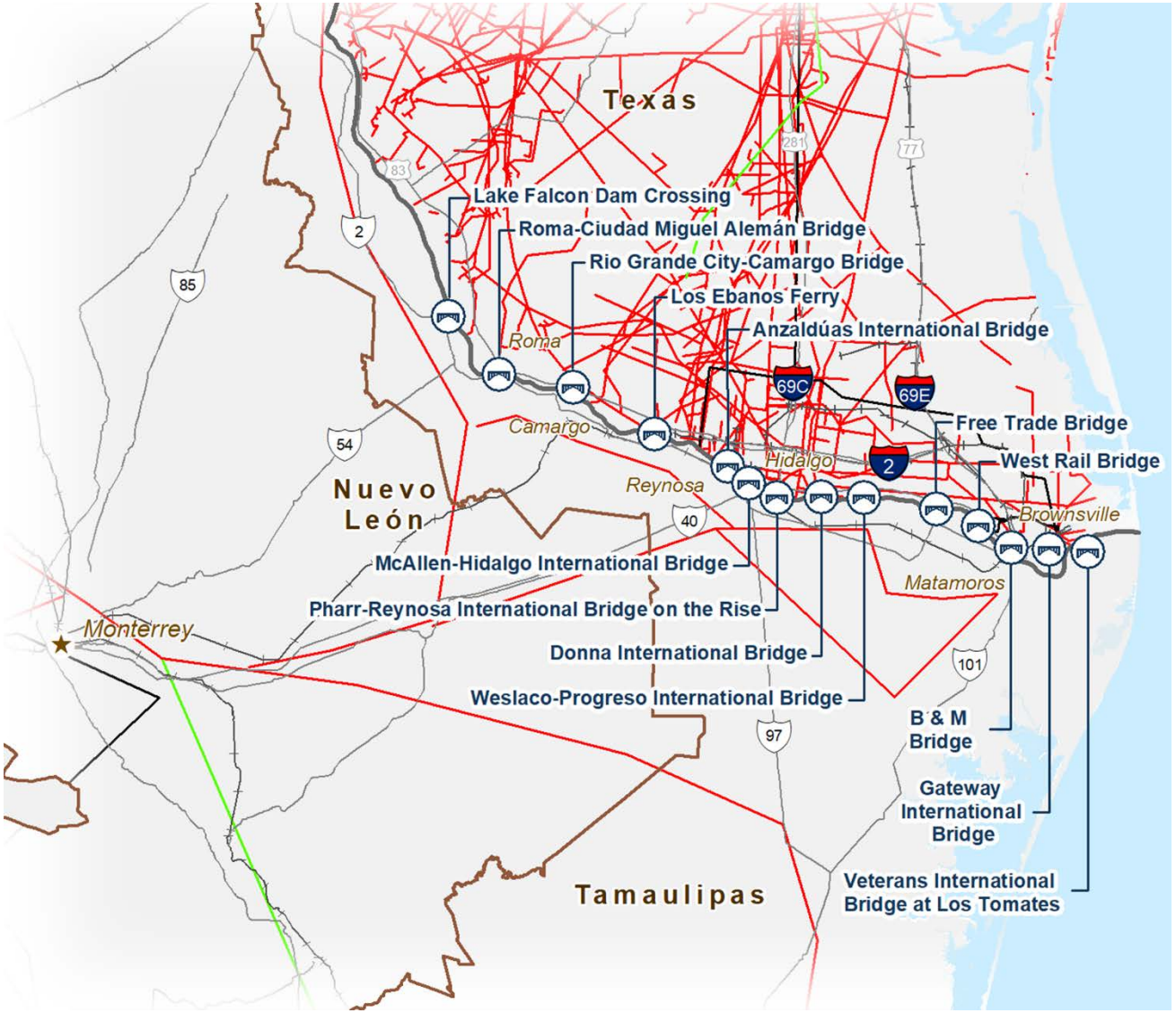
- Gas natural y otros gasoductos
- Oleoductos para Crudos
- Ductos para líquidos peligrosos
- Cruce fronterizo



Infraestructura binacional de ductos - Inventario preliminar - RGV

Oleoductos

- Gas natural y otros gasoductos
- Oleoductos para Crudos
- Ductos para líquidos peligrosos
- Cruce fronterizo



DISCUSIÓN BNRSC

¿Faltan ductos?

DISCUSIÓN BNRSC

¿Existen limitaciones de capacidad o problemas de conectividad intermodal y, de ser así, dónde?

DISCUSIÓN BNRSC

¿Hay alguna idea para abordar esas limitaciones de capacidad o problemas de conectividad intermodal?

Proximas Tareas del Estudio en Tres Meses

Recopilación de datos	Análisis de corredores	Metas y objetivos
▪ Procesar los resultados del cuestionario de datos ▪ Comenzar a llenar las lagunas en los datos ▪ Identificar cadenas de suministro binacionales a través de consultas y comenzar a analizarlas	▪ Identificar corredores que se analizarán y sus características ▪ Desarrollar métricas de desempeño preliminares a nivel de corredor que se usaran para evaluar la eficiencia en el movimiento de bienes y personas a través de la frontera	▪ Desarrollar objetivos para el BTMP que se alineen con las metas y los datos disponibles ▪ Desarrollar un marco de priorización de proyectos de alto nivel

Próxima reunión de BTAC	Próxima reunión del BNRSC - Septiembre
▪ Por confirmar	▪ Objetivos - Informe ▪ Informe de análisis de datos de línea de base preliminar ▪ Discusión final sobre temas, desafíos y oportunidades a nivel del corredor ▪ Visión general del marco de priorización de alto nivel ▪ Plan de Reuniones Extendidas al Público General para octubre

Gerentes de Proyecto

Timoteo "Tim" Juarez, Jr.
Gerente, TxDOT División TPP, Comercio Internacional y Planificación Fronteriza
Tim.Juarez@TxDOT.gov
(512) 230-8990

Alejandro Solis, Ph.D.
HDR, Director Economista y Lista de Clase Empresarial Economía y Finanzas
Alejandro.Solis@HDRinc.com
(202) 594-3280

Contacto BTMP:

Correo electrónico: TxDOT_BorderTrade@txdot.gov
Teléfono: 512-685-2955