



# **FY 2023-2026 Statewide Transportation Improvement Program - STIP**

**Statewide Highway Financials**



Area MPO's	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass - Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW
Abilene MPO	\$ -	\$ 5,600,000	\$ -	\$ 13,520,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,000,000	\$ -	\$ 20,120,000	\$ 3,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Alamo Area MPO	\$ -	\$ 57,860,000	\$ 296,000,000	\$ 37,800,000	\$ 60,579,844	\$ 36,700,000	\$ 85,452,252	\$ -	\$ 8,608,264	\$ -	\$ 500,000	\$ 571,300,000	\$ 1,154,800,360	\$ 7,252,705	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 19,923,500	\$ 56,305,333
Amarillo MPO	\$ 11,434,500	\$ 25,020,000	\$ -	\$ 27,960,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 31,259,063	\$ 95,673,563	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,656,059
B - C S MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,322,391	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,322,391	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CAMPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 119,463,750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,596,800	\$ -	\$ 124,060,550	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi MPO	\$ -	\$ 7,904,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 9,904,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso MPO	\$ -	\$ 16,497,532	\$ -	\$ -	\$ 7,832,781	\$ -	\$ 43,749,189	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	\$ 193,500,000	\$ 271,579,502	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,881,000	\$ -
H-GAC	\$ 6,129,281	\$ 939,009,896	\$ -	\$ 191,356,265	\$ 340,151,738	\$ 65,000,000	\$ 382,578,284	\$ -	\$ -	\$ 2,500,000	\$ -	\$ 921,525,269	\$ 2,848,250,733	\$ 2,515,595,885	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,500,000	\$ 13,782,100	\$ -	\$ -	\$ 279,207,078	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
JHORTS/SETRPC	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
K-T MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21,132,762	\$ -	\$ 1,895,677	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 23,028,439	\$ 927,590	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo MPO	\$ -	\$ 105,450,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 52,213,781	\$ -	\$ 921,850	\$ 43,502,580	\$ 27,500,000	\$ 18,000,000	\$ 247,588,211	\$ 1,741,799	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Longview MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NCTCOG - Dallas	\$ 5,000,000	\$ 263,561,219	\$ -	\$ 64,583,225	\$ 106,690,259	\$ -	\$ 130,371,093	\$ -	\$ 4,648,925	\$ -	\$ -	\$ 390,903,454	\$ 965,758,175	\$ 72,359,772	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18,399,477	\$ -	\$ -	\$ 45,903,965	\$ -	\$ -	\$ 214,077,341	\$ 713,530,000
NCTCOG - Fort Worth	\$ 3,443,757	\$ 6,174,506	\$ -	\$ 20,000,000	\$ 13,968,317	\$ 4,400,000	\$ 85,464,369	\$ -	\$ -	\$ 750,000	\$ -	\$ 812,500	\$ 135,013,449	\$ 106,526,626	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,237,127	\$ -	\$ -	\$ 10,121,457	\$ -	\$ 4,506,237	\$ 84,485,000	\$ 60,012,000
NCTCOG - Paris	\$ -	\$ 36,570,160	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,935,840	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 80,400,000	\$ 150,906,000	\$ 2,085,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 305,800	\$ 4,499,600
Permian Basin MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rio Grand Valley MPO	\$ -	\$ 18,962,837	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 62,000,243	\$ -	\$ -	\$ 6,151,966	\$ -	\$ 400,000	\$ 87,515,046	\$ 25,576,500	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ 3,285,152	\$ 16,060,784	\$ -	\$ 658,016	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 410,000	\$ -	\$ 20,413,952	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Sherman-Denison MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Texarkana MPO	\$ -	\$ 20,590,549	\$ -	\$ 19,842,228	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 40,432,777	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler MPO	\$ -	\$ 32,640,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,640,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Victoria MPO	\$ 14,719,795	\$ 20,731,149	\$ -	\$ 26,909,999	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 62,360,943	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wichita Falls MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 848,503	\$ 2,900,000	
WUTS	\$ -	\$ 14,078,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 14,078,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>MPO TOTAL</b>	<b>\$ 44,012,485</b>	<b>\$ 1,586,710,632</b>	<b>\$ 296,000,000</b>	<b>\$ 402,629,733</b>	<b>\$ 529,222,939</b>	<b>\$ 106,100,000</b>	<b>\$ 1,025,361,563</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 19,397,107</b>	<b>\$ 52,904,546</b>	<b>\$ 44,006,800</b>	<b>\$ 2,208,100,286</b>	<b>\$ 6,314,446,091</b>	<b>\$ 2,735,065,877</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 25,500,000</b>	<b>\$ 35,418,704</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 335,232,500</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 4,506,237</b>	<b>\$ 323,521,144</b>	<b>\$ 845,902,992</b>

Districts Rural	FUNDING CATEGORIES													CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING												
	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass - Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW

Abilene	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Amarillo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Atlanta	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 22,284,599	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 8,267,966	\$ 28,495,999	\$ 59,048,564	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Austin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Beaumont	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brownwood	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bryan	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 148,041,219	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 148,041,219	\$ 107,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Childress	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi	\$ 6,072,000	\$ -	\$ -	\$ 134,328,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,600,000	\$ -	\$ 146,000,000	\$ 4,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Dallas	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 33,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Fort Worth	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Houston	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lufkin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 72,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Odessa	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Paris	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,140,000	\$ 62,140,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Pharr	\$ 6,362,139	\$ -	\$ -	\$ 30,380,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 175,200	\$ -	\$ 36,917,339	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Antonio	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12,480,000	\$ -	\$ 12,480,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler	\$ 9,067,305	\$ -	\$ -	\$ 141,412,695	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,000,000	\$ 170,480,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Waco	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 17,100,000	\$ -	\$ -
Wichita Falls	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Yoakum	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,600,000	\$ -	\$ 4,979,446	\$ -	\$ 9,579,446	\$ 17,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
STATEWIDE Rail Projects	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>District Totals</b>	<b>\$ 21,501,444</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 579,246,513</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 37,600,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 31,502,612</b>	<b>\$ 80,635,999</b>	<b>\$ 750,486,568</b>	<b>\$ 21,607,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 17,100,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>
<b>STATEWIDE TOTAL</b>	<b>\$ 65,513,929</b>	<b>\$ 1,586,710,632</b>	<b>\$ 296,000,000</b>	<b>\$ 981,876,246</b>	<b>\$ 529,222,939</b>	<b>\$ 106,100,000</b>	<b>\$ 1,025,361,563</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 56,997,107</b>	<b>\$ 52,904,546</b>	<b>\$ 75,509,412</b>	<b>\$ 2,288,736,285</b>	<b>\$ 7,064,932,659</b>	<b>\$ 2,756,672,877</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 25,500,000</b>	<b>\$ 35,418,704</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 335,232,500</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 4,506,237</b>	<b>\$ 340,621,144</b>	<b>\$ 845,902,992</b>

TDCs - (none monetary, not reflected in funding totals)



FUNDING CATEGORIES

CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING

Area MPO's	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass-Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW
Abilene MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Alamo Area MPO	\$ 12,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,553,770	\$ -	\$ 123,916,128	\$ -	\$ 2,879,637	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 154,349,535	\$ 36,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 55,760,000	\$ 25,600,000
Amarillo MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B - C S MPO	\$ -	\$ 39,147,202	\$ -	\$ 46,269,262	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 209,135,093	\$ 294,551,557	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CAMPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 22,469,034	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 22,469,034	\$ 41,393,852	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,802,358	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi MPO	\$ -	\$ 39,960,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,939,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,899,000	\$ 3,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,991,903	\$ -	\$ 12,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 20,491,903	\$ 12,721,134	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
H-GAC	\$ -	\$ 115,109,155	\$ -	\$ -	\$ 71,314,196	\$ -	\$ 81,094,479	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 292,716,385	\$ 560,234,215	\$ 117,948,951	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 828,000	\$ -	\$ -	\$ 71,000,000	\$ -	\$ -	\$ -
JHORTS/SETRPC	\$ 62,000,001	\$ -	\$ -	\$ 26,948,477	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 306,999,999	\$ 395,948,477	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
K-T MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,241,981	\$ -	\$ 835,054	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,077,035	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo MPO	\$ -	\$ 15,047,414	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 1,250,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 98,052,239	\$ 114,349,653	\$ 10,750,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Longview MPO	\$ -	\$ 22,000,000	\$ -	\$ 39,200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,038,496	\$ -	\$ -	\$ 24,000,000	\$ 89,238,496	\$ 1,730,784	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21,600,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21,600,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NCTCOG - Dallas	\$ 4,500,000	\$ 114,974,405	\$ -	\$ 93,080,140	\$ 70,134,486	\$ -	\$ 95,593,355	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 312,535,077	\$ 690,817,463	\$ 513,918,996	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,872,531	\$ 8,446,571	\$ -	\$ -	\$ 10,145,720	\$ -	\$ -	\$ 161,723,700	\$ 658,100,000
NCTCOG - Fort Worth	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 90,000,000	\$ 27,318,671	\$ -	\$ 39,854,730	\$ -	\$ -	\$ 1,750,954	\$ -	\$ 50,875,000	\$ 209,799,355	\$ 91,276,586	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 6,320,575	\$ -	\$ -	\$ 3,730,482	\$ -	\$ -	\$ 138,970,000	\$ 273,404,709
NCTCOG - Paris	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Permian Basin MPO	\$ -	\$ 13,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 249,400,000	\$ 262,400,000	\$ 2,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rio Grand Valley MPO	\$ 7,888,391	\$ 113,008,451	\$ -	\$ 26,202,481	\$ -	\$ -	\$ 34,161,042	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,794,456	\$ -	\$ 214,054,821	\$ 197,657,426	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Sherman-Denison MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Texarkana MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler MPO	\$ -	\$ 27,432,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 27,432,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Victoria MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wichita Falls MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WUTS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>MPO TOTAL</b>	<b>\$ 86,388,392</b>	<b>\$ 499,678,627</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 321,700,360</b>	<b>\$ 192,313,026</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 444,619,749</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 7,753,187</b>	<b>\$ 1,750,954</b>	<b>\$ 32,794,456</b>	<b>\$ 1,543,713,793</b>	<b>\$ 3,130,712,544</b>	<b>\$ 1,029,397,729</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 6,872,531</b>	<b>\$ 19,397,504</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 84,876,202</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 356,453,700</b>	<b>\$ 957,104,709</b>

FUNDING CATEGORIES

CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING

Districts Rural	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass-Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW
Abilene	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Amarillo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Atlanta	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Austin	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Beaumont	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 25,588,282	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 45,000,000	\$ 70,588,282	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brownwood	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bryan	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Childress	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 118,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 118,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Dallas	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 700,000	\$ -	\$ -	\$ 700,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Fort Worth	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Houston	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,500,000	\$ 10,500,000	\$ 10,500,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lufkin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Odessa	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Paris	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Pharr	\$ 33,185,842	\$ -	\$ -	\$ 72,212,592	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 38,079,636	\$ 143,478,070	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Antonio	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler	\$ 1,203,847	\$ -	\$ -	\$ 31,300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 32,503,847	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Waco	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wichita Falls	\$ 33,040,589	\$ -	\$ -	\$ 229,120,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 50,000,000	\$ -	\$ 37,439,999	\$ 349,600,588	\$ 19,467,058	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Yoakum	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 329,750,997	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 329,750,997	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
STATEWIDE Rail Projects	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>District Totals</b>	<b>\$ 72,430,278</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 806,771,871</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 50,700,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 131,019,635</b>	<b>\$ 1,060,921,784</b>	<b>\$ 29,967,058</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>
<b>STATEWIDE TOTAL</b>	<b>\$ 158,818,670</b>	<b>\$ 499,678,627</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 1,128,472,231</b>	<b>\$ 192,313,026</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 444,619,749</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 7,753,187</b>	<b>\$ 52,450,954</b>	<b>\$ 32,794,456</b>	<b>\$ 1,674,733,428</b>	<b>\$ 4,191,634,328</b>	<b>\$ 1,059,364,787</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 6,872,531</b>	<b>\$ 19,397,504</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 84,876,202</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 356,453,700</b>	<b>\$ 957,104,709</b>

TDCs - (none monetary, not reflected in funding totals)

FY 2024 Total \$ 6,656,306,257



FUNDING CATEGORIES

CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING

Table with 24 columns: Area MPO's, 1, 2M / 2U, 3 DB, 4U / 4R, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, CATEGORY 1-12 Total, LC, PROP 12, PROP 14, Pass-Thru Toll, TMF, TDC, TRZ, RTC - Local Match, Regional Toll Revenue, VRF, Misc. Federal Grants, Strategy Budget PE, Strategy Budget ROW. Rows include MPOs like Abilene, Alamo Area, Amarillo, etc., and a total row.

FUNDING CATEGORIES

CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING

Table with 24 columns: Districts Rural, 1, 2M / 2U, 3 DB, 4U / 4R, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, CATEGORY 1-12 Total, LC, PROP 12, PROP 14, Pass-Thru Toll, TMF, TDC, TRZ, RTC - Local Match, Regional Toll Revenue, VRF, Misc. Federal Grants, Strategy Budget PE, Strategy Budget ROW. Rows include districts like Abilene, Amarillo, Atlanta, etc., and a total row.

TDCs - (none monetary, not reflected in funding totals)



Area MPO's	FUNDING CATEGORIES												CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING														
	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass-Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW	
Abilene MPO		\$ 20,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 47,199,999	\$ 67,199,999	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Alamo Area MPO	\$ -	\$ 123,750,000	\$ -	\$ 80,000,000	\$ 24,887,500	\$ -	\$ 84,241,690	\$ -	\$ 6,001,486	\$ -	\$ -	\$ 220,000,000	\$ 538,880,676	\$ 26,670,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Amarillo MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B - C S MPO	\$ -	\$ 4,756,080	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,756,080	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CAMPO	\$ -	\$ 5,040,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000,000,000	\$ 2,005,040,000	\$ 2,900,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso MPO	\$ -	\$ 118,195,000	\$ -	\$ 28,388,776	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 20,869,980	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 173,453,756	\$ 2,410,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
H-GAC	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,393,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 67,393,000	\$ 77,747,895	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,000,000	\$ -	\$ -	\$ 922,300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
JHORTS/SETRPC	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
K-T MPO	\$ -	\$ 72,464,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2,550,480	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 75,014,480	\$ 9,451,116	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 39,200,000	\$ 39,200,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Longview MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 10,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,440,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,440,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NCTCOG - Dallas	\$ 3,430,541	\$ 194,921,040	\$ -	\$ 131,202,084	\$ 15,664,804	\$ -	\$ 102,768,560	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 30,664,453	\$ 322,980,000	\$ 801,631,482	\$ 7,055,977	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,672,507	\$ -	\$ -	\$ 1,250,000	\$ -	\$ -	\$ 7,757,775	\$ 4,000,000	
NCTCOG - Fort Worth	\$ 1,400,000	\$ 68,661,515	\$ -	\$ -	\$ 11,314,994	\$ -	\$ 17,550,024	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 98,926,533	\$ 216,800,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,953,003	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 15,950,000	\$ 7,500,000	
NCTCOG - Paris	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Permian Basin MPO	\$ -	\$ 21,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 21,000,000	\$ 2,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Rio Grand Valley MPO	\$ 3,281,601	\$ 59,039,558	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 42,098,943	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 53,164,640	\$ 156,580,000	\$ 314,164,742	\$ 164,727,521	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Sherman-Denison MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Texarkana MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,150,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 26,150,000	\$ 52,300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Victoria MPO	\$ -	\$ 41,731,199	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 41,731,199	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wichita Falls MPO	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WUTS	\$ -	\$ 36,400,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 36,400,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>MPO TOTAL</b>	<b>\$ 8,112,142</b>	<b>\$ 765,958,392</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 275,740,860</b>	<b>\$ 57,867,298</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 350,912,677</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 6,001,486</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 83,829,093</b>	<b>\$ 2,812,109,999</b>	<b>\$ 4,360,531,947</b>	<b>\$ 509,762,509</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 10,625,510</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 923,550,000</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 23,707,775</b>	<b>\$ 11,500,000</b>	

Districts Rural	FUNDING CATEGORIES												CAT 3 NON - TRADITIONAL FUNDING													
	1	2M / 2U	3 DB	4U / 4R	5	6	7	8	9	10	11	12	CATEGORY 1-12 Total	LC	PROP 12	PROP 14	Pass-Thru Toll	TMF	TDC	TRZ	RTC - Local Match	Regional Toll Revenue	VRF	Misc. Federal Grants	Strategy Budget PE	Strategy Budget ROW
Abilene	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Amarillo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 66,700,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 66,700,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Atlanta	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 265,300,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 4,903,591	\$ -	\$ 270,203,591	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Austin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Beaumont	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Brownwood	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Bryan	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 278,807,807	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 173,203,436	\$ 452,011,243	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Childress	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Corpus Christi	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 94,080,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 94,080,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Dallas	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
El Paso	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Fort Worth	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Houston	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Laredo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lubbock	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Lufkin	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Odessa	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Paris	\$ 24,355,578	\$ -	\$ -	\$ 27,660,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 3,193,647	\$ 2,300,000	\$ 43,667,838	\$ 101,177,063	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Pharr	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Angelo	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
San Antonio	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Tyler	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Waco	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Wichita Falls	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 89,000,000	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 133,006,399	\$ 222,006,399	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Yoakum	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>STATEWIDE Rail Projects</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -&lt;/</b>																						

# FY 2023-2026 STIP

## Fiscal Constraint Documentation -November Update

Estimated Revenues	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2026
Apportionment - IJIA levels	\$5,271,224,439	\$5,376,655,920	\$5,484,196,031	\$5,593,886,930
Public Transportation and Traffic Safety	\$120,014,540	\$119,581,000	\$119,581,000	\$119,581,000
Research	\$20,996,145	\$21,000,000	\$21,000,000	\$21,000,000
Aviation	\$50,000,000	\$50,000,000	\$50,000,000	\$50,000,000

**Federal** **\$5,462,235,124** **\$5,567,236,920** **\$5,674,777,031** **\$5,784,467,930**

Beginning Balance (first year only)		\$ -	\$ -	\$ -
Available funds from prior year		\$ 643,508,527	\$ 2,969,350,751	\$ 2,897,404,385
Amount of Short-Term Borrowing Used	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Motor Fuel Tax	\$ 2,694,299,000	\$ 2,746,326,000	\$ 2,797,473,000	\$ 2,854,619,000
Registration Fees	\$ 1,656,048,000	\$ 1,697,449,000	\$ 1,739,885,000	\$ 1,783,208,000
Lubricant Sales Tax	\$ 38,000,000	\$ 38,380,000	\$ 38,764,000	\$ 39,152,000
Fund 927 Reimbursements	\$ 214,336,441	\$ 214,336,441	\$ 69,056,073	\$ 40,000,000
Certificate of Title (State CMAQ)	\$ 91,809,000	\$ 93,225,996	\$ 94,667,004	\$ 96,129,000
Misc Revenue	\$ 134,330,000	\$ 135,670,000	\$ 137,030,000	\$ 138,400,000
Deposit Interest	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Other Agency Revenue	\$ 117,592,000	\$ 119,944,000	\$ 122,343,000	\$ 124,790,000
Local Match	\$ 203,175,895	\$ 32,577,552	\$ 102,356,403	\$ 12,848,944
TMF Taxes & Fees	\$ 537,482,088	\$ 544,201,828	\$ 551,077,027	\$ 558,028,163
TMF Bond Proceeds	\$ 1,000,000,000	\$ -	\$ 1,000,000,000	\$ -
Prop 1	\$ 2,434,107,335	\$ 2,086,260,142	\$ 1,318,802,815	\$ 1,316,783,249
Prop 7	\$ 2,842,382,323	\$ 2,922,677,184	\$ 3,008,564,760	\$ 3,098,523,906
State Funds Available for Re-obligation Due to AC Conversions	\$ 450,000,000	\$ 200,000,000	\$ 150,000,000	\$ 100,000,000
<b>**CAT 3 Non-Traditional Funding (corrected)</b>	<b>\$ 4,308,435,750</b>	<b>\$ 2,464,671,929</b>	<b>\$ 504,869,730</b>	<b>\$ 1,468,520,284</b>
<b>State</b>	<b>\$ 16,721,997,832</b>	<b>\$ 13,939,228,598</b>	<b>\$ 14,604,239,563</b>	<b>\$ 14,528,406,932</b>

Total Available Funding	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2026
	<b>\$ 22,184,232,956</b>	<b>\$19,506,465,518</b>	<b>\$20,279,016,594</b>	<b>\$20,312,874,862</b>

Estimated Expenditures	FY 2023	FY 2024	FY 2025	FY 2026
Summary from TIPS of state funding in Cat 1-12	\$ 7,064,932,659	\$ 4,191,634,328	\$ 6,734,241,951	\$ 5,566,710,243
<b>**CAT 3 Non-Traditional Funding (corrected)</b>	<b>\$ 4,308,435,750</b>	<b>\$ 2,464,671,929</b>	<b>\$ 504,869,730</b>	<b>\$ 1,468,520,284</b>
LET projects from 21-24 STIP (Reassessment)	\$ (1,183,948,809)			
Grouped Project Cat 1,6,8 in UTP	\$ 3,504,552,379	\$ 2,213,256,077	\$ 2,362,275,349	\$ 2,437,506,294
<b>TxDOT Operating Expenses</b>	<b>\$ 6,775,197,630</b>	<b>\$ 6,814,337,757</b>	<b>\$ 6,986,665,935</b>	<b>\$ 6,659,867,878</b>
<b>State Share of Existing Project Payments</b>	<b>\$ 108,511,347</b>	<b>\$ 85,792,676</b>	<b>\$ 73,742,244</b>	<b>\$ 60,362,311</b>
Other Operating Expenses from SHF	\$ 513,043,473	\$ 567,422,000	\$ 569,817,000	\$ 572,247,000
Repayment of Short-term Borrowing*				\$ -
AC Conversions	\$ 450,000,000	\$ 200,000,000	\$ 150,000,000	\$ 100,000,000

**Expenditures** **\$ 21,540,724,429** **\$ 16,537,114,767** **\$ 17,381,612,209** **\$ 16,865,214,010**

Cat1	\$ 2,792,630,000	\$ 1,420,482,600	\$ 1,448,892,252	\$ 1,477,870,097
Cat6	\$ 407,848,112	\$ 416,005,616	\$ 424,326,269	\$ 432,813,334
Cat8	\$ 365,086,173	\$ 372,388,381	\$ 379,836,633	\$ 387,433,849
Cat9	\$ 167,599,130	\$ 170,951,337	\$ 174,370,585	\$ 177,858,220

**Source -2022 UTP Grouped Project Category Totals** **\$ 3,733,163,415** **\$ 2,379,827,934** **\$ 2,427,425,739** **\$ 2,475,975,500**

Grouped Projects Listed in initial 23-26 STIP **\$ 228,611,036** **\$ 166,571,857** **\$ 65,150,390** **\$ 38,469,206**

Remaining Grouped Funding **\$ 3,504,552,379** **\$ 2,213,256,077** **\$ 2,362,275,349** **\$ 2,437,506,294**

**Balance** **\$ 643,508,527** **\$ 2,969,350,751** **\$ 2,897,404,385** **\$ 3,447,660,852**

<b>*Available Short-Term Borrowing</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>
Short Term Borrowing Needed	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

**Source for Fiscal Constraint Demonstration - FY 2023 UTP Forecast (November 22, 2021) Update**

*\*Short term borrowing repayment will occur over 2026-2027 Biennium; Allowed to borrow 2 years within any fiscal year.*

**\*\* CAT 3 Non-traditional Funding :** Transportation-related projects that qualify for funding from sources not traditionally part of the SHF